



Der neue BMW X5 M und BMW X5 M Competition. Der neue BMW X6 M und BMW X6 M Competition. Inhaltsverzeichnis.

Modellvarianten zur Markteinführung:

BMW X5 M: 441 kW/600 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 296 – 291 g/km*

BMW X5 M Competition: 460 kW/625 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,8 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 296 – 291 g/km*

BMW X6 M: 441 kW/600 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 284 g/km*

BMW X6 M Competition: 460 kW/625 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,8 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 284 g/km*

Antrieb.

V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, 8-Gang M Steptronic Getriebe, Allradsystem M xDrive. 2

Fahrwerk.

Dynamik und Souveränität auf jedem Terrain. 6

Design.

Dominanter Auftritt, luxuriöses Ambiente. 10

Ausstattung.

M typische Bedienung, Vielseitigkeit und Komfort eines BMW X Modells. ... 13

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Antrieb.

V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, 8-Gang M Steptronic Getriebe, Allradsystem M xDrive.

Die BMW M GmbH präsentiert die dritte Generation ihrer High-Performance-Automobile im Oberklasse-Segment der Sports Activity Vehicles (SAV) und Sports Activity Coupés (SAC). Neben ihrem extravaganten Design und ihrem luxuriösen Charakter faszinieren der neue BMW X5 M und der neue BMW X6 M sowie die zur Markteinführung ab April 2020 ebenfalls verfügbaren Modelle BMW X5 M Competition und BMW X6 M Competition vor allem mit neuen Bestwerten für Dynamik, Agilität und Präzision im Wettbewerbsumfeld. Zentraler Bestandteil ihres überlegenen Gesamtkonzepts aus Antriebs- und Fahrwerkstechnik ist die jüngste Generation des von der BMW M GmbH entwickelten V8-Motors mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlkonzept. Die Höchstleistung des Achtzylinder-Triebwerks, das zwei Turbolader mit indirekter Ladeluftkühlung, einen zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmer, eine Benzin-Direkteinspritzung und die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC aufweist, beträgt 441 kW/600 PS im BMW X5 M und im BMW X6 M sowie 460 kW/625 PS in den Competition Modellen.

Die Kombination des 4,4 Liter großen V8-Motors mit einem 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, dem modellspezifisch abgestimmten Allradsystem M xDrive und dem Aktiven M Differenzial gewährleistet überragenden Vorwärtsdrang auf jedem Terrain und ermöglicht es so, die M typische Performance in Verbindung mit der Vielseitigkeit eines BMW X Modells zu erleben. Der neue BMW X5 M und der neue BMW X6 M beschleunigen jeweils in 3,9 Sekunden von null auf 100 km/h. Nach 13,7 beziehungsweise 13,5 Sekunden ist die Marke von 200 km/h erreicht. Der neue BMW X5 M Competition spurtet in 3,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und in 13,4 Sekunden auf 200 km/h. Die entsprechenden Werte für den neuen BMW X6 M Competition betragen 3,8 Sekunden und 13,2 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit aller Modelle wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird die Begrenzung auf 290 km/h angehoben.

Leistungsentfaltung und Sound mit M typischer Charakteristik.

Spontane Reaktionen auf jede Bewegung des Gaspedals, eine präzise dosierbare Leistungsentfaltung und eine unter Volllast bis in hohe Drehzahlbereiche konstante Schubkraft kennzeichnen die M typische

Charakteristik des V8-Hochdrehzahltriebwerks. Es verfügt über ein buchsenloses, in Closed-Deck-Bauweise gefertigtes Kurbelgehäuse und eine extrem torsionssteife, geschmiedete Kurbelwelle. Seine beiden Twin-Scroll-Turbolader sind im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnet. Das Ansprechverhalten und der Wirkungsgrad des Aufladesystems werden durch einen zylinderbank-übergreifenden Abgaskrümmer gesteigert. Das Zusammenführen der Abgasströme aus jeweils zwei Zylindern sorgt für eine besonders gleichmäßige Übertragung der auf die Turbinenräder einwirkenden Energie. Zusätzlich optimiert der verbesserte Gasdurchsatz im Krümmer auch den Ladungswechsel in den Brennräumen. Leistungsentfaltung, Effizienz und Emissionsverhalten des Motors profitieren von der jüngsten Ausführung der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die mit einem maximalen Druck von 350 bar eine besonders feine Kraftstoffzerstäubung gewährleistet.

