

Presse Information  
29. Oktober 2019

## **MOIN, MINI: ELEKTRISCHER FAHRSPASS AN DER NORDSEEKÜSTE.**



P90374154

**Dank modernster Batteriezellen-Technologie meistert der neue MINI Cooper SE beim Wochenendtrip von Hamburg nach Sylt sowohl den Hin- als auch den Rückweg ohne Zwischenstopp.**

**München.** Der Stadtverkehr ist sein Revier, doch manchmal muss auch ein MINI mal raus. Frischluft tanken, den Alltag abschütteln – dazu genügt meist schon ein Tages- oder Wochenendausflug. Im Norden Deutschlands führt er meist an die Küste, dorthin, wo „Moin“ zu jeder Tageszeit den passenden Gruß darstellt, fast immer eine erfrischende Brise weht und Windkrafträder in großer Zahl einen maßgeblichen Beitrag zur Energiewende leisten. In diese Landschaft fügt sich das erste rein elektrisch angetriebene Modell der britischen Premium-Marke natürlich besonders gut ein. Und dank modernster Batteriezellen-Technologie spricht

Firma  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

Postanschrift  
BMW AG  
80788 München

Telefon  
+49-89-382-23662

Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

MINI

# PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 29. Oktober 2019

Thema Moin, MINI: Elektrischer Fahrspaß an der Nordseeküste.

Seite 2



P90374162

Mit einer Reichweite von 235 bis 270 Kilometern ist der neue MINI Cooper SE dazu prädestiniert, die Stadtgrenzen zu überwinden, um lokal emissionsfreien Fahrspaß auch mal in ländlicher Umgebung zu genießen. Sein 135 kW/184 PS starker Elektromotor stößt auch auf zügigen Autobahnetappen erst bei 150 km/h an sein – aus Effizienzgründen künstlich herbeigeführtes – Limit. Die notwendige Energie dazu

nichts dagegen, etwa den Kurztrip von der Hansestadt Hamburg auf die Nordseeinsel Sylt im neuen MINI Cooper SE (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,8 – 14,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km) anzutreten.



P90374151

Presse Information

Datum 29. Oktober 2019

Thema Moin, MINI: Elektrischer Fahrspaß an der Nordseeküste.

Seite 3



P90374143



P90374164

liefert ein modellspezifisch konzipierter und mit aktuellster Zelltechnologie ausgestatteter Hochvoltspeicher mit einem Brutto-Energiegehalt von 32,6 Kilowattstunden. Er besteht aus zwölf Modulen, die T-förmig tief im Boden des neuen MINI Cooper SE angeordnet sind. Dadurch fällt das Gepäckraumvolumen mit 211 bis 731 Liter exakt so groß aus wie beim herkömmlich angetriebenen MINI 3-Türer.

Mit komplett geladener Batterie und problemlos verstautem Wochenendgepäck kann der Ausflug nach Sylt, oder wie die Hamburger ganz bescheiden sagen: „auf die Insel“, beginnen. Knapp 200 Kilometer liegen zwischen der Hamburger Stadtgrenze und dem beliebten, ganz oben links auf der Deutschlandkarte eingezeichneten Urlaubseiland, wobei der elektrisch angetriebene MINI das letzte Stück der Fahrt nicht mit eigener Kraft absolvieren muss. In Niebüll wird er auf den Sylt-Shuttle der Deutschen Bahn verladen. Auf der eingleisigen Strecke des Hindenburgdammes rattert der Zug seinem Ziel entgegen. Kilometerweit ist rechts und links nur Watt zu sehen, während die verbliebenen Kilowattstunden in der Batterie des neuen MINI Cooper SE für einen ersten Streifzug über die Insel aufgespart werden.

Presse Information

Datum 29. Oktober 2019

Thema Moin, MINI: Elektrischer Fahrspaß an der Nordseeküste.

Seite 4

Strom gibt es natürlich auch auf Sylt. Und er ist – im Gegensatz zu vielen anderen Dingen – auch nicht teurer als auf dem Festland. Kostbar ist hier vor allem die Zeit. Jede Minute auf Deutschlands nördlichster Insel will genossen werden. Und das gelingt am besten bei einem Ausflug in die prachtvolle Dünenkulisse, dort wo weit und breit keine Steckdose zu finden, aber die Energie der Wellen und des Windes umso intensiver zu spüren ist.



P90374168



P90374150

Wer Sylt kennenlernen will, muss beide Seiten der Insel erleben: den Dünenstreifen mit kilometerlangen Sandstränden von Hörnum im Süden bis zum „Ellenbogen“ hinter List im Norden ebenso wie die Wattseite mit ihren saftig grünen Wiesen, dem hanseatisch vornehmen Ort Keitum und pittoresken Häfen wie in Munkmarsch. Das geschäftige Treiben der Inselhauptstadt Westerland, die stylischen Bars und urigen Restaurants von Kampen und die unberührte Natur am Morsumer Kliff lassen sich am besten zu Fuß erkunden, während der ans Stromnetz angeschlossene MINI Cooper SE

Presse Information

Datum 29. Oktober 2019

Thema Moin, MINI: Elektrischer Fahrspaß an der Nordseeküste.

Seite 5

bereits frische Kräfte für die Rückfahrt sammelt. Dreieinhalb Stunden genügen an einer Wallbox zum vollständigen Aufladen – aber wer will auf Sylt schon in Hektik verfallen? Hier genügt auch eine herkömmliche Haushaltssteckdose. Und wenn es wirklich mal eilt, kann die Batterie des neuen MINI Cooper SE an einer Schnellladestation mit einer Leitung von bis zu 50 kW in gerade einmal 35 Minuten zu 80 Prozent aufgeladen werden.

Niemals genug bekommen die meisten Besucher von der frischen Nordseeluft. Für die Heimreise wird daher ein Umweg gewählt. Von List aus geht es auf dem Seeweg zurück Richtung Festland. Die Fähre stoppt auf der dänischen Insel Rømø. Besonderer Clou: An Bord der „SyltExpress“ ist eine Ladestation installiert, an der der MINI Cooper SE seine Hochvoltbatterