



Presse-Information
 ABB FIA Formula E Championship
 20. Juni 2019

Track Facts und Schlüsselfaktoren: BMW i Andretti Motorsport Vorschau auf den Julius Baer Swiss E-Prix.

- **Track Facts Bern:** Strecke ist eng, wellig und schnell, wenig Grip, große Höhenunterschiede.
- **Schlüsselfaktoren:** gute Startposition, hohe Effizienz des Antriebsstrangs, gutes und exaktes Energiemanagement.
- **Griffiths:** „Wir hoffen, dass wir die Europa-Saison mit einem Highlight beenden können“.

München. Am kommenden Wochenende macht die ABB FIA Formula E Championship für das elfte Saisonrennen zum ersten Mal in Bern (SUI) Station. In unserer Vorschau stellen wir die wichtigsten Fakten zur Strecke und die Schlüsselfaktoren zu einem erfolgreichen Julius Baer Swiss E-Prix vor.

TRACK FACTS BERN.	
Streckenlänge	2,750 km. Fahrtrichtung gegen den Uhrzeigersinn.
Kurven	8 Links- und 6 Rechtskurven. Langsamste Kurven: unter 50 km/h. Schnellste Kurve: ca. 90 km/h.
Streckenbelag	Voraussichtlich sehr uneben, wechselnde Bodenbeläge.
Griplevel	Gering. Laub von Bäumen kann die Strecke verschmutzen, möglicher Nachteil für Qualifying-Gruppe 1.
Streckenlayout	Sehr anspruchsvoll. Relativ hohe Durchschnittsgeschwindigkeit. Daher relativ hoher Energieverbrauch. Große Höhenunterschiede (bis zu 50 Meter). Relativ hohe Höchstgeschwindigkeit auf einer Bergab-Passage (ca. 225 km/h). Mehrere Geraden, aber sehr schmale Strecke, daher Überholen wahrscheinlich schwierig.
Bremsenverschleiß	Wahrscheinlich hoch. Enge Schikanen und lange Geraden verleihen dem Kurs einen Stop-and-Go-Charakter.
Attack Zone	Der ATTACK MODE wird auf einer Geraden aktiviert. Daher kaum Zeitverlust.





Boxengasse	Sehr lang und eng.
Unfallrisiko	Aufgrund der engen und anspruchsvollen Strecke hoch.
Schlüsselfaktoren	Gute Startposition, hohe Effizienz des Antriebsstrangs, gutes und exaktes Energiemanagement.

Stimmen vor dem Julius Baer Swiss E-Prix:

Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport):

„Der Austragungsort Bern ist für alle Formel-E-Teams Neuland. Das stellt uns zunächst einmal vor organisatorische und logistische Herausforderungen, weil wir uns in einer neuen Umgebung zurechtfinden müssen. Aus sportlicher Sicht haben wir einige Simulationsdaten, können aber erst vor Ort wirklich genau einschätzen, was uns erwartet. Das ist eine gute Nachricht für Alexander Sims, denn als Formel-E-Rookie geht er diesmal mit genau den gleichen Voraussetzungen ins Rennwochenende wie seine erfahrenen Konkurrenten. Wir hoffen, dass uns der Kurs liegen wird und wir die Europa-Saison mit einem Highlight beenden können.“

Alexander Sims (#27 BMW iFE.18):

„Es ist ein gutes Gefühl, mit einem Top-10-Ergebnis aus Berlin im Rücken nach Bern zu kommen. Die Strecke dort wird für alle neu sein, wir starten also mit gleichen Voraussetzungen. Ziel muss es sein, sich so schnell wie möglich auf die Bedingungen einzustellen und eine steile Lernkurve zu haben. Der Kurs wirkt auf den ersten Blick sehr eng und hat viele Höhenunterschiede. Er ist ganz anders als die Strecke in Berlin. Ich bin gespannt auf die Herausforderung, denn die Formel E hat Rennen für Rennen neue Überraschungen parat.“

António Félix da Costa (#28 BMW iFE.18):

„Bern ist das letzte Rennen vor dem großen Saisonfinale in New York. Entsprechend wichtig ist es für mich mit Blick auf die Meisterschaft natürlich, dort ein gutes Ergebnis zu erzielen und wenn möglich um den Sieg zu kämpfen. Die Strecke sieht sehr aufregend aus, aber einen richtigen Eindruck bekommen wir erst, wenn wir dort sind, schließlich ist noch niemand von uns in Bern gefahren. Die Schweiz war bereits im vergangenen Jahr ein toller Gastgeber, von daher freue ich mich sehr auf das Rennen.“



Das FANBOOST Voting.

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten signifikant mehr Leistung, die sie innerhalb eines 5-Sekunden-Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können sechs Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt drei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/>, über die offizielle Formel-E-App oder auf Twitter unter Verwendung des Hashtags #FANBOOST sowie des Vor- und Nachnamens des Fahrers als Einwort-Hashtag.

Hashtags der BMW i Andretti Motorsport Fahrer:

#AlexanderSims

#AntonioFelixdaCosta

Die BMW i Fahrzeugflotte.

BMW i ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E Championship dabei und stellt auch in Saison 5 die Safety-Car-Flotte. An der Spitze stehen zwei Safety Cars: das speziell für den Renneinsatz modifizierte BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km)* sowie das weiterhin eingesetzte BMW i8 Coupé Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 42 g/km)*. Außerdem gehören der BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km)* als „Race Director Car“ und der BMW 530e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2-2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,6-13,3 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 49-47 g/km)* in seiner Funktion als „Medical Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.

Pressekontakt.



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Matthias Schepke
Pressesprecher BMW i Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450
E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Ingo Lehbrink
Pressesprecher BMW Group Motorsport
Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.
Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



harman/kardon
by HARMAN



Motorsport

