

# Technische Daten.

## Der neue BMW 1er.

### 118i.



<b>BMW 118i</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319/1799/1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565/1565
Bodenfreiheit		153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1290 (1320) / 1365 (1395)
Zuladung nach DIN	kg	555 (550)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1845 (1870)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 (1005)/940
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/680 (695)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	380-1200
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,19
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVE TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	103/140
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4200-6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1480-4600
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	60/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornaher Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtschrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16

<b>BMW 118i</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I*	:1	3,615 (16,385)
	II*	:1	1,952 (9,664)
	III*	:1	1,179 (6,181)
	IV*	:1	0,853 (4,327)
	V*	:1	0,711 (3,349)
	VI*	:1	0,585 (2,663)
	VII*	:1	-(2,158)
	VIII*	:1	-
	R*	:1	3,538 (14,994)
Achsübersetzung			4,118 (3,944)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,5 (12,8)	
Literleistung	kW/l	68,7	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,5	
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,6 (-)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	213	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km	7,0	
außerstädtisch	l/100 km	4,3	
insgesamt	l/100 km	5,7–5,0	
CO <sub>2</sub>	g/km	129–114	
Emissionseinstufung	EU6d-TEMP		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

\* DKG inklusive Finaldrive

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Der neue BMW 1er. M135i xDrive.

<b>BMW M135i xDrive</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319/1799/1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1560/1563
Bodenfreiheit		153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525/1600
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2085
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120/1020
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	380-1200
Luftwiderstand	cx x A	0,34 x 2,19
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	225/306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500-6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-5000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische M Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 92 Y XL 225/40 R18 92 Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

<b>BMW M135i xDrive</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang-Steptronic Sport Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung			:1
	3,075		
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,8
Literleistung	kW/l		112,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		8,2
außerstädtisch	l/100 km		6,0
insgesamt	l/100 km		7,1–6,8
CO <sub>2</sub>	g/km		162–155
Emissionseinstufung	EU6d-TEMP		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Der neue BMW 1er. 116d.

<b>BMW 116d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319/1799/1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565/1565
Bodenfreiheit		153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1375 (1385) / 1450 (1460)
Zuladung nach DIN	kg	550 (555)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1925 (1940)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1025 (1040)/980
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/725 (730)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	380–1200
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,26 x 2,19
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1496
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85/116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2250–4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16

<b>BMW 116d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I*	:1	3,923 (16,385)
	II*	:1	2,136 (9,664)
	III*	:1	1,276 (6,181)
	IV*	:1	0,919 (4,327)
	V*	:1	0,725 (3,349)
	VI*	:1	0,605 (2,663)
	VII*	:1	-(2,158)
	VIII*	:1	-
	R*	:1	3,538 (14,994)
Achsübersetzung			:1 3,389 (3,944)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,2 (16,3)	
Literleistung	kW/l	56,8	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,3 (10,1)	
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,5 (-)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand; BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km	4,5	
außerstädtisch	l/100 km	3,5	
insgesamt	l/100 km	4,2–3,8	
CO <sub>2</sub>	g/km	110–100	
Emissionseinstufung	EU6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

\* DKG inklusive Finaldrive

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Der neue BMW 1er. 118d.

<b>BMW 118d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319/1799/1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565/1565
Bodenfreiheit		153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl <sup>1</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1400 (1430) / 1475 (1505)
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1950 (1980)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 (1080)/980
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/735 (750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	380-1200
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,19
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110/150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2500-4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16

<b>BMW 118d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang-Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	- (0,801)
	VIII	:1	- (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Achsübersetzung		:1	3,389 (2,666)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,7 (13,0)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,5 (8,4)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		10,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		218 (216)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		4,8
außerstädtisch	l/100 km		3,8
insgesamt	l/100 km		4,4–4,1
CO <sub>2</sub>	g/km		116–108
Emissionseinstufung	EU6d-TEMP		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



# Der neue BMW 1er. 120d xDrive.

<b>BMW 120d xDrive</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319/1799/1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1561
Bodenfreiheit		153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1515/1590
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2065
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1105/1020
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	380–1200
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,27 x 2,19
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	94,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140/190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2500–4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptive Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtschrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/45 R17 41Y XL 225/45 R17 41Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW 120d xDrive</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang-Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,666
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,8
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,0
im 5. Gang 80–120 km/h	s		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		5,1
außerstädtisch	l/100 km		4,1
insgesamt	l/100 km		4,7–4,5
CO <sub>2</sub>	g/km		124–117
Emissionseinstufung			EU6d-TEMP
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

