



Presse-Information
17. September 2019

BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2019. Premiere für Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt- Startergenerator in der BMW 5er Reihe – M Performance Paket für den neuen BMW 1er – BMW 330e Limousine, BMW 530e Limousine und BMW 530e xDrive Limousine jetzt auch mit Anhängerkupplung erhältlich – M Carbondach für das neue BMW 8er Gran Coupé – 3D-Umgebungsvisualisierung als neuer Bestandteil des Driving Assistant Professional – Erweiterung der Individualisierungsmöglichkeiten im Exterieur und Interieur des neuen BMW X5, des neuen BMW X6 und des neuen BMW X7.

München. Mit der Einführung von innovativer Mild-Hybrid-Technologie erzielt BMW zum Herbst 2019 weitere Fortschritte bei der Steigerung der Fahrfreude und der Effizienz im aktuellen Modellprogramm. Der erstmalige Einsatz eines 48-Volt-Startergenerators in der BMW 5er Reihe trägt gleichermaßen zu einem Plus an Leistung und zur Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte bei. Die Vielseitigkeit und die Alltagstauglichkeit der Plug-in-Hybrid-Modelle BMW 330e Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,9 – 1,6 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,4 – 14,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 43 – 37 g/km), BMW 530e Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 – 1,6 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 – 13,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 41 – 36 g/km) und BMW 530e xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2 – 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,4 – 14,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 46 g/km) werden ebenfalls von November 2019 an durch die optionale Verfügbarkeit einer Anhängerkupplung optimiert.

Für zahlreiche weitere Modellreihen stehen zum Herbst 2019 neue Sonderausstattungen zur Auswahl, die einen zusätzlichen Beitrag zur Sportlichkeit und zum Fahrkomfort leisten. Zu den besonders

* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-37889

Internet
www.bmwgroup.com

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Presse-Information

Datum 17. September 2019

Thema **BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2019.**

Seite 2

attraktiven Neuerungen gehören das M Performance Paket für den BMW M135i xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 162 – 155 g/km), das BMW Laserlicht für die BMW 5er Reihe und das M Carbondach für das neue BMW 8er Gran Coupé. Umfangreiche Möglichkeiten zur Individualisierung des neuen BMW X5, des neuen BMW X6 und des neuen BMW X7 werden durch neue Optionen für das Exterieur und das Interieur geschaffen.

BMW 5er Reihe: Mild-Hybrid-Technologie fördert Spurtkraft und Effizienz.

Parallel zum kontinuierlichen Wachstum im Angebot der Plug-in-Hybrid-Modelle präsentiert BMW zum Herbst 2019 einen weiteren Baustein seiner Strategie zur Elektrifizierung des Antriebsstrangs. In der BMW 5er Reihe wird erstmals Mild-Hybrid-Technologie genutzt, die sowohl zur Entlastung als auch zur Unterstützung des Verbrennungsmotors beiträgt und damit nicht nur die Effizienz, sondern auch die Dynamik des Fahrzeugs weiter steigert. Der Einsatz eines besonders leistungsstarken 48-Volt-Startergenerators und einer zusätzlichen Batterie schafft deutlich erweiterte Möglichkeiten zur Nutzung der Bremsenergie-Rückgewinnung. Die im Schub- und Bremsbetrieb rekuperierte Energie kann dadurch nicht mehr nur zur Versorgung der elektrisch betriebenen Fahrzeugfunktionen, sondern auch zur Erzeugung zusätzlicher Antriebsleistung verwendet werden. Dabei übernimmt der 48-Volt-Startergenerator die Rolle eines elektrischen Antriebs, der den Verbrennungsmotor unterstützt und ihn dadurch in die Lage versetzt, möglichst häufig in einem effizienzoptimierten Lastbereich zu laufen. Unter Volllast sorgt ein elektrischer Over-Boost zudem für zusätzliche Dynamik bei Beschleunigungsmanövern.

Darüber hinaus bewirkt der 48-Volt-Startergenerator ein besonders schwingungsarmes Abschalten und ein komfortableres Wiederanspringen des Verbrennungsmotors bei der Nutzung der Auto Start Stop Funktion. Dadurch wird es auch möglich, den Motor im Segel-Modus nicht nur vom Antriebsstrang abzukoppeln, sondern



Presse-Information

Datum 17. September 2019

Thema **BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2019.**

Seite 3

komplett abzuschalten. Die Mild-Hybrid-Technologie ist von November 2019 in den Modellen BMW 520d Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,1 – 4,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 108 – 112 g/km), BMW 520d xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,5 – 4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 117 – 123 g/km), BMW 520d Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,3 – 4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 114 – 118 g/km) und BMW 520d xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 – 4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124 – 128 g/km) Bestandteil der Serienausstattung. Bei diesen von einem 140 kW/190 PS starken Vierzylinder-Dieselmotor angetriebenen Modellen sorgt sie für eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 0,3 Liter je 100 Kilometer.

