



Der neue BMW X5 M und BMW X5 M Competition. Der neue BMW X6 M und BMW X6 M Competition. Highlights.

DER NEUE BMW X5 M COMPETITION – PRODUKT HIGHLIGHTS.

M spezifische BMW Niere mit schwarzen Doppelstreben.

Dreidimensional ausgeformte Frontschürze.

Rennstreckentaugliches Kühlsystem.

Aerodynamisch optimierte Außen- spiegel.

M Kiemen auf den vorderen Seitenwänden.

BMW V8 Motor mit M TwinPower Turbo Technologie.
460 kW/625 PS.

BMW M Power

M

DER NEUE BMW X5 M COMPETITION – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Dachspoiler.

21 Zoll M Leichtmetallräder.

M xDrive.

Ausgestellte und in Wagenfarbe lackierte Radhausblenden.

Aktives M Differential.

M Abgasanlage.

M Compound Bremsanlage mit integriertem Bremssystem.





- Dritte Generation der High-Performance-Automobile der BMW M GmbH für das Oberklasse-Segment der Sports Activity Vehicles (SAV) und Sports Activity Coupés (SAC). M typisches Gesamtkonzept hinsichtlich Dynamik, Agilität und Präzision in Kombination mit der für BMW X Modelle charakteristischen Vielseitigkeit, extrovertiertem

Design und modernem Luxus:

BMW X5 M, Leistung: 441 kW/600 PS, maximales Drehmoment:

750 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,8 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert: 296 – 291 g/km.

BMW X5 M Competition, Leistung: 460 kW/625 PS,

maximales Drehmoment: 750 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert:

13,0 – 12,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 296 – 291 g/km.

BMW X6 M, Leistung: 441 kW/600 PS, maximales Drehmoment:

750 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,5 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 284 g/km.

BMW X6 M Competition, Leistung: 460 kW/625 PS,

maximales Drehmoment: 750 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert:

12,7 – 12,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 284 g/km.

- Deutlicher Leistungszuwachs: 4,4 Liter großer V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Charakteristik. Höchstleistung gegenüber Vorgängermodellen um 18 kW/25 PS beziehungsweise um 37 kW/50 PS (Competition Modelle) auf bis zu 460 kW/625 PS gesteigert. Maximales Drehmoment: 750 Nm. Extrem steife Motorlagerung. Auf maximale Dynamik ausgelegtes Kühl- und Ölversorgungskonzept. Sportabgasanlage mit emotionsstarkem Antriebssound.
- Vielseitige und jederzeit souveräne Kraftübertragung: 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic. Allradsystem M xDrive mit hinterradbetonter, in den Modi 4WD und 4WD Sport variierbarer Auslegung. Optimierte Traktion und Dynamik durch Vernetzung mit Aktivem M Differenzial.
- Überlegene Performance: Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,9 Sekunden beziehungsweise 3,8 Sekunden (BMW X5 M Competition und BMW X6 M Competition) – bis zu 0,4 Sekunden schneller im Vergleich zu den Vorgängermodellen.
- Einzigartiges Gesamtkonzept für herausragende Performance im Wettbewerbsumfeld. Perfekt aufeinander abgestimmtes Zusammenwirken von Antrieb, Fahrwerk und Karosserie gewährleistet Höchstmaß an souverän kontrollierbarer Agilität und Dynamik. Intensive Abstimmung in den Erprobungszentren Miramas und Arjeplog, auf der Nürburgring-Nordschleife und weiteren Rennstrecken.

- Messepremiere auf der Los Angeles Auto Show 2019. Gemeinsame Markteinführung des neuen BMW X5 M, des neuen BMW X6 M und der Competition Modelle ab April 2020.
- Umfangreiches Maßnahmenpaket zur Steigerung der Steifigkeit von Karosserie und Fahrwerksanbindung. Modellspezifische Fahrwerkstechnik mit eigenständigen Kinematik- und Elastokinematik-Eigenschaften.
- M spezifisches adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern, Aktiver Wankstabilisierung, M Servotronic Lenkung und Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschließlich M Dynamic Mode. M Leichtmetallräder in den Größen 21 Zoll an der Vorder- und 22 Zoll an der Hinterachse serienmäßig für Competition Modelle sowie optional für BMW X5 M und BMW X6 M.
- M Compound Bremsanlage mit hervorragender Verzögerungsleistung. Integriertes Bremssystem ermöglicht individuelle Konfiguration des Pedalgefühls beim Bremsvorgang.
- Extrovertiertes Karosseriedesign als Ausdruck von unangefochtener Dominanz. Charakteristische Proportionen eines SAV beziehungsweise SAC kombiniert mit M typischen Merkmalen zur Optimierung von Kühlluftzufuhr und Aerodynamik-Eigenschaften: große Lufteinlässe, BMW Niere mit Doppelstäben, M Kiemen auf den Seitenwänden, Dach- beziehungsweise Heckspoiler, Heckschürze mit Diffusor-Elementen, Abgasanlage mit Doppelendrohr-Paaren. Competition Modelle mit eigenständigen Designelementen. Erstmals BMW Individual Sonderlackierung für BMW X Modelle verfügbar.
- Exklusives und luxuriöses Interieur: Erhöhte Sitzposition für souveränes M Feeling. Großzügiger Raumkomfort, hohe Variabilität. M spezifische Cockpitgestaltung. BMW Head-Up Display mit M spezifischen Anzeigen serienmäßig. M Multifunktionssitze und BMW Individual Volllederausstattung Merino Feinnarbe serienmäßig. Exklusive Lederausstattung für die Competition Modelle.
- Setup Taste für direkten Zugriff auf die Einstellungen von Motor, Dämpfern, Lenkung, M xDrive und Bremsanlage. Zwei individuell zusammengestellte Gesamt-Setups über M Tasten am Lenkrad abrufbar.
- M Mode zur individuellen Konfiguration der Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme sowie der Anzeigen im Instrumentenkombi

und im Head-Up Display. Auswahl zwischen den Einstellungen ROAD und SPORT sowie TRACK in den Competition Modellen.

- Serienausstattung einschließlich BMW Live Cockpit Professional mit Navigationssystem und BMW Intelligent Personal Assistant sowie Parking Assistant. Große Auswahl an Fahrerassistenzsystemen sowie BMW Laserlicht optional verfügbar.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.