Der Achtzylinder-Antrieb erzeugt ein maximales Drehmoment von 750 Nm, das im neuen BMW X5 M und im neuen BMW X6 M zwischen 1 800 und 5 600 min⁻¹ zur Verfügung steht. Die Höchstleistung von 441 kW/600 PS wird bei einer Drehzahl von 6 000 min⁻¹ erreicht. Die Maximaldrehzahl beträgt 7 200 min⁻¹. Noch deutlicher kommt das Hochdrehzahlkonzept in der spezifischen Leistungscharakteristik des im neuen BMW X5 M Competition und im neuen BMW X6 M Competition eingesetzten Motors zur Geltung. Er hält sein maximales Drehmoment sogar bis in den Bereich von 5 800 min⁻¹ bereit und entwickelt bei 6 000 min⁻¹ seine Höchstleistung von 460 kW/625 PS. Beide Varianten des V8-Triebwerks werden mit einer spezifischen Motorlagerung kombiniert. Die straffe Anbindung des Antriebs an die Fahrzeugstruktur führt zu einem besonders spontanen Ansprechverhalten des Motors und einer unmittelbaren Übertragung seiner Kraft auf den Antriebsstrang. Darüber hinaus wirkt sich die steife Kennlinie der Motorlagerung positiv auf die Spontanität beim Einlenken in Kurven sowie auf die Übertragung der Antriebsakustik in den Innenraum aus.

Begleitet wird die vehemente Kraftentfaltung des V8-Triebwerks von der markanten Soundentwicklung der modellspezifischen Abgasanlage. Mit ihrer zweiflutig ausgelegten Rohrleitung mit großen Querschnitten, großvolumigen Schalldämpfern, elektrisch gesteuerten Klappen und M typischen doppelten Endrohren auf beiden Seiten der Heckschürze, die einen Durchmesser von jeweils 100 Millimetern aufweisen, erzeugt sie ein emotionsstarkes Klangbild. Die Ausprägung des Antriebssounds ist abhängig vom gewählten Modus der Motorcharakteristik. Unabhängig davon, kann der Fahrer die akustische Präsenz durch Druck auf den M Sound Control Taster auf der Mittelkonsole reduzieren. Noch intensiver spiegeln sich Drehfreude und Schubkraft des Motors in der Soundentwicklung der in den Competition Modellen serienmäßigen und für den BMW X5 M und den BMW X6 M optional

erhältlichen M Sportabgasanlage wider. Zur Reduzierung von Feinstaub-Emissionen sind die Rohrleitungen beider Abgasanlagen jeweils mit Otto-Partikelfiltern bestrückt.

Kühlsystem und Ölversorgung auf Rennstreckeneinsatz ausgelegt.

Ganz gleich, ob Kurzstrecken im Stadtverkehr, anspruchsvolle Bergetappen oder Rennstreckeneinsatz – mit einem aufwendigen, präzise auf Bauart und Leistung des Antriebs abgestimmten Kühlsystem wird ein unter allen Belastungsszenarien optimales Temperaturmanagement gewährleistet. In den Niedertemperaturkreislauf sind die indirekten Ladeluftkühler eingebunden, der Hochtemperaturkreislauf, der neben dem zentralen auch einen ins linke Radhaus ausgelagerten Kühler sowie eine mechanische Wasserpumpe umfasst, versorgt die Motorblöcke und die beiden Turbolader selbst mit Kühlwasser. Mit einer zusätzlichen elektrischen Wasserpumpe wird sichergestellt, dass die Kühlung der Lader auch nach dem Abstellen des Motors noch für einen bestimmten Zeitraum fortgesetzt werden kann. Ein weiterer, ins rechte Radhaus ausgelagerter Kühler dient zur Motorölkühlung. Auch das Getriebeöl wird von einem separaten Kühler temperiert.

An den besonderen Anforderungen beim Einsatz auf der Rennstrecke orientiert sich auch das Konzept für die Ölversorgung des Motors. Die Ölwanne verfügt über einen kleineren, als Volumenpuffer dienenden Vordersumpf. Von dort kann die kennfeldgeregelte Ölpumpe den Schmierstoff über eine zusätzliche Saugstufe fördern. So ist auch bei extremen Längs- und Querschleunigungen jederzeit eine sichere Ölversorgung garantiert.

8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic und drei Schaltmodi.

Das 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic ist in seiner aktuellen Ausführung optimal auf die Leistungscharakteristik des V8-Triebwerks abgestimmt. Die direkte Anbindung des Motors, die optimale Gangabstufung und extrem kurze Schaltzeiten sorgen für eine hochdynamische Übertragung des Antriebsmoments. Für die Bedienung des Getriebes steht die jüngste Variante des M spezifisch gestalteten Gangwahlschalters einschließlich Drivelogic-Taster zur Verfügung. Manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl ermöglichen auch die M Schaltwippen am Lenkrad.

Die Drivelogic ermöglicht es, die Schaltcharakteristik des Getriebes sowohl im automatisierten als auch im manuellen Modus in drei deutlich voneinander unterscheidbaren Stufen zu variieren. Der Fahrer hat dabei die Wahl zwischen einer komfortorientierten, einer auf gesteigerte Dynamik ausgelegten und einer für besonders sportliches Fahren optimierten Abstimmung der Schaltvorgänge.

