

# Technische Daten.

## BMW X5.

### X5 xDrive45e.



<b>BMW X5 xDrive45e</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4922 / 2004 / 1745
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1678 / 1698
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	69
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2435 / 2510
Zuladung nach DIN	kg	715
Zul. Gesamtgewicht	kg	3150
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1390 / 1810
Zul. Anhängelast (12% gebremst/ungebremst)	kg	2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	L	500 – 1720
Luftwiderstand	cx x A	0,32 x 2,90
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung	kW/PS	290 / 394
Systemdrehmoment	Nm	600
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,4
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3500
Literleistung	kW/l	70,0
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3170
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 3170
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur, Hinterwagen
Spannung	V	354
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	24,0 / 20,9
Ladezeit für 100 % Ladung		6,8 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	4,714
	II :1	3,143
	III :1	2,106
	IV :1	1,667
	V :1	1,285
	VI :1	1,000
	VII :1	0,839
	VIII :1	0,667
	R :1	3,317
Achsübersetzung	:1	3,636

<b>BMW X5 xDrive45e</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten	265/50 R19 110W XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 19 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	135
Reichweite elektrisch	km	86 – 97
<b>Offroad-Eigenschaften</b>		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	25,2 / 22,3
Rampenwinkel	°	20,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	214
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
insgesamt	l/100 km	2,0 – 1,7
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	23,5 – 20,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/ km	47 – 39
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	19 / 28 / 32	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.