



Presse-Information
 ABB FIA Formula E Championship
 9. Juli 2019

Track Facts und Schlüsselfaktoren: BMW i Andretti Motorsport Vorschau auf den New York City E-Prix.

- **Track Facts New York: Guter Grip, lange Geraden und ein anspruchsvoller Mix aus verschiedenen Kurvenarten.**
- **Schlüsselfaktoren: Energie- und Temperaturmanagement, gut ausbalanciertes Set-up.**
- **Félix da Costa: „Jeder im Team verdient es, die Saison mit einem Highlight zu beenden“.**

München. Am kommenden Wochenende endet Saison 5 ABB FIA Formula E Championship mit zwei Rennen im Rahmen des New York City E-Prix (USA). In unserer Vorschau stellen wir die wichtigsten Fakten zur Strecke und die Schlüsselfaktoren zu einem erfolgreichen New York City E-Prix vor.

TRACK FACTS NEW YORK.	
Streckenlänge	2,320 km. Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn.
Kurven	5 Links- und 9 Rechtskurven. Mix aus schnellen, langgezogenen Kurven, Haarnadelkurven und Schikanen.
Streckenbelag	Zu 70 Prozent sehr gut, verschiedene Beläge, teils wellig.
Griplevel	Mittel bis hoch. Keine Bäume an der Strecke, daher sollte der Nachteil von Qualifying-Gruppe 1 etwas geringer sein als üblich.
Streckenlayout	Anspruchsvoll. Mix aus verschiedenen Kurvenarten und zwei lange Geraden erschweren die Set-up-Arbeit. Energieeffizienz ist ein wichtiger Faktor. Überholen ist möglich (vor allem in T1 und T6).
Bremsenverschleiß	Mittel bis hoch. Harte Bremszonen am Ende der langen Geraden.
Attack Zone	Der ATTACK MODE wird auf einer Geraden aktiviert. Daher kaum Zeitverlust.
Boxengasse	Neues Design im Vergleich zu Saison 4.
Unfallrisiko	Mittel bis hoch.

Motorsport





Schlüsselfaktoren	Energie- und Temperaturmanagement, gut ausbalanciertes Set-up. Set-up-Änderungen zwischen den beiden Rennen sind erlaubt, Verbesserungen für Rennen 2 also möglich.
--------------------------	---

Stimmen vor dem New York City E-Prix:

Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport):

„Die beiden Rennen in New York sind nach dem BMW i Berlin E-Prix de facto zwei weitere Heimrennen für BMW i Andretti Motorsport. Die Strecke in Brooklyn liegt vor der beeindruckenden Skyline von Manhattan und bietet einen aufregenden Mix aus technischen Abschnitten, Bodenbelagswechseln und Überholmöglichkeiten. Zwei Rennen an zwei Tagen zu absolvieren ist eine besondere Herausforderung. Die jeweils engen Zeitpläne und die Tatsache, dass man die Autos ein zweites Mal auf ein Rennen vorbereiten muss, fordern die Mechaniker und Ingenieure zusätzlich. Trotz der Enttäuschung des vergangenen Rennens bleibt das Team voll darauf fokussiert, das bestmögliche Ergebnis sowohl in der Fahrer- als auch in der Teamwertung zu erzielen. Alle arbeiten hart daran, das Maximum aus dem BMW iFE.18 herauszuholen.“

Alexander Sims (#27 BMW iFE.18):

„Ich freue mich sehr auf meine ersten Rennen in New York. Es fühlt sich unwirklich an, direkt vor der Skyline von Manhattan Rennen zu fahren. Einen Doubleheader zu haben bedeutet zwei Chancen auf ein gutes Ergebnis und ein Highlight zum Saisonabschluss. Das Layout der Strecke sieht cool aus. Unsere Pace in den Rennen in Berlin und Bern war gut, von daher gehe ich optimistisch in das Wochenende.“

António Félix da Costa (#28 BMW iFE.18):

„Bei den letzten beiden Rennen der Saison in New York sind noch viele Punkte zu vergeben. Wir können also mit zwei guten Ergebnissen in der Meisterschaft noch einiges erreichen. Entsprechend motiviert bin ich, ein starkes und problemloses Wochenende zu haben. Jeder im Team verdient es, die Saison mit einem Highlight zu beenden. Sie alle haben wirklich hart gearbeitet.“

Das FANBOOST Voting.



Julius Bär



harman/kardon
by HARMAN



Motorsport





Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten signifikant mehr Leistung, die sie innerhalb eines 5-Sekunden-Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können sechs Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt drei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/>, über die offizielle Formel-E-App oder auf Twitter unter Verwendung des Hashtags #FANBOOST sowie des Vor- und Nachnamens des Fahrers als Einwort-Hashtag.

Hashtags der BMW i Andretti Motorsport Fahrer:

#AlexanderSims

#AntonioFelixdaCosta

Die BMW i Fahrzeugflotte.

BMW i ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E Championship dabei und stellt auch in Saison 5 die Safety-Car-Flotte. An der Spitze stehen zwei Safety Cars: das speziell für den Renneinsatz modifizierte BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km)* sowie das weiterhin eingesetzte BMW i8 Coupé Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 42 g/km)*. Außerdem gehören der BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km)* als „Race Director Car“ und der BMW 530e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2-2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,6-13,3 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 49-47 g/km)* in seiner Funktion als „Medical Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.

Pressekontakt.

Matthias Schepke

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Pressesprecher BMW i Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450

E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport

Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88

E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



harman/kardon
by HARMAN



Motorsport