Allradsystem M xDrive und Aktives M Differenzial für extreme Dynamik auf der Straße und souveräne Offroad-Performance.

Um das außergewöhnlich hohe Antriebsmoment jederzeit souverän und verlustfrei auf die Fahrbahn zu übertragen, kommen in den neuen SAV und SAC der BMW M GmbH das modellspezifisch abgestimmte Allradsystem M xDrive sowie das Aktive M Differenzial zum Einsatz. Gemeinsam sorgen sie sowohl bei besonders sportlicher Fahrweise als auch bei widrigen Witterungsbedingungen oder auf unbefestigtem Terrain für ein Höchstmaß an Traktion, Agilität und Fahrstabilität. Das Antriebsmoment wird von der elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung im Verteilergetriebe des Systems M xDrive stufenlos und vollvariabel zwischen den Vorder- und den Hinterrädern sowie vom Aktiven M Differenzial ebenso bedarfsgerecht zwischen den beiden Hinterrädern verteilt. Aufgrund der Schnelligkeit und der hohen Präzision, mit der sich beide Systeme auf die jeweilige Fahrsituation und den Fahrerwunsch einstellen, lassen sich die Performance-Eigenschaften des neuen BMW X5 M, des neuen BMW X6 M und der Competition Modelle besonders intensiv erleben. Ihr Handling ist von feinfühligem und direkten Reaktionen auf Gaspedal- und Lenkradbewegungen geprägt, mit denen sich das Fahrzeug bis in den Grenzbereich hinein zielgenau dirigieren lässt. Eingriffe der mit dem M xDrive und dem Aktiven M Differenzial vernetzten Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) sind dabei nur in Extremsituationen erforderlich.

Darüber hinaus trägt das System M xDrive mit einer hinterradbetonten Auslegung bei der Kraftverteilung zur M typischen Charakteristik im Fahrverhalten bei. Es bezieht die Vorderräder nur in jenen Situationen mit ein, in denen die Hinterräder ihre Grenzen der Kraftübertragung erreichen und zusätzliche Zugkraft gefordert ist. Über das Setup Menü kann der Fahrer zudem die Kraftverteilung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern bedarfsgerecht konfigurieren. In der Grundeinstellung 4WD wird das fahrdynamische Potenzial mit einem Höchstmaß an Traktion und kontrollierbarem Handling kombiniert. Der Modus 4WD Sport steigert das intensive Fahrerlebnis durch ein spürbares Plus an Agilität. Das System leitet einen höheren Anteil des Antriebsmoments an die Hinterräder, sodass auch kontrollierte Drifts möglich werden, bei denen das Fahrzeug dank des M typischen linearen Querkraftaufbaus mühelos beherrschbar bleibt.

Fahrwerk. Dynamik und Souveränität auf jedem Terrain.



Der eigenständige Charakter der High-Performance-Automobile für das Segment der Sports Activity Vehicles und Sports Activity Coupés wird durch mitreißende Dynamik auf der Straße und unübertroffen souveränen Vorwärtsdrang auf unbefestigtem Terrain geprägt. Ideale Voraussetzungen dafür werden mit einer präzise auf die extrem leistungsfähige Antriebstechnik abgestimmten Fahrwerkskonstruktion geschaffen. Das modellspezifische, mit dem Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH entwickelte Fahrwerk verhilft dem neuen BMW X5 M, dem neuen BMW X6 M und den Competition Modellen zu einem im Wettbewerbsumfeld einzigartigen fahrdynamischen Potenzial. Darüber hinaus tragen M typische und modellspezifische Optimierungen hinsichtlich der Steifigkeit von Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung dazu bei, dass sich das außergewöhnlich hohe Antriebsmoment für eine auch in extrem dynamischen Fahrsituationen präzise beherrschbare Performance nutzen lässt.

Die M typischen Fahreigenschaften der vier Modelle sind von einer faszinierenden Agilität mit herausragenden Werten für die Längs- und Quereschleunigung sowie die Verzögerungsleistung, maximaler Fahrstabilität und einem neutralen Eigenlenkverhalten gekennzeichnet. Die Federungs- und Dämpfungssysteme des neuen BMW X5 M, des neuen BMW X6 M und der Competition Modelle ermöglichen zudem eine maximale Bandbreite zwischen kompromissloser Sportlichkeit und hohem Fahrkomfort auf langen Strecken. Mit einem intensiven Testprogramm, das unter anderem auf den Erprobungsgeländen der BMW Group im südfranzösischen Miramas und im nordschwedischen Arjeplog sowie auf der Nordschleife des Nürburgrings stattfand, wurde sichergestellt, dass Motorleistung, Kraftübertragung, Fahrwerkskonfiguration und Karosserieeigenschaften ein in jeder Fahrsituation überzeugendes Gesamtpaket bilden.

