



Presse-Information
02. August 2019

Mehr Vielfalt, mehr elektrische Reichweite, weniger CO₂: BMW 530e Limousine jetzt mit jüngster Batteriezellen-Technologie und auf Wunsch auch mit intelligentem Allradantrieb.

Weiterentwickeltes Plug-in-Hybrid-System für die Business-Limousine – elektrische Reichweite um mehr als 30 Prozent auf bis zu 66 Kilometer* gesteigert, CO₂-Emissionen um mehr als 20 Prozent reduziert – Erweiterung des Angebots an Modellen mit elektrifiziertem Antrieb um die neue BMW 530e xDrive Limousine.

München. Der Premium-Automobilhersteller BMW steigert die Effizienz, die Attraktivität und die Vielfalt im Angebot seiner elektrifizierten Modelle für das Segment der oberen Mittelklasse. Aktuellste Batteriezellen-Technologie verhilft dem Plug-in-Hybrid-Modell BMW 530e Limousine zu einer um mehr als 30 Prozent auf Werte zwischen 61 und 66 Kilometer* erhöhten elektrischen Reichweite. Zugleich wurden mit dem Einsatz von BMW eDrive Technologie der jüngsten Generation die kombinierten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte um mehr als 20 Prozent auf 1,8 bis 1,6 Liter je 100 Kilometer* sowie auf 41 bis 36 Gramm pro Kilometer* reduziert. Der kombinierte Stromverbrauch der BMW 530e Limousine beläuft sich jetzt auf 14,5 bis 13,6 kWh je 100 Kilometer*. Parallel zu ihrem Verkaufsstart ist von sofort an auch die BMW 530e xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2 – 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,4 – 15,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 46 g/km) erhältlich, die das weiterentwickelte Plug-in-Hybrid-System mit intelligentem Allradantrieb kombiniert.

Beide Plug-in-Hybrid-Varianten der BMW 5er Limousine profitieren von den jüngsten Fortschritten auf dem Gebiet der Batteriezellen-Technologie für elektrifizierte Modelle der BMW Group. Die neue Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie der Modelle BMW 530e Limousine und BMW 530e xDrive Limousine weist bei unveränderten Abmessungen einen von 9,2 auf 12,0 kWh erhöhten Brutto-Energiegehalt auf. Dank der gesteigerten Kapazität lässt sich ein Großteil des Alltagsverkehrs rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei bewältigen. Die Hochvoltbatterie ist platzsparend unterhalb der Fondsitze positioniert, sodass die Einschränkung des Gepäckraumvolumens gegenüber den herkömmlich

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-22322

Internet
www.bmwgroup.com

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.



BMW i

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum

02. August 2019

Thema

Mehr Vielfalt, mehr elektrische Reichweite, weniger CO₂: BMW 530e Limousine jetzt mit jüngster Batteriezellen-Technologie und auf Wunsch auch mit intelligentem Allradantrieb.

Seite

2

angetriebenen Modellvarianten der BMW 5er Limousine nur gering ausfällt. Das Stauvolumen der BMW 530e Limousine und der BMW 530e xDrive Limousine beträgt jeweils 410 Liter.

Die neue Hochvoltbatterie kann mit dem serienmäßigen Ladekabel an herkömmlichen Haushaltssteckdosen mit Energie versorgt werden. Auf diese Weise kann der Speicher in weniger als sechs Stunden vollständig geladen werden. An einer BMW i Wallbox lässt sich der entsprechende Ladevorgang in rund 3:35 Stunden absolvieren. Der Ladeanschluss befindet sich unter einer separaten Klappe auf der vorderen linken Seitenwand des Fahrzeugs.

In den Modellen BMW 530e Limousine und BMW 530e xDrive Limousine sorgt das intelligent gesteuerte Zusammenwirken zwischen Verbrennungs- und Elektromotor sowohl für herausragende Effizienz als auch für eine charakteristische Ausprägung der markentypischen Fahrfreude. Das Plug-in-Hybrid-System beider Modelle setzt sich aus einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einer Leistung von 135 kW/184 PS und einem 83 kW/113 PS starken, in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektromotor zusammen. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung von 185 kW/252 PS sowie ein maximales Systemdrehmoment von 420 Nm. Damit beschleunigt die BMW 530e Limousine in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h, die BMW 530e xDrive Limousine benötigt 6,2 Sekunden für den Standardspurt. Die Höchstgeschwindigkeit beider Modelle beträgt 235 km/h.

