



Presse-Information  
 ABB FIA Formula E Championship  
 22. Mai 2019

### Track Facts und Schlüsselfaktoren: BMW i Andretti Motorsport Vorschau auf den BMW i Berlin E-Prix.

- **Track Facts Berlin: breite Strecke, gute Überholmöglichkeiten, relativ geringes Unfallrisiko.**
- **Schlüsselfaktoren: hohe Effizienz des Antriebsstrangs, Energiemanagement, Reifenverschleiß.**
- **Marquardt: „Das erste Heimspiel für BMW i Andretti Motorsport ist für uns etwas ganz Besonderes“.**

**München. Am kommenden Wochenende macht die ABB FIA Formula E Championship für das zehnte Saisonrennen in Berlin (GER) Station. Beim Heimspiel für BMW i Andretti Motorsport ist BMW i erneut Titelpartner. In unserer Vorschau stellen wir die wichtigsten Fakten zur Strecke sowie die Schlüsselfaktoren für einen erfolgreichen BMW i Berlin E-Prix vor.**

TRACK FACTS BERLIN.	
<b>Streckenlänge</b>	2,375 km, damit relativ kurz. Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn.
<b>Kurven</b>	5 Links- und 5 Rechtskurven. Langsamste Kurve: T6 (ca. 48 km/h). Schnellste Kurve: T8 (ca. 160 km/h).
<b>Streckenbelag</b>	Sehr eben, einheitlicher Betonbelag (Flughafen)
<b>Griplevel</b>	Medium. Da der Kurs nicht über öffentliche Straßen führt und kein Laub oder Blütenstaub die Strecke verschmutzen, sollte der Nachteil für Qualifying-Gruppe 1 weniger groß ausfallen.
<b>Streckenlayout</b>	Relativ hohe Durchschnittsgeschwindigkeit. Daher relativ hoher Energieverbrauch. Zwei lange Geraden und eine breite Strecke sorgen für gute Überholmöglichkeiten.
<b>Reifenverschleiß</b>	Hoch. Besonders für die rechte Seite. Reifenverschleiß kann im Rennen ein Schlüsselfaktor werden.
<b>Attack Zone</b>	Der ATTACK MODE wird auf der Außenseite von Turn 6 aktiviert. Risiko von Positionsverlust vorhanden.
<b>Unfallrisiko</b>	Aufgrund der breiten Strecke relativ gering.

Motorsport





<b>Schlüsselfaktoren</b>	Hohe Effizienz des Antriebsstrangs, Energiemanagement, Reifenverschleiß.
--------------------------	--

### Stimmen vor dem BMW i Berlin E-Prix:

#### **Jens Marquardt (BMW Group Motorsport Direktor):**

„Das erste Heimspiel für BMW i Andretti Motorsport am kommenden Wochenende ist für uns etwas ganz Besonderes. Als ‚Official Vehicle Partner‘ ist BMW i von Saison 1 an eng mit der Formel E verbunden. Seit 2018 ist BMW i zudem Titelpartner des BMW i Berlin E-Prix. Nun kommen wir zum ersten Mal als Rennteam auf das Gelände des Flughafens Tempelhof – und mit dem Ziel, das große Potenzial des BMW iFE.18 in entsprechende Ergebnisse umzumünzen. Bisher waren wir in unserer Debütsaison gut unterwegs und sind mit António Félix da Costa trotz einiger Höhen und Tiefen noch voll im Rennen um den Fahrertitel. Das gesamte Team ist voll motiviert, den deutschen Fans in Berlin auf der Strecke eine gute Show zu bieten.“

#### **Alexander Sims (#27 BMW iFE.18):**

„Auch beim Heimspiel für unser Team und BMW komme ich wieder auf eine für mich neue Strecke. Ich konnte mich im Simulator gut vorbereiten und habe den Eindruck, dass der Kurs deutlich weitläufiger ist als die typischen engen Stadtkurse, auf denen wir mit der Formel E oft unterwegs sind. Überholen scheint möglich zu sein, was das Racing vor allem für die Fans noch interessanter machen dürfte. Das ungewöhnliche Rennformat mit den Trainings bereits am Freitag und direkt dem Qualifying am Samstag ist eine neue Herausforderung. Aber ich freue mich sehr darauf.“

#### **António Félix da Costa (#28 BMW iFE.18):**

„Ich freue mich sehr auf das Heimspiel für BMW i Andretti Motorsport in Berlin. Unser Paket ist sehr gut, und ich denke, dass wir auf der Strecke am Flughafen Tempelhof gut zurechtkommen sollten. Leider konnten wir zuletzt nicht die erhofften Ergebnisse einfahren, aber ich bin trotzdem noch im Rennen um den Fahrertitel. Hoffentlich können wir uns in Berlin stark zurückmelden und wichtige Punkte holen.“

#### **Das FANBOOST Voting.**

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten signifikant mehr Leistung, die sie innerhalb eines 5-Sekunden-Zeitfensters



# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können sechs Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt drei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/>, über die offizielle Formel-E-App oder auf Twitter unter Verwendung des Hashtags #FANBOOST sowie des Vor- und Nachnamens des Fahrers als Einwort-Hashtag.

### Hashtags der BMW i Andretti Motorsport Fahrer:

#AlexanderSims

#AntonioFelixdaCosta

### Die BMW i Fahrzeugflotte:

BMW i ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E Championship dabei und stellt auch in Saison 5 die Safety-Car-Flotte. An der Spitze stehen zwei Safety Cars: das speziell für den Renneinsatz modifizierte BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 46 g/km)\* sowie das weiterhin eingesetzte BMW i8 Coupé Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 42 g/km)\*. Außerdem gehören der BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,3 kWh; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km)\* als „Race Director Car“ und der BMW 530e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2-2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,6-13,3 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 49-47 g/km)\* in seiner Funktion als „Medical Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.

### Pressekontakt.

Matthias Schepke

Pressesprecher BMW i Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450

E-Mail: [matthias.schepke@bmw.de](mailto:matthias.schepke@bmw.de)

Motorsport



Julius Bär



harman/kardon  
by HARMAN



# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport

Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224

E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88

E-Mail: [benjamin.titz@bmw.de](mailto:benjamin.titz@bmw.de)

### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### BMW Motorsport im Web.

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

\*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



harman/kardon  
by HARMAN



Motorsport