Modellspezifische Fahrwerkstechnik und extrem steife Anbindung für herausragende Fahrdynamik im Segment.

Zu der im Wettbewerbsumfeld herausragenden Fahrdynamik des neuen BMW X5 M, des neuen BMW X6 M und der Competition Modelle tragen die M spezifischen Kinematik- und Elastokinematik-Eigenschaften der Vorder- und Hinterachskonstruktion und eine extrem steife Anbindung des Fahrwerks an die Karosserie bei. An der Doppelquerlenker-Vorderachse kommen jeweils zweischalige Zugstreben- und Querlenkerlager sowie ein

geschmiedeter oberer Querlenker zum Einsatz. Die besonders hohen Sturzwerte der Vorderräder optimieren das Ansprechen auf Lenkbefehle und die Seitenführung in Kurven. Das präzise Handling wird außerdem durch ein modellspezifisches Schubfeld im Vorderachsbereich begünstigt. Zusätzlich wird die Torsionssteifigkeit der Karosserie mithilfe eines M spezifischen Strebenpakets im Vorderwagen des neuen BMW X5 M, des neuen BMW X6 M und der Competition Modelle gesteigert. Es umfasst Diagonalstreben, die das Frontend mit den Federbeindomen verbinden, sowie mehrteilige Dom-Stirnwandstreben einschließlich einer modellspezifischen Konsole.

Auch die Fünflenker-Hinterachse des neuen BMW X5 M, des neuen BMW X6 M und der Competition Modelle verfügt über eine eigenständige Elastokinematik. Die Lager des Hinterachsträgers sowie der Hinterachslenker weisen ebenso wie der als geschlossenes Element ausgeführte Sturzlenker eine besonders hohe Steifigkeit auf. Die Karosseriesteifigkeit im Bereich des Hinterwagens wird außerdem durch eine Kombination von speziell für die vier Modelle entwickelten Komponenten optimiert. Dazu gehören eine Hinterwagenstrebe mit Schubstreben in modellspezifischer Ausführung und eine über den Abgasrohren zusammengeführte Tunnelbrücke. Die eigenständige Fahrwerksabstimmung gewährleistet den für BMW M Automobile charakteristischen linearen Aufbau von Querkräften bei dynamischer Kurvenfahrt. Dadurch wird über den gesamten Querbeschleunigungsbereich hinweg für ein präzise kontrollierbares Handling gesorgt.

M spezifisches Fahrwerk und Aktive Wankstabilisierung.

Mit ihrem M spezifischen adaptiven Fahrwerk verfügen die neuen High-Performance-Modelle im Segment der SAV und SAC über ein Federungs- und Dämpfungssystem, das eine besonders große Spannbreite zwischen direktem Fahrbahnkontakt für extrem sportliches Fahren und hohem Langstreckenkomfort abdeckt. Zur Steuerung der elektronisch geregelten Dämpfer werden die von Sensoren ermittelten Daten über die Karosseriebewegung, den Fahrbahnzustand und die Lenkbewegungen berücksichtigt. Anhand dieser Daten lassen sich innerhalb weniger Millisekunden und mithilfe von elektromagnetisch angesteuerten Ventilen die Dämpferkräfte radindividuell und stufenlos an die jeweilige Fahrsituation anpassen. Die Präzision dieser Dämpferregelung wird durch die steife Fahrwerksanbindung und das Zusammenwirken mit der Aktiven Wankstabilisierung noch weiter optimiert. Das hohe Stellmoment ihrer elektrischen Schwenkmotoren ermöglicht den Dämpfern eine besonders direkte Reaktion beim Ausgleich von Fahrbahnunebenheiten oder Seitenneigungskräften.

Per Tastendruck kann der Fahrer die Grundcharakteristik der Dämpfer bestimmen. Der Modus COMFORT sorgt für einen harmonischen Ausgleich von Fahrbahnunebenheiten und gewährleistet zugleich hohe Fahrstabilität. Im Modus SPORT wird eine spürbar straffere Dämpferabstimmung aktiviert, deren Abstimmung bei intensiven Tests auf der Nordschleife des Nürburgrings optimiert wurde. Für hochdynamische Fahrsituationen auf ebenen Rennstrecken ist das im Modus SPORT PLUS aktivierte Dämpferkennfeld ausgelegt. Durch eine nochmals verstärkte Anbindung lassen sich maximale Längs- und Querbeschleunigungswerte erzielen.

M Servotronic Lenkung mit variabler Übersetzung.