Eine weitere Neuerung für die BMW 5er Reihe ist die Einführung des BMW Laserlichts für ein weiteres Modell. Es ist von November 2019 an sowohl für die BMW M550d xDrive Limousine als auch für den BMW M550d xDrive Touring Bestandteil des Innovationspakets. Mit dem BMW Laserlicht erhöht sich die Reichweite des Fernlichts auf bis zu 650 Meter.

Plug in Hybrid-Modelle der BMW 3er und BMW 5er Reihe jetzt auch mit Anhängerkupplung verfügbar.

Markentypische Sportlichkeit in Verbindung mit herausragender Effizienz und der Möglichkeit zum lokal emissionsfreien Fahren kennzeichnet den fortschrittlichen Charakter der Plug-in-Hybrid-Modelle in der BMW 3er und der BMW 5er Reihe. Für individuelle Anforderungen bezüglich Fahrfreude und Komfort steht auch für die BMW 330e Limousine, die BMW 530e Limousine und die BMW 530e xDrive Limousine nahezu das gesamte Programm der für die herkömmlich angetriebenen Modellvarianten erhältlichen Sonderausstattungen zur Verfügung. Von November 2019 an wird die Auswahl um eine Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf erweitert. Damit gewinnen die Plug-in-Hybrid-Modelle nochmals an praktischem Nutzwert im



Presse-Information

Datum 17. September 2019

Thema **BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2019.**

Seite 4

Alltagsverkehr. Die maximale Anhängelast der drei Modelle beläuft sich auf 750 Kilogramm.

BMW 1er Reihe: M Performance Paket für den BMW M135i xDrive.

Schon in der Serienausstattung bringen modellspezifische Designmerkmale das fahrdynamische Potenzial des neuen BMW M135i xDrive klar zur Geltung. Mit dem neuen M Performance Paket lässt sich die herausfordernde Sportlichkeit des 225 kW/306 PS starken Topmodells künftig noch intensiver unterstreichen. Die neue, von November 2019 an verfügbare Option sorgt durch spezifische 18 Zoll große M Leichtmetallräder im Y-Speichendesign und den Entfall des Ablagenpakets für eine Reduzierung des Fahrzeuggewichts um rund zehn Kilogramm. Dadurch verbessert sich der Wert für die Beschleunigung von null auf 100 km/h um 0,1 auf 4,7 Sekunden. Darüber hinaus umfasst das neue M Performance Paket für den BMW 135i xDrive in Schwarz lackierte Außenspiegelkappen und Abgasendrohre sowie eine in hochglänzendem Schwarz gehaltene Ausführung der im Mesh Design gestalteten BMW Niere mit einem in der gleichen Farbe lackierten Rahmen.

BMW 8er Gran Coupé: Zusätzliche Gewichtsoptimierung durch M Carbondach.

Das neue BMW 8er Gran Coupé erzeugt unverfälschtes Sportwagen-Feeling auf vier vollwertigen Sitzplätzen. Präzise Akzente für Dynamik werden bereits mit dem zur Markteinführung verfügbaren M Carbon Exterieurpaket gesetzt. Von November 2019 an wird das Angebot der Sonderausstattungen für den viertürigen Luxus-Sportwagen außerdem um ein M Carbondach ergänzt. Es ist für das BMW M850i xDrive Gran Coupé und in Verbindung mit dem M Sportpaket auch für die weiteren Modellvarianten erhältlich. Das M Carbondach sorgt nicht nur für ein vom Rennsport inspiriertes Erscheinungsbild, sondern auch für eine weitere Gewichtsreduzierung. Neu im Programm der Sonderausstattungen



Presse-Information

Datum 17. September 2019

Thema **BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2019.**

Seite 5

für das BMW 8er Gran Coupé sind außerdem Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre.

BMW X5, BMW X6, BMW X7: Neue Möglichkeiten zur Individualisierung.

Das Erscheinungsbild, das Innenraum-Ambiente und das Komfortniveau der Modelle BMW X5, BMW X6 und BMW X7 lassen sich mit neuen Sonderausstattungen noch präziser auf individuelle Kundenwünsche abstimmen. Zu den von Dezember 2019 an für die BMW X Modelle der Oberklasse und des Luxussegments verfügbaren Optionen gehören M Multifunktionssitze für Fahrer und Beifahrer. Neben herausragenden Komfortmerkmalen bieten sie vielfältige und ausnahmslos elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten. Für nochmals gesteigerten Langstreckenkomfort können sie außerdem um eine Massage- und eine Belüftungsfunktion ergänzt werden.

