Technische Daten.
Der neue BMW 1er.
118i.

		BMW 118i
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319/1799/1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565/1565
Bodenfreiheit		153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl[1)]	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1290 (1320) / 1365 (1395)
Zuladung nach DIN	kg	555 (550)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1845 (1870)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 (1005)/940
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/680 (695)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	380–1200
Luftwiderstand	c_X x A	0,26 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1499
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	103/140
bei Drehzahl	min^{-1}	4200–6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min^{-1}	1480–4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	60/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16

			BMW 118i
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (16,385)
	II	:1	1,952 (9,664)
	III	:1	1,179 (6,181)
	IV	:1	0,853 (4,327)
	V	:1	0,711 (3,349)
	VI	:1	0,585 (2,663)
	VII	:1	- (2,158)
	VIII	:1	-
	R	:1	3,538 (14,994)
Achsübersetzung		:1	4,118 (3,944)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,5 (12,8)
Literleistung		kW/l	68,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,5
im 5. Gang	80–120 km/h	s	10,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	213
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus[2)]			
städtisch		l/100 km	7,0
außerstädtisch		l/100 km	4,3
insgesamt		l/100 km	5,7–5,0
CO_2		g/km	129–114
Emissionseinstufung			EU6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge
[2)] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO_2-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW 1er.
M135i xDrive.

		BMW M135i xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319/1799/1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1560/1563
Bodenfreiheit		153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl[1)]	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525/1600
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2085
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120/1020
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	380–1200
Luftwiderstand	c_X x A	0,34 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	225/306
bei Drehzahl	min^{-1}	4500–6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min^{-1}	1750–5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische M Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 92 Y XL 225/40 R18 92 Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

			BMW M135i xDrive
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang-Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Hinterachsübersetzung		:1	3,075
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,8
Literleistung		kW/l	112,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,8
im 5. Gang	80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus[2)]			
städtisch		l/100 km	8,2
außerstädtisch		l/100 km	6,0
insgesamt		l/100 km	7,1–6,8
CO_2		g/km	162–155
Emissionseinstufung			EU6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge
[2)] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO_2-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW 1er.
116d.

		BMW 116d
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319/1799/1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565/1565
Bodenfreiheit		153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl[1)]	l	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1375 (1385) / 1450 (1460)
Zuladung nach DIN	kg	550 (555)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1925 (1940)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1025 (1040)/980
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/725 (730)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	380–1200
Luftwiderstand	c_X x A	0,26 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1496
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85/116
bei Drehzahl	min^{-1}	2250–4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min^{-1}	1750–4000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16

			BMW 116d
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (16,385)
	II	:1	2,136 (9,664)
	III	:1	1,276 (6,181)
	IV	:1	0,919 (4,327)
	V	:1	0,725 (3,349)
	VI	:1	0,605 (2,663)
	VII	:1	- (2,158)
	VIII	:1	-
	R	:1	3,538 (14,994)
Hinterachsübersetzung		:1	3,389 (3,944)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	16,2 (16,3)
Literleistung		kW/l	56,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,3 (10,1)
im 5. Gang	80–120 km/h	s	11,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	200
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand; BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus[2)]			
städtisch		l/100 km	4,5
außerstädtisch		l/100 km	3,5
insgesamt		l/100 km	4,2–3,8
CO_2		g/km	110–100
Emissionseinstufung			EU6d
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge
[2)] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO_2-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW 1er.
118d.

		BMW 118d
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319/1799/1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565/1565
Bodenfreiheit		153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl[1]	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1400 (1430) / 1475 (1505)
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1950 (1980)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 (1080)/980
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/735 (750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	380–1200
Luftwiderstand	c_X x A	0,26 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110/150
bei Drehzahl	min^{-1}	2500–4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min^{-1}	1750–4000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16

			BMW 118d
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (8-Gang-Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	- (0,801)
	VIII	:1	- (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Hinterachsübersetzung		:1	3,389 (2,666)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,7 (13,0)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,5 (8,4)
im 5. Gang	80–120 km/h	s	10,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	218 (216)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus[2)]			
städtisch		l/100 km	4,8
außerstädtisch		l/100 km	3,8
insgesamt		l/100 km	4,4–4,1
CO_2		g/km	116–108
Emissionseinstufung			EU6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge
[2)] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO_2-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW 1er.
120d xDrive.