Das intelligente Energiemanagement gewährleistet einen optimierten Wirkungsgrad des Hybrid-Systems. Zur Steigerung von Effizienz und Fahrfreude werden bei der vorausschauenden Ermittlung der idealen Betriebsstrategie unter anderem auch Navigationsdaten berücksichtigt. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der eDrive Taste Einfluss auf den Antriebsmodus nehmen. In der Standardeinstellung AUTO eDRIVE ist rein elektrisches Fahren mit einer Geschwindigkeit von bis zu 110 km/h möglich. Nach dem Wechsel in den Modus MAX eDRIVE können die BMW 530e Limousine und die BMW 530e xDrive Limousine sogar mit bis zu 140 km/h lokal emissionsfrei unterwegs sein. Bestandteil ihrer hybrid-spezifischen Serienausstattung ist ein akustischer



BMW i

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

	Presse-Information
Datum	02. August 2019
Thema	Mehr Vielfalt, mehr elektrische Reichweite, weniger CO ₂ : BMW 530e Limousine jetzt mit jüngster Batteriezellen-Technologie und auf Wunsch auch mit intelligentem Allradantrieb.
Seite	3

Fußgängerschutz. Beim elektrischen Fahren wird bei Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h über ein Lautsprechersystem ein unverwechselbarer, speziell für elektrifizierte BMW Modelle kreierter Sound generiert, der andere Verkehrsteilnehmer auf das Fahrzeug aufmerksam macht, ohne den Akustik-Komfort der Insassen zu beeinträchtigen.

Die Batteriezellen-Technologie der jüngsten Generation optimiert sowohl die elektrische Reichweite als auch die Gesamteffizienz des Plug-in-Hybrid-Systems. In der BMW 530e Limousine ist lokal emissionsfreies Fahren jetzt auf einer Distanz von 61 bis 66 Kilometern* möglich, die elektrische Reichweite der BMW 530e xDrive Limousine beläuft sich auf 55 bis 58 Kilometer*. Ein kombinierter Kraftstoffverbrauch von 1,8 bis 1,6 Liter je 100 Kilometer* (BMW 530e xDrive Limousine: 2,2 – 2,0 l/100 km*), CO₂-Emissionen von 41 bis 36 g/km* (49 – 46 g/km*) und Stromverbrauchswerte von 14,5 bis 13,6 kWh pro 100 Kilometer* (15,4 – 15,0 kWh/100 km*) kennzeichnen den hohen Wirkungsgrad des elektrifizierten Antriebs. Aufgrund ihrer geringen CO₂-Emissionen und ihrer hohen elektrischen Reichweite können beide Hybrid-Varianten der BMW 5er Limousine je nach Ausstattungsumfang die Voraussetzungen für eine reduzierte Dienstwagenbesteuerung in Deutschland erfüllen. Dabei wird zur Ermittlung des geldwerten Vorteils bei der Privatnutzung nur der halbe Bruttolistenpreis zugrunde gelegt.

Serienmäßig sind die BMW 530e Limousine und die BMW 530e xDrive Limousine unter anderem mit einer Standklimatisierung ausgestattet. Die Vorkonditionierung des Innenraums lässt sich mithilfe von BMW Connected auch aus der Ferne per Smartphone aktivieren. Darüber hinaus steht für beide Plug-in-Hybrid-Modelle das Programm der für die BMW 5er Limousine verfügbaren Sonderausstattungen in nahezu vollständigem Umfang zur Wahl. Das Angebot reicht vom Adaptiven Fahrwerk und Leichtmetallrädern in den Größen 17 bis 20 Zoll über besonders stilvolle und hochwertige Optionen von BMW Individual bis zu den im Driving Assistant Plus und im Parking Assistant Plus zusammengefassten Fahrerassistenzsystemen. Auch das BMW Live Cockpit ConnectedDrive mit seinem vollständig digitalen Anzeigenverbund ist als Sonderausstattung erhältlich. Es umfasst ein hochauflösendes

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.