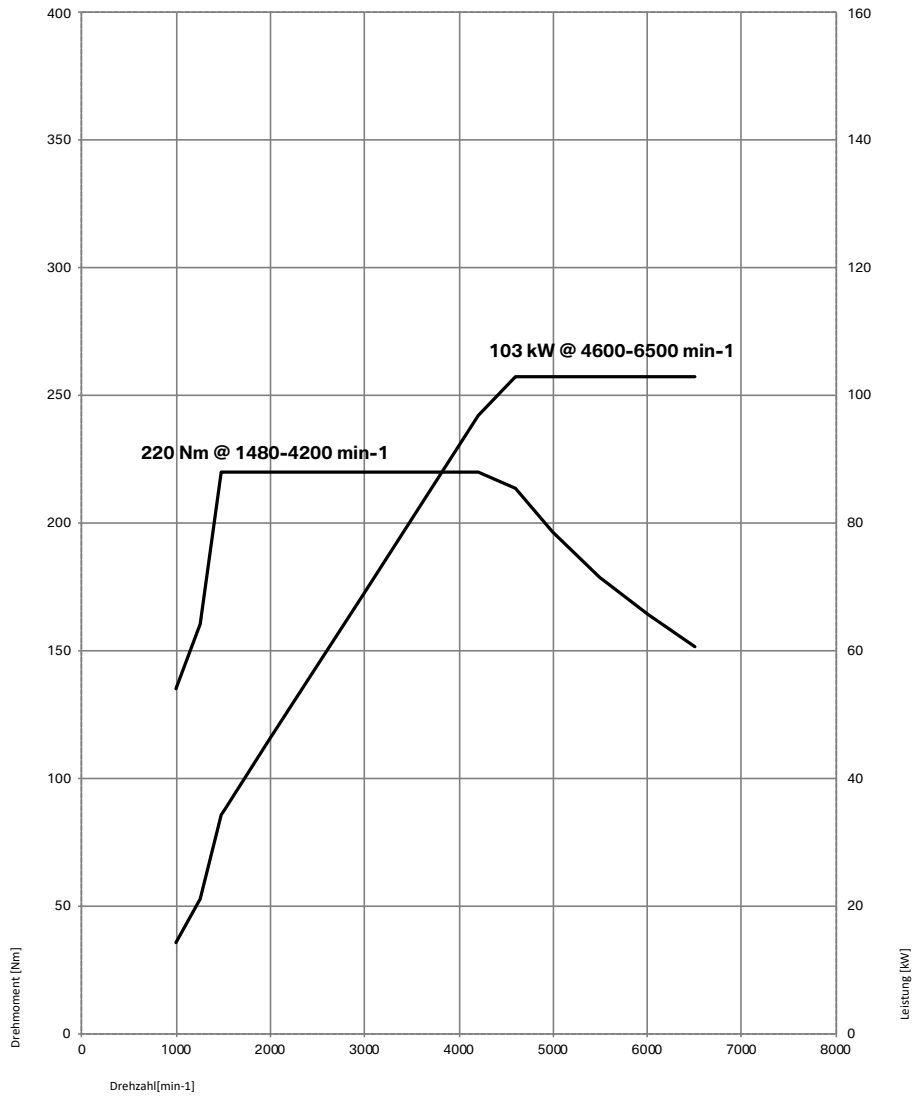
Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