		BMW 120d xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319/1799/1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1561
Bodenfreiheit		153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl[1)]	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1515/1590
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2065
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1105/1020
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	380–1200
Luftwiderstand	c_X x A	0,27 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	1995
Hub/Bohrung	mm	94,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140/190
bei Drehzahl	min^{-1}	2500–4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1750–4000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/45 R17 41Y XL 225/45 R17 41Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 120d xDrive
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang-Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Hinterachsübersetzung		:1	2,666
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,8
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,0
im 5. Gang	80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit		km/h	230
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus[2)]			
städtisch		l/100 km	5,1
außerstädtisch		l/100 km	4,1
insgesamt		l/100 km	4,7–4,5
CO_2		g/km	124–117
Emissionseinstufung			EU6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Öl-Wechselmenge
[2)] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

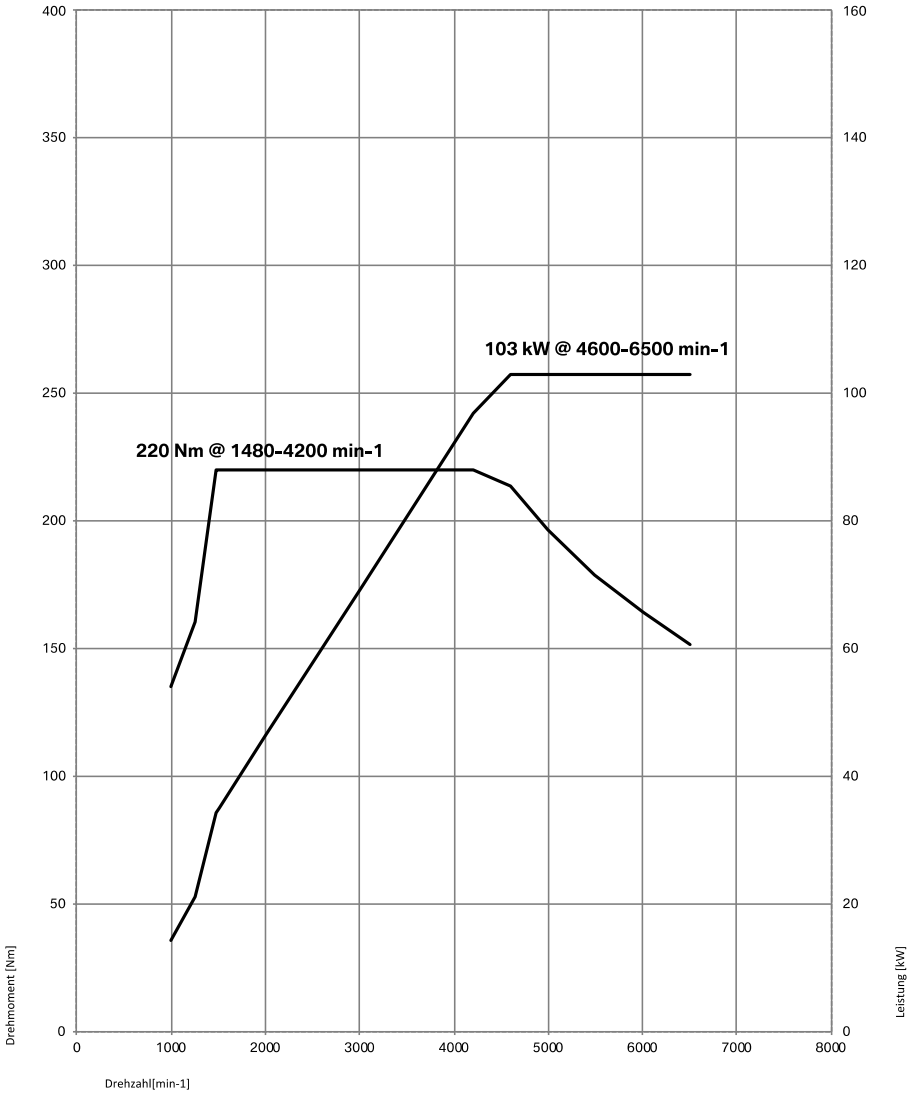
Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO_2-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