BMW i

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum

02. August 2019

Thema

Mehr Vielfalt, mehr elektrische Reichweite, weniger CO₂: BMW 530e Limousine jetzt mit jüngster Batteriezellen-Technologie und auf Wunsch auch mit intelligentem Allradantrieb.

Seite

4

Instrumentenkombi mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad und ein 10,25 Zoll großes Control Display. Der Umfang der individualisierbaren Darstellungen wird in der BMW 530e Limousine und in der BMW 530e xDrive Limousine um hybrid-spezifische Anzeigen ergänzt, die unter anderem über die elektrische Reichweite, den Ladestatus und die Position von öffentlichen Ladestationen informieren.

BMW Plug-in-Hybrid-Modelle: Viele Vorteile im alltäglichen Einsatz.

Im Vergleich zu traditionellen Antrieben bieten BMW Plug-In-Hybrid ihren Nutzern schon heute viele zusätzliche Vorteile:

- Geld gespart: Elektrisches Fahren in der Stadt ist billiger als mit Benzin und Diesel, wenn der Plug-in-Hybrid daheim oder beim Arbeitgeber kostengünstig geladen wird.
- Immer die richtige Temperatur schon beim Einsteigen: Standheizung und Standkühlung sind serienmäßig.
- Wer bremst, gewinnt: Die Batterie wird durch das Bremsen wieder aufgeladen. Bei konventionellen Fahrzeugen entstehen lediglich Hitze und Bremsenabrieb.
- Das Beste aus zwei Welten: Plug-in-Hybride bieten elektrische Fahrfreude in der Stadt und klassische BMW Fahrfreude auf der Langstrecke.
- Sicher in die Zukunft: Weil ein Plug-In-Hybrid emissionsfrei fahren kann, darf er in viele Umweltzonen einfahren, privilegiert parken und Maut sparen.
- Mehr Lebensqualität für Städte: Mit der Aktivierung des elektrischen Fahrmodus können Nutzer aktiv zur Minderung von Emissionen und Verkehrsgeräuschen in Städten beitragen.

Positive CO₂-Gesamtbilanz für die neue BMW 530e Limousine.

Bisweilen wird die „echte“ Umweltbilanz von Plug-in-Hybrid Fahrzeugen infrage gestellt, insbesondere in Märkten mit einem noch geringen Grünstrom-Anteil im



BMW i

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 02. August 2019

Thema Mehr Vielfalt, mehr elektrische Reichweite, weniger CO₂: BMW 530e Limousine jetzt mit jüngster Batteriezellen-Technologie und auf Wunsch auch mit intelligentem Allradantrieb.

Seite 5

öffentlichen Stromnetz. Für die neue BMW 530e Limousine hat die BMW Group einen zertifizierten CO₂-Nachweis für den gesamten Zyklus aus Rohstoffbeschaffung, Lieferkette, Produktion und Nutzungsphase bis zum Recycling erstellen lassen.

Dieser weist für die neue BMW 530e Limousine bei Verwendung von europäischem Durchschnittsstrom während der Nutzungsphase einen Vorteil gegenüber der neuen BMW 530i Limousine von gut 23 Prozent aus. Beim Laden des Fahrzeugs mit Grünstrom beträgt der Vorteil sogar rund 47 Prozent.

Basispreis Deutschland BMW 530e Limousine: 56.200€

Basispreis Deutschland BMW 530e xDrive Limousine: 58.800€

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die mit * gekennzeichneten Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



BMW i

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 02. August 2019

Thema Mehr Vielfalt, mehr elektrische Reichweite, weniger CO₂: BMW 530e Limousine jetzt mit jüngster Batteriezellen-Technologie und auf Wunsch auch mit intelligentem Allradantrieb.

Seite 6

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Paloma Brunckhorst,
Produktkommunikation BMW i, BMW Plug-in-Hybrid-Modelle
Telefon: +49-89-382-22322
E-Mail: paloma.brunckhorst@bmwgroup.com

Wieland Bruch,
Produktkommunikation BMW i und Elektromobilität
Telefon: +49-89-382-72652
E-Mail: wieland.bruch@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