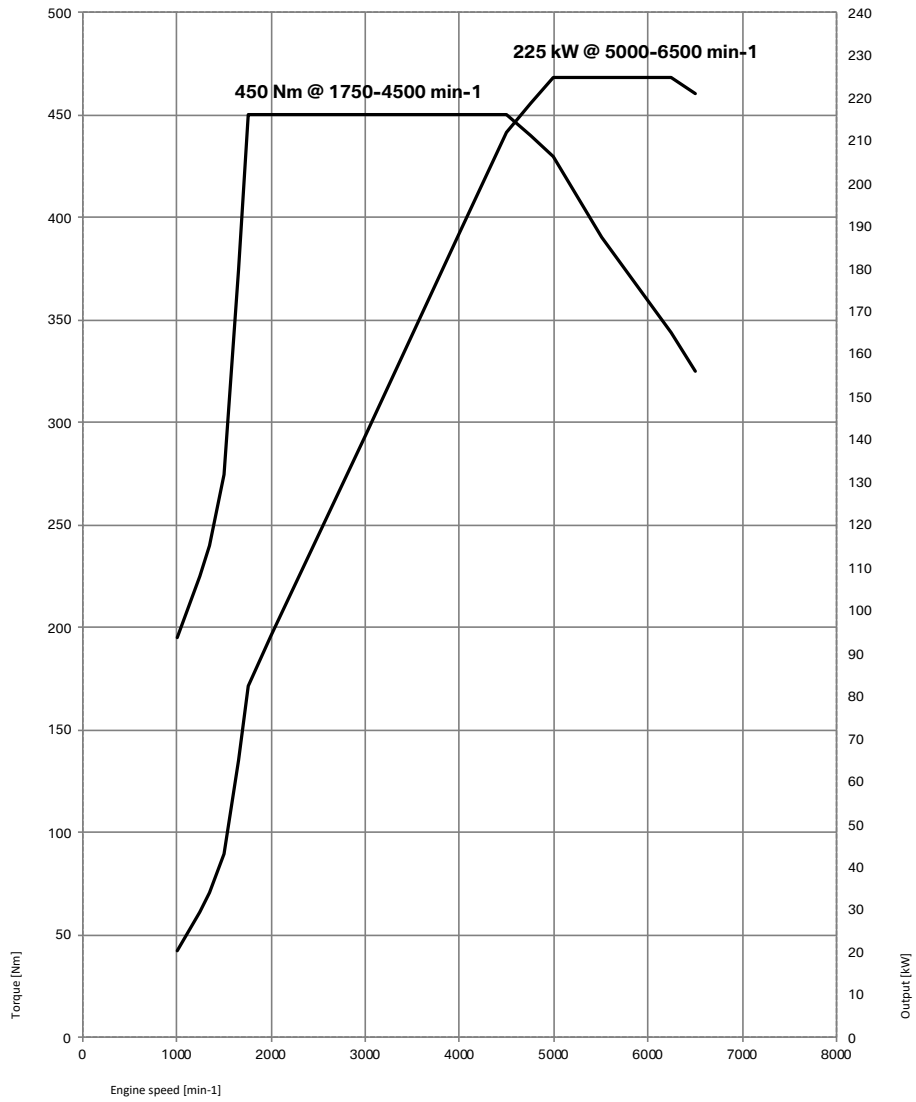
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

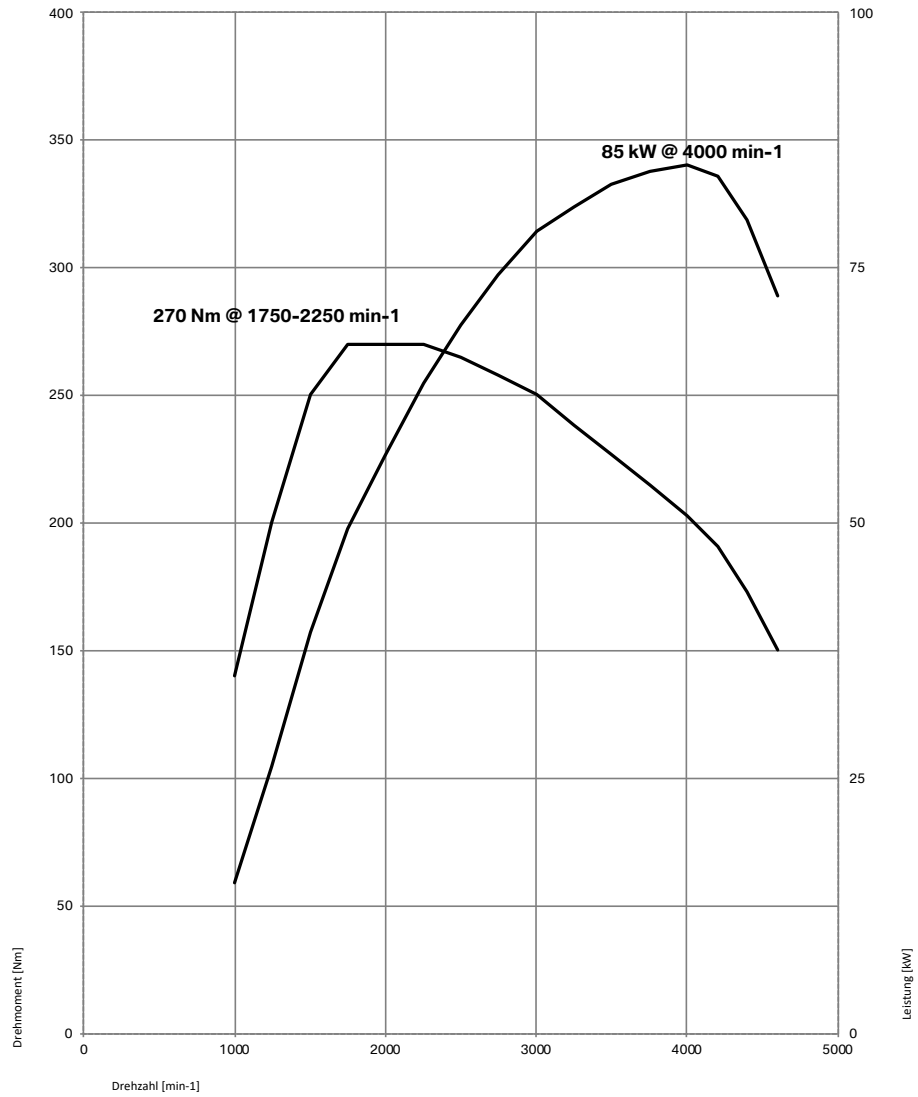
# Leistungs- und Drehmomentdiagramme Der neue BMW 1er. 118i.