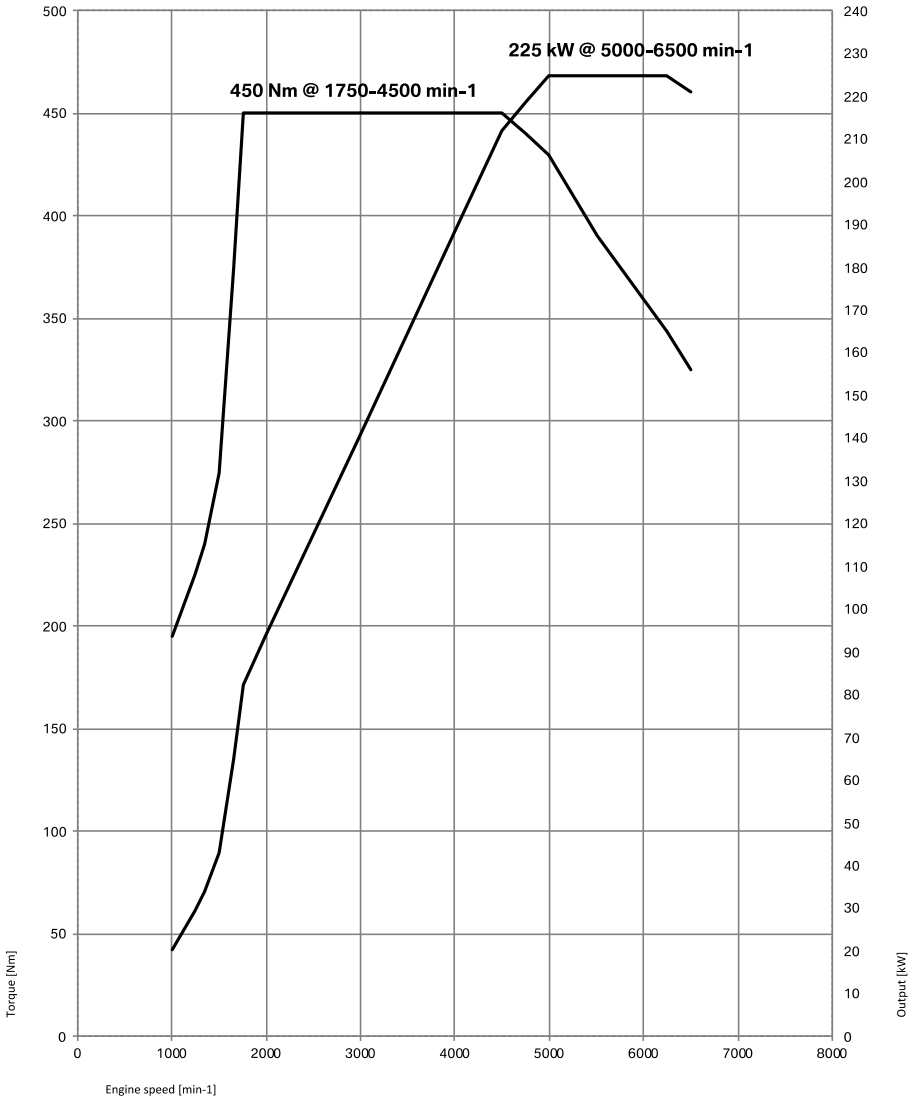
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