Hohe Zielgenauigkeit und eindeutige Rückmeldungen zeichnen die M Servotronic Lenkung des neuen BMW X5 M, des neuen BMW X6 M und der Competition Modelle aus. Die elektromechanische Zahnstangenlenkung kombiniert eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung mit einer variablen Lenkübersetzung. Die M Servotronic stellt in jeder Fahrsituation die passenden Lenkmomente bereit. Mit den beiden per Tastendruck aktivierbaren Lenkungs-Kennlinien wird wahlweise der Komfort oder die Präzision in dynamischen Fahrsituationen optimiert. Die variable, vom jeweiligen Lenkwinkel abhängige Übersetzung unterstützt den souveränen Geradeauslauf ebenso wie das spontane Einlenken und die hohe Zielgenauigkeit in Kurven. Außerdem reduziert sie den Lenkaufwand beim Ein- und Ausparken.

M Compound Bremsanlage mit integriertem Bremssystem und M spezifischer Konfigurationsmöglichkeit.

Die M Compound Bremsanlage kombiniert herausragende Verzögerungsleistungen mit einer exakten Dosierbarkeit und hohem Komfort. An den Vorderrädern wird dafür mit einer Sechskolben-Festsattelbremse und gelochten, innenbelüfteten Scheiben mit einem Durchmesser von 395 Millimetern gesorgt. Hinten kommen Einkolben-Faustsättel und 380 Millimeter große Bremsscheiben zum Einsatz.

Gesteuert wird die Verzögerungsleistung über ein integriertes Bremssystem. Es vereint die Funktionen Bremsbetätigung, Bremskraftverstärkung und Bremsregelung in einem kompakten Modul. Der Einsatz eines elektrischen Aktuators erhöht die Dynamik bei der Erzeugung von Bremsdruck und sorgt unter allen Fahrbahnbedingungen für ein souveränes Pedalgefühl. In der für BMW M Automobile konzipierten Ausführung des integrierten Bremssystems ist außerdem die Darstellung zweier Kennlinien für das Pedalgefühl möglich. Durch Auswahl der Modi COMFORT beziehungsweise SPORT kann sich der Fahrer zwischen einer komfortorientierten und einer besonders direkten und spontanen Rückmeldung beim Bremsvorgang entscheiden.

M Leichtmetallräder mit achsspezifischem Felgendurchmesser und Mischbereifung.

Die Serienausstattung des neuen BMW X5 M und des neuen BMW X6 M umfasst 21 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign. Sie werden mit Reifen in den Größen 295/35 R 21 vorn sowie 315/35 R 21 hinten kombiniert. Erstmals bei BMW X Modellen werden – optional für den BMW X5 M und den BMW X6 M, serienmäßig für die Competition Modelle – M Leichtmetallräder mit unterschiedlichem Felgendurchmesser an der Vorder- und an der Hinterachse eingesetzt. Mit 21 Zoll großen Felgen und einer Bereifung im Format 295/35 R 21 vorn sowie 22 Zoll großen Felgen und Reifen der Größe 315/30 R22 stimmen die Gesamtradgrößen an beiden Achsen überein. Gleichzeitig optimiert der achsspezifische Felgendurchmesser gemeinsam mit der Mischbereifung die Übertragung von Seitenführungskräften bei hochdynamischer Kurvenfahrt.

Die für den BMW X5 M und den BMW X6 M optional verfügbaren M Leichtmetallräder in diesem Format weisen ein Sternspeichendesign und schwarze glanzgedrehte Oberflächen auf. Die Competition Modelle verfügen über geschmiedete M Leichtmetallräder im Sternspeichendesign mit schwarzen glanzgedrehten Oberflächen in einer spezifischen Ausführung.

Design. Dominanter Auftritt, luxuriöses Ambiente.



Das Exterieurdesign der Modelle BMW X5 M, BMW X5 M Competition, BMW X6 M und BMW X6 M Competition unterstreicht die gemeinsame Orientierung am Rennsport und setzt zugleich markante Akzente, die den jeweils eigenständigen Charakter der Sports Activity Vehicles und der Sport Activity Coupés erkennen lassen. In ihrem Erscheinungsbild vereinen sich unverwechselbare Merkmale für die robuste Vielseitigkeit eines BMW X Modells mit klaren Signalen für M typische Performance-Eigenschaften. Daraus entsteht ein außergewöhnlich extrovertierter Auftritt, der unangefochtene Dominanz und unerschütterliche Souveränität vermittelt.

Im Innenraum der High-Performance-Modelle erzeugen ein großzügiges Platzangebot, hochwertige Materialien und eine von handwerklicher Präzision geprägte Verarbeitungsqualität ein luxuriöses Ambiente. Ergänzt wird der hochwertige und moderne Stil des Interieurs um M typisch gestaltete Anzeigen und Bedienelemente sowie um weitere modellspezifische Merkmale, die der Konzentration auf ein herausragend sportliches Fahrerlebnis dienen.

Extrovertierte Ausstrahlung mit M typischen Designmerkmalen.