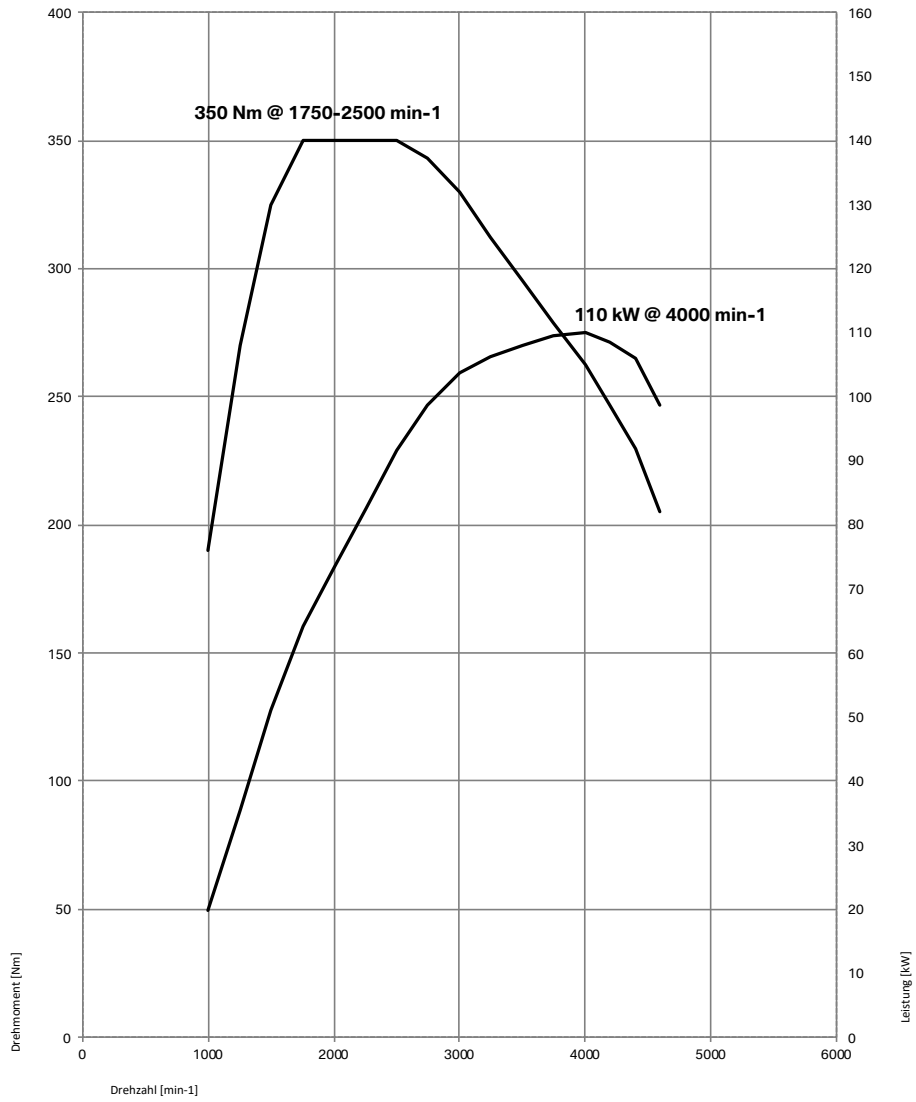
# Der neue BMW 1er. M135i xDrive.