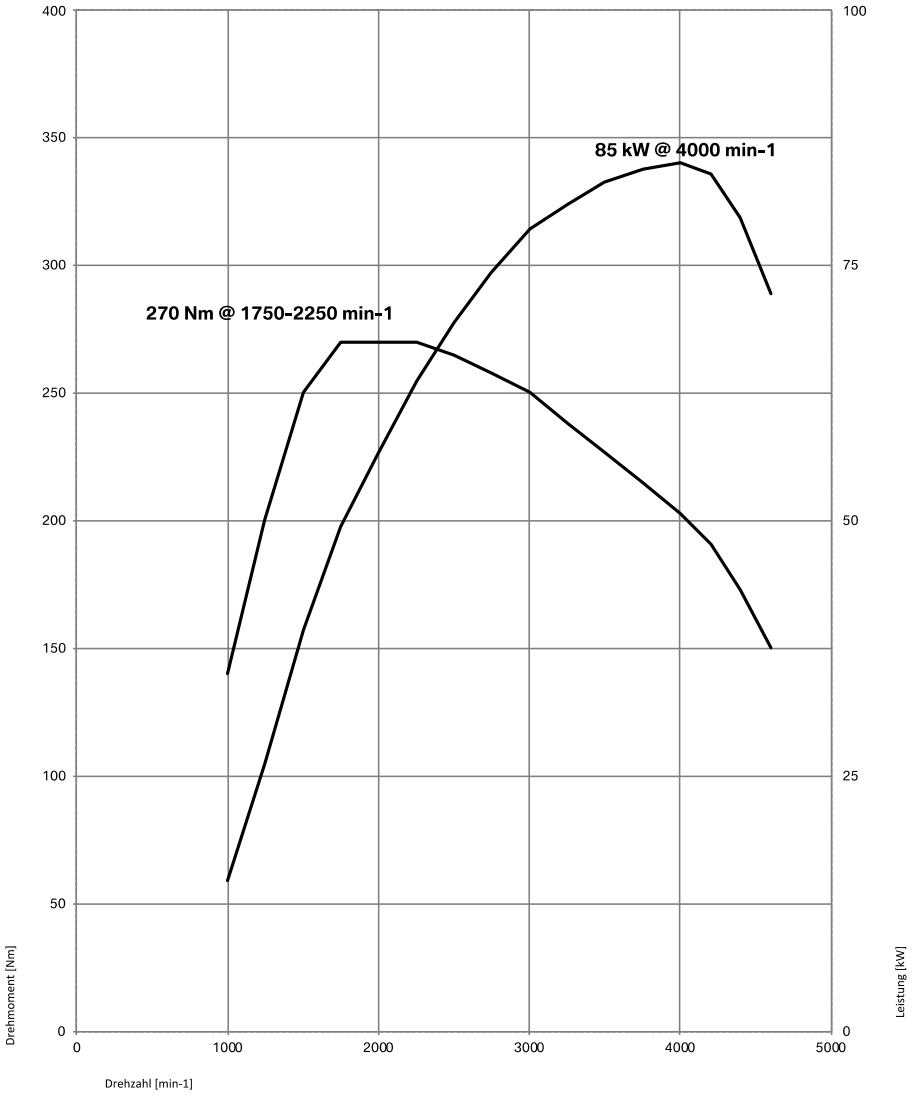
Leistungs- und Drehmomentdiagramme
Der neue BMW 1er.
118i.



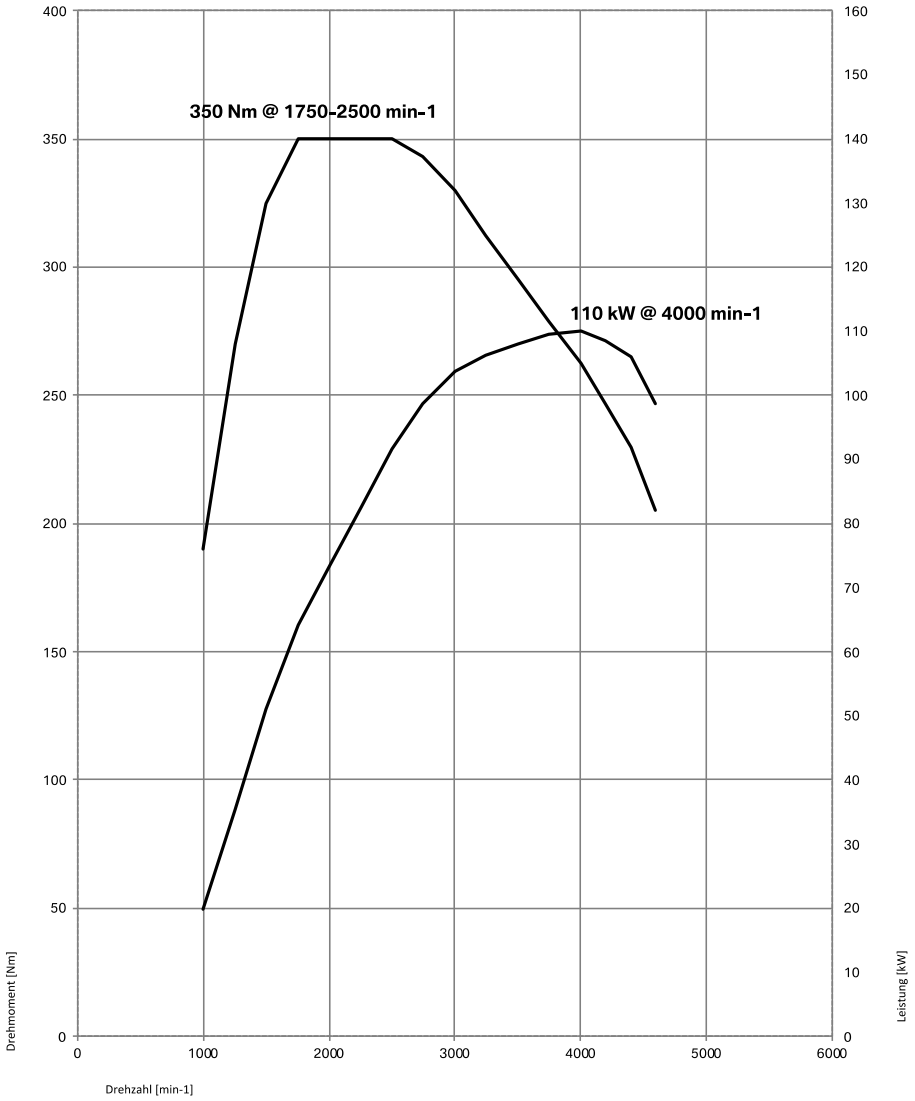
Der neue BMW 1er.
M135i xDrive.