Die neuen SAV und SAC im Modellprogramm der BMW M GmbH verkörpern Höchstleistung in zwei individuellen Stilrichtungen, die in ihren jeweils eigenständigen Proportionen zum Ausdruck kommen. Vielseitig und präsent zeigen sich der neue BMW X5 M und der neue BMW X5 M Competition mit Außenabmessungen von 4 938 Millimetern in der Länge, 2 015 Millimetern in der Breite und 1 774 Millimetern (BMW X5 M Competition: 1 776 mm). Die coupé-typische gestreckte Dynamik des neuen BMW X6 M und des neuen BMW X6 M Competition spiegelt sich einer Länge von 4 941 Millimetern, einer Breite von 2 019 Millimetern und einer Höhe von 1 685 Millimetern (BMW X6 M Competition: 1 687 mm) wider. Identische Maße weisen der Radstand von 2 972 Millimetern sowie die Spurweiten von 1 699 Millimetern an der Vorder- und 1 688 Millimetern an der Hinterachse auf.

Gemeinsam ist allen Modellen zudem ihre extrovertierte Ausstrahlung. Sie wird von den M spezifischen Designmerkmalen, die sich an den technischen Anforderungen hinsichtlich Kühlluftbedarf und aerodynamischer Balance orientieren, zusätzlich unterstrichen. Große Lufteinlässe in den dreidimensional ausgeformten Frontschürzen, die M spezifische BMW Niere

mit schwarzen Doppelstreben, die M Kiemen auf den vorderen Seitenwänden, die aerodynamisch optimierten Außenspiegel und die in die Heckschürze integrierten Doppeldrohr-Paare der Abgasanlage setzen klare Zeichen für überragende Performance im Segment. Ausgestellte und in Wagenfarbe lackierte Radhausblenden betonen die breite Spur der vier Modelle. Vollendet wird das M typische Design mit einem Dachspoiler für die SAV Modelle, einem Heckspoiler für die SAC Modelle und mit einer jeweils eigenständigen Gestaltung der BMW Nieren sowie der Front- und Heckschürzen. Als optische Erkennungsmerkmale der Competition Modelle dienen die Einfassungen der BMW Niere, die ebenso wie die M Kiemen, die Außenspiegelkappen, die Modellschriftzüge, der obere Abschnitt der Diffusorblende in der Heckschürze und die Abgasendrohre in Schwarz gehalten sind. Optional sind eine Motorabdeckung, Außenspiegelkappen sowie für den neuen BMW X6 M und den neuen BMW X6 M Competition auch ein Heckspoiler in Carbon-Ausführung erhältlich.

Für die Außenlackierung der vier High-Performance-Modelle stehen zahlreiche Varianten, darunter drei M spezifische Farben sowie BMW Individual Lackierungen zur Auswahl. Darüber hinaus wird mit der Karosseriefarbe Urban Green metallic erstmals auch für BMW X Modelle eine BMW Individual Sonderlackierung angeboten. Zu einem späteren Zeitpunkt wird die Palette der besonders hochwertigen und ausdrucksstarken BMW Individual Sonderlackierungen um zahlreiche weitere Varianten ergänzt.

Exklusive Harmonie aus Dynamik und Luxus im Interieur.

Eine vom Rennsport inspirierte Cockpit-Gestaltung wird im Interieur der SAV und SAC Modelle mit Raumkomfort und luxuriösem Flair kombiniert. Die M spezifischen Bedienelemente sowie rote Farbakzente an den M Tasten am M Lederlenkrad sowie am Start-/ Stopp-Knopf auf der Mittelkonsole unterstützen die Konzentration auf das dynamische Fahrerlebnis. Der neugestaltete Gangwahlschalter weist neben einer Lederoberfläche mit eingprägtem M Logo und Nähten in den Farben der M GmbH sowie der Drivelogic Wippe auch einen markanten Durchbruch auf, der durch das integrierte Ambiente Licht zusätzlich hervorgehoben wird.

Ebenso wie der neue BMW X6 M und der neue BMW X6 M Competition ist auch der neue BMW X5 M Competition mit einer nach vorn ansteigenden Mittelkonsole und seitlichen Kniepads ausgestattet. Alle Modelle verfügen serienmäßig über beleuchtete Einstiegsleisten, die bei den Competition Modellen eigenständige Oberflächen und Schriftzüge aufweisen, Interieurleisten in der Variante Aluminium Crossline beziehungsweise Carbon Fibre für die Competition Modelle und M Multifunktionssitze mit integrierten Kopfstützen, die einen beleuchtetem Modellschriftzug tragen. Optional sind

Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre sowie BMW Individual Interieurleisten erhältlich. Das Interieur der Competition Modelle umfasst außerdem einen anthrazitfarbenen BMW Individual Dachhimmel in Alcantara-Ausführung. Die Volllederausstattung Merino Feinnarbe in Bicolor-Ausführung weist eine M spezifische hexagonale Steppung auf, die auch auf die Türspiegel übertragen wird. Sie beinhaltet außerdem Lederoberflächen im unteren Bereich der Instrumententafel, an den Rückseiten der Vordersitzlehnen, in den Türverkleidungen und den Türtaschen sowie den BMW Individual Dachhimmel in Alcantara-Ausführung. Exklusiv für die Competition Modelle wird eine Volllederausstattung in der Farbkombination Midrand Beige/Schwarz mit Alcantara-Applikationen angeboten. Die drei Sitzplätze im Fond bieten großzügige Beinfreiheit. Im neuen BMW X6 M und im neuen BMW X6 M Competition sorgen sie mit ausgeprägtem Einzelsitzcharakter und integrierten Kopfstützen für ein besonders sportliches Flair.

Ausstattung. M typische Bedienung, Vielseitigkeit und Komfort eines BMW X Modells.



Der extrovertierte Auftritt und die herausragende Performance des neuen BMW X5 M, des neuen BMW X6 M und der Competition Modelle erzeugen außergewöhnliche Faszination. Ihr herausgehobener Status und ihr einzigartiges Gesamtkonzept werden auch durch eine modellspezifische Serienausstattung unterstrichen. Mit M Multifunktionssitzen, einem M Lederlenkrad, M spezifischen Anzeigen für das Instrumentenkombi und das ebenfalls serienmäßige Head-Up-Display mit M spezifischen Anzeigen sowie mit einer ergonomisch optimierten Anordnung aller Bedienelemente bietet sie ideale Voraussetzungen für ein auch in anspruchsvollen Situationen und bei hochdynamischer Fahrweise jederzeit präzise kontrollierbares Handling. Ein neues Bediensystem ermöglicht es, das intensive M Feeling exakt auf individuelle Wünsche und die jeweilige Fahrsituation abzustimmen. Darüber hinaus bringen die serienmäßigen Ausstattungsumfänge den exklusiven und luxuriösen Charakter sowie den großzügigen Raumkomfort und die Variabilität der SAV und SAC Modelle für das High-Performance-Segment zur Geltung.

Die M Multifunktionssitze für Fahrer und Beifahrer bieten elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten für Sitzposition, Kopfstützenhöhe, Oberschenkelauflage, Lehnenneigung, Lehnenbreite und Lehnenkopf sowie eine pneumatische Justierung der Lordosenstütze und eine Memory-Funktion. Zusätzlich zur serienmäßigen Sitzheizung sind optional eine Sitzbelüftung und eine Massagefunktion erhältlich. Die Fondsitzelehnen können im Verhältnis 40:20:40 geteilt und umgeklappt werden. Die Entriegelung der Lehnenelemente ist auch vom Gepäckraum aus möglich. Auf diese Weise kann das Stauvolumen im neuen BMW X5 M und im neuen BMW X5 M Competition von 650 auf bis zu 1 870 Liter sowie im neuen BMW X6 M und im neuen BMW X6 M Competition von 580 auf bis zu 1 530 Liter erweitert werden. Die Serienausstattung umfasst neben der automatischen Heckklappenbetätigung auch den Komfortzugang, der das berührungslose Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe ermöglicht. Die optionalen Gleit- und Antirutschschienen im Kofferraumboden erleichtern das Beladen und halten die Gepäckstücke während der Fahrt in ihrer Position.

Zum luxuriösen Ambiente tragen neben der in fünf Farbvarianten verfügbaren Volllederausstattung Merino Feinnarbe auch die mit Leder bezogene BMW Individual Instrumententafel und das Ambiente Licht bei. Außerdem sind die

High-Performance-Modelle serienmäßig mit einer 2,5-Zonen-Klimaautomatik ausgestattet. Optional werden unter anderem der BMW Display Key, die Telefonie mit Wireless Charging, das Panorama-Glasdach Sky Lounge, das Ambient Air Paket, ein Wärmekomfort-Paket, heiz- und kühlbare Getränkehalter, ein Fond-Entertainmentsystem und das Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System angeboten. Alternativ zu den serienmäßigen Adaptiven LED-Scheinwerfern ist optional das BMW Laserlicht erhältlich. Mit ihm wird die Reichweite des Fernlichts auf rund 500 Meter gesteigert.

Setup Taste: Direkter Zugriff auf die Konfiguration der Antriebs- und Fahrwerkssysteme.

M spezifische Bedienelemente ermöglichen es dem Fahrer, die Antriebs- und Fahrwerkstechnik individuell zu konfigurieren, um das Setup auf die jeweilige Situation und seine persönlichen Vorlieben abstimmen zu können. Im neuen BMW X5 M, im neuen BMW X6 M und in den Competition Modellen erhält er mit der Setup Taste auf der Mittelkonsole einen direkten Zugriff auf die Einstellungen für den Motor, das Fahrwerk, die Lenkung, das Allradsystem M xDrive und das Bremssystem. Durch Betätigung dieser Taste wird im Control Display ein Setup Menü aufgerufen, das die aktuellen Fahrzeugeinstellungen anzeigt und dem Fahrer die Möglichkeit bietet, per Touch-Bedienung oder mit dem iDrive Controller mit jeweils nur einem Bedienschritt den Modus der einzelnen Systeme zu verändern.