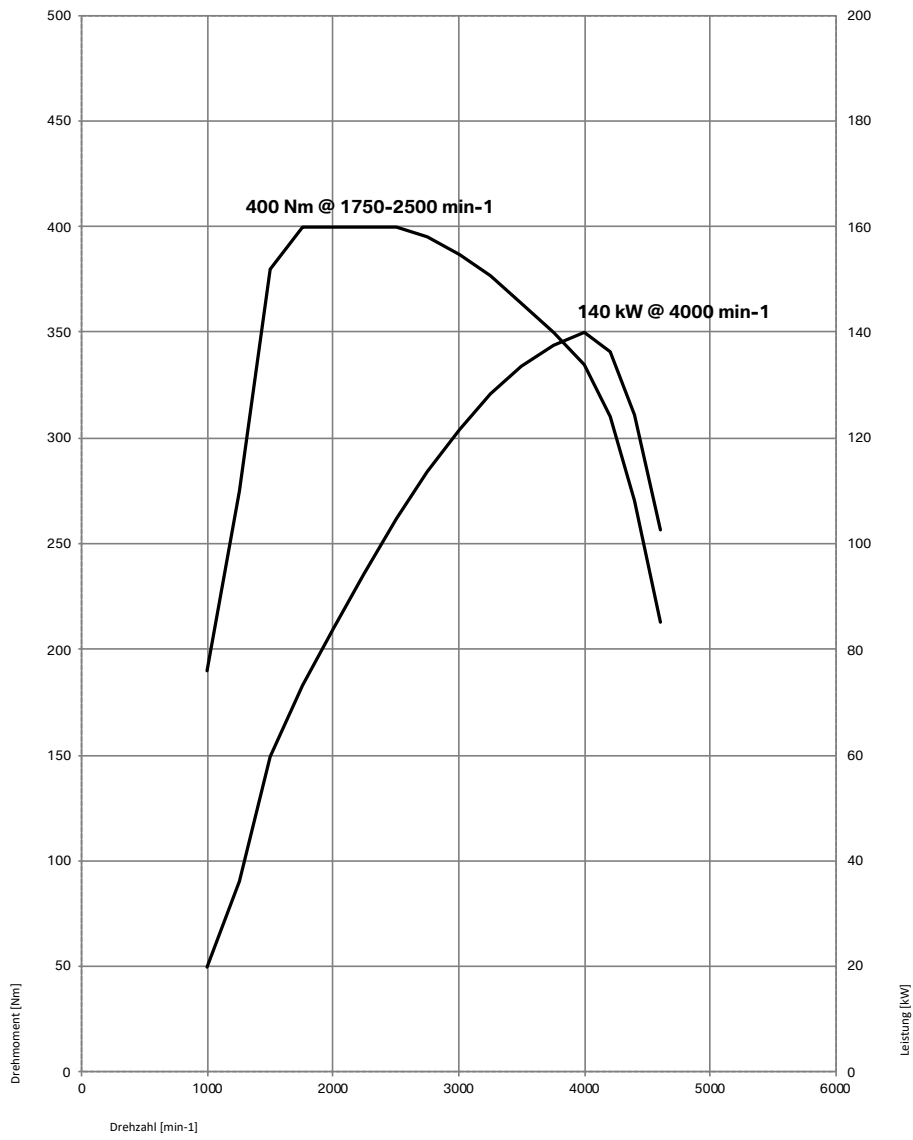
# Der neue BMW 1er. 116d.



# Der neue BMW 1er. 118d.



# Der neue BMW 1er. 120d xDrive.



# Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW 1er.