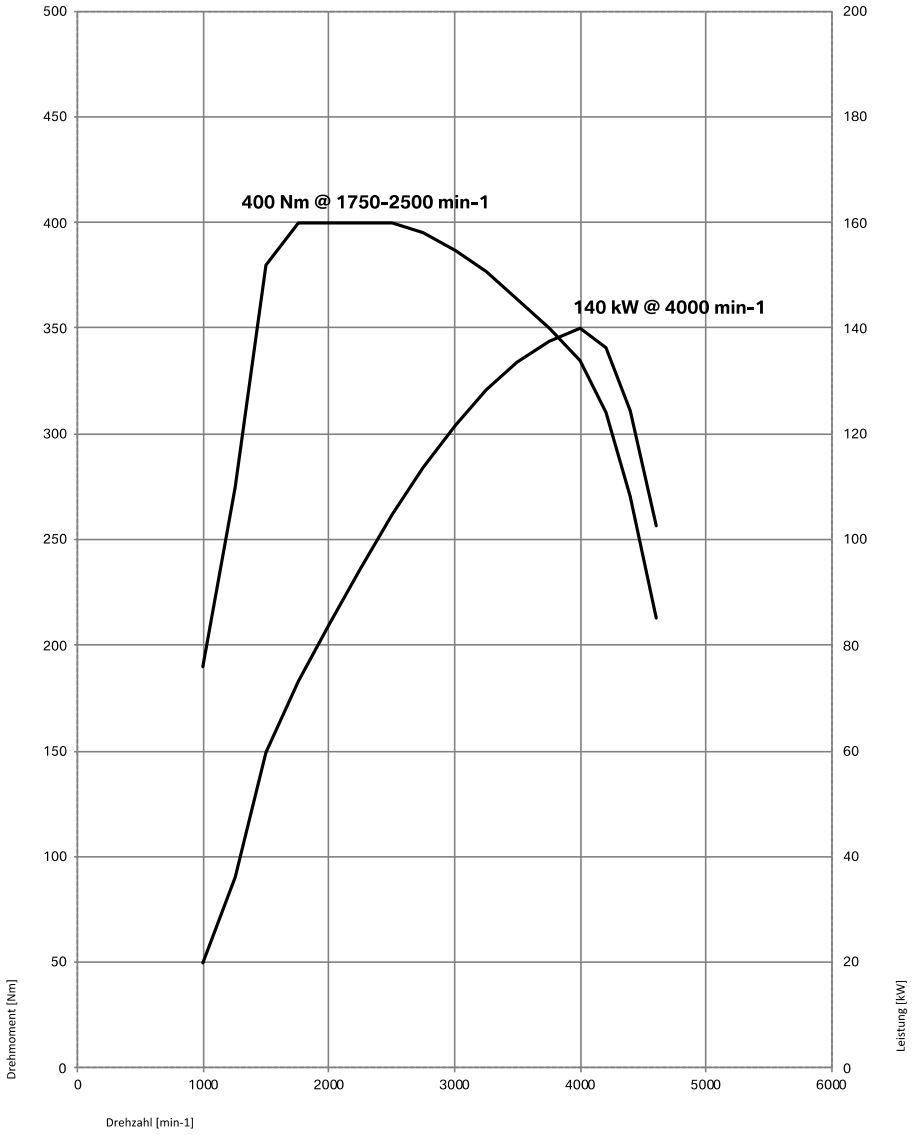
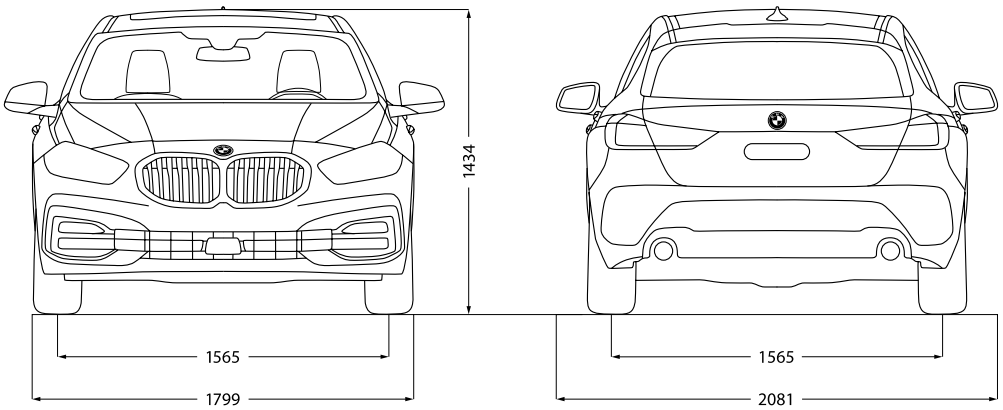
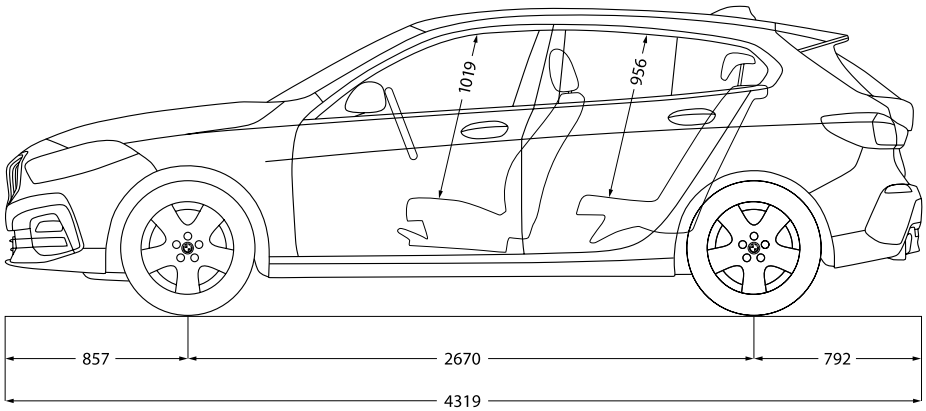
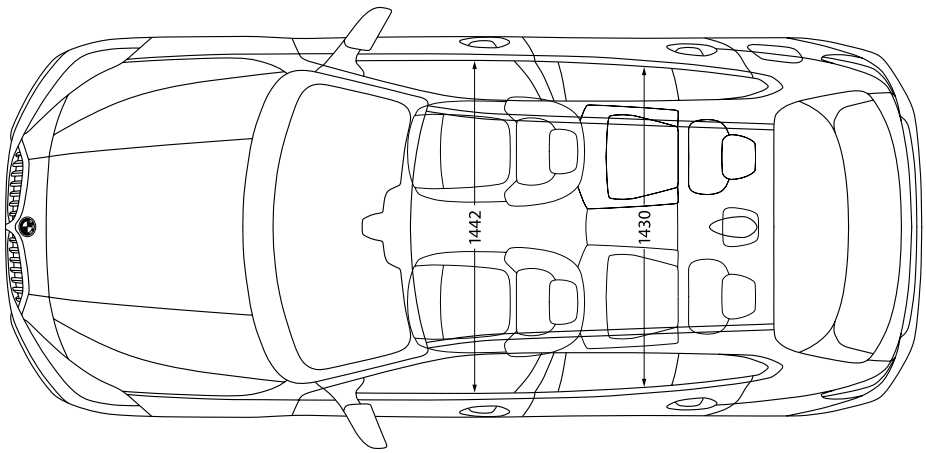
Der neue BMW 1er.
116d.



Der neue BMW 1er.
118d.



Der neue BMW 1er.
120d xDrive.



Außen- und Innenabmessungen.
Der neue BMW 1er.