Für die Motorcharakteristik stehen dabei die Einstellungen EFFICIENT, SPORT und SPORT PLUS zur Auswahl, mit den Fahrwerks-Einstellungen COMFORT, SPORT und SPORT PLUS lassen sich die drei Kennfelder der elektronisch geregelten Dämpfer aufrufen. Für die M spezifische elektromechanische Lenkung und für das neue Bremssystem kann der Fahrer jeweils zwischen den Kennlinien COMFORT und SPORT wählen. Das System M xDrive stellt die Einstellungen 4WD und 4WD SPORT zur Verfügung. Zwei individuell zusammengestellte Varianten des M Setups können gemeinsam mit den bevorzugten Einstellungen für den Antriebssound, die Schaltcharakteristik des 8-Gang M Steptronic Getriebes, die Fahrstabilitätsregelung und die Auto Start Stop Funktion dauerhaft abgespeichert werden. Die jeweilige Gesamtfahrzeug-Konfiguration ist dann per Druck auf eine der beiden roten M Tasten am Lenkrad jederzeit abrufbar.

M Mode Taste für ein puristisches High-Performance-Erlebnis.

Im neuen BMW X5 M, im neuen BMW X6 M und in den Competition Modellen lassen sich die Anzeigen im Instrumentenkombi und im Head-Up Display sowie der Funktionsumfang der Fahrerassistenzsysteme konfigurieren. Mit der M Mode Taste auf der Mittelkonsole kann der Fahrer

die Einstellungen ROAD und SPORT aktivieren. In den Competition Modellen steht auch die Einstellung TRACK zur Auswahl, die ausschließlich für Rennstreckeneinsatz konzipiert ist. Beim Wechsel in den SPORT oder TRACK Modus verringert sich der Umfang der in den Anzeigen dargestellten Informationen. Zudem werden die Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme wie aktive Bremsenengriffe oder Lenkimpulse auf ein unter Sicherheitsaspekten relevantes Minimum reduziert beziehungsweise vollständig deaktiviert.

BMW Live Cockpit Professional: Volldigitaler Anzeigeverbund mit M spezifischen Inhalten und Darstellungen.

Zentrales Merkmal des serienmäßigen BMW Live Cockpits Professional ist der vollständig digitale Anzeigeverbund, der aus einem hochauflösenden Instrumentenkombi und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonalen von jeweils 12,3 Zoll besteht. Es umfasst außerdem ein Navigationssystem und die Möglichkeit zur Nutzung sämtlicher digitalen Services von BMW Connected und BMW ConnectedDrive. Für eine intuitive und multimodale Interaktion mit dem Fahrzeug kann der Fahrer zwischen der Touchbedienung am Control Display, dem bewährten iDrive Touch Controller, den Bedienelementen am Lenkrad sowie Sprach- und Gestensteuerung wählen.

Bestandteil des Bediensystems ist außerdem der BMW Intelligent Personal Assistant. Der per Sprachbedienung („Hey BMW“) aktivierbare digitale Begleiter unterstützt den Fahrer bei der Bedienung von Fahrzeugfunktionen. Der Zugriff auf Funktionen und Informationen erfolgt besonders komfortabel über natürlich gesprochene Anweisungen.

Fahrerassistenzsysteme: Komfort und Sicherheit nach Maß.

Als Ergänzung zum Active Guard Plus, der eine Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff und die Spurverlassenswarnung bietet, stehen auf Wunsch zahlreiche weitere Fahrerassistenzsysteme zur Verfügung. Zum Angebot gehören die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, das System Night Vision und der Driving Assistant, der die Spurwechselwarnung, die Querverkehrswarnung hinten und die Heckkollisionswarnung umfasst. Mit dem Driving Assistant Professional kommen unter anderem der Lenk- und Spurführungsassistent, der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz, der Spurwechselassistent, die Ausweichhilfe, der Nothalteassistent sowie die Kreuzungs-, die Falschfahr- und die Querverkehrswarnung vorn hinzu.

Der serienmäßige Parking Assistant unterstützt den Fahrer beim Auswählen und Nutzen von Stellplätzen. Er beinhaltet außerdem eine Active Park

Distance Control und eine Rückfahrkamera. Auch der Rückfahrassistent ist Bestandteil der Serienausstattung. Der optionale Parking Assistant Plus bietet die Funktionen Top View, Panorama View, 3D Top View sowie Remote 3D View.