Ein Höchstmaß an Exklusivität signalisiert die BMW Individual Komposition, die von Dezember 2019 an für den neuen BMW X5, den neuen BMW X6 und den neuen BMW X7 angeboten wird. Das Ausstattungspaket kombiniert besonders hochwertige Optionen für das Exterieur und das Interieur der BMW X Modelle, die sich durch eine außergewöhnliche Materialqualität und Verarbeitungsgüte auszeichnen. 22 Zoll große BMW Individual Leichtmetallräder und eine BMW Individual Lackierung sorgen für einen stilvollen Auftritt. Luxuriöses Flair im Innenraum erzeugen die BMW Individual Volllederausstattung Merino, der BMW Individual Dachhimmel in Alcantara-Ausführung und die BMW Individual Interieurleisten in der Variante Pianolack schwarz.

Die Liste der Sonderausstattungen für den neuen BMW X6 wird außerdem um ein Gepäckraumpaket erweitert, das Gleit- und Antirutschschienen sowie Befestigungsnetze beinhaltet. Mit Interieurleisten in den Edelholzausführungen Esche Maser braun und Finline Stripe sowie mit der Lederausstattung Vernasca designperforiert in der Farbe Elfenbeinweiß stehen zusätzliche



Presse-Information

Datum 17. September 2019

Thema **BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2019.**

Seite 6

Möglichkeiten zur Individualisierung des Innenraums zur Wahl. Das Exterieur des Sports Activity Coupés lässt sich mit den zusätzlich verfügbaren Außenlackierungen Saphirschwarz metallic, Sophistograu Brillanteffekt metallic sowie mit den BMW Individual Lackierungen Tansanitblau metallic und Ametrin metallic besonders ausdrucksstark gestalten. Für eine zusätzliche Betonung seines sportlichen Charakters kann mit einem M Carbon Heckspoiler und M Carbon Spiegelkappen gesorgt werden.

Ein spürbares Plus an Souveränität in dynamischen Fahrsituationen bewirkt das optional verfügbare Adaptive M Fahrwerk Professional im neuen BMW X5. Die Sonderausstattung, die eine aktive Wankstabilisierung, das M Sportdifferenzial und die Integral-Aktivlenkung umfasst, ist von Dezember 2019 an auch für die Modelle BMW X5 xDrive40i und BMW X5 xDrive30d erhältlich. Erweitert wird zudem der Funktionsumfang des Driving Assistant Professional im neuen BMW X5 und im neuen BMW X6. Der neue Spurwechselassistent unterstützt den Fahrer bei Überholvorgängen mit automatisierten Lenkbewegungen.

Driving Assistant Professional jetzt mit Echtzeit-3D-Umgebungsvisualisierung im Instrumentenkombi.

Der Driving Assistant Professional bietet dem Fahrer in besonders umfassender Weise Unterstützung in monotonen oder unübersichtlichen Verkehrssituationen. Sein Funktionsumfang schließt jetzt auch eine 3D-Umgebungsvisualisierung ein. Sie ist seit Juli 2019 in allen mit dem BMW Live Cockpit Professional ausgestatteten Modellen verfügbar. Das System nutzt die von den Kameras und Sensoren der Fahrerassistenzsysteme gelieferten Daten, um ein grafisch aufbereitetes, dreidimensionales Echtzeit-Bild der Fahrzeugumgebung zu erstellen. Die Darstellung wird in zentraler Position im Instrumentenkombi angezeigt und trägt vor allem beim Fahren auf mehrspurigen Straßen zum besseren Überblick über das Verkehrsgeschehen bei. So kann der Fahrer auch beim Blick auf die Geschwindigkeits- oder die Drehzahlanzeige im Cockpit die Position der vor und neben ihm fahrenden Verkehrsteilnehmer erfassen.



Presse-Information

Datum 17. September 2019

Thema **BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2019.**

Seite 7

BMW Intelligent Personal Assistant mit eigenem iDrive Menü und individueller Konfigurationsmöglichkeit.

Nochmals erweitert wurde auch der Funktionsumfang des BMW Intelligent Personal Assistant. Seit Juli 2019 sind alle relevanten Einstellungen über ein eigenes Menü des BMW Operating System 7.0 zugänglich. Auf diese Weise kann der Fahrer die Funktionsweise des persönlichen Assistenten individuell auf die jeweilige Fahrsituation abstimmen. Unter anderem lassen sich die mitlernenden und pro-aktiven Funktionen ein- und ausschalten sowie bei Mitfahrern an Bord Benachrichtigungen und Telefonanrufe anonymisieren.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Kai Lichte, Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89-382-51240
E-Mail: kai.lichte@bmwgroup.com

Eckhard Wannieck, Leiter Produkt-, Markenkommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-28042
E-Mail: Eckhard.Wannieck@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 17. September 2019

Thema **BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2019.**

Seite 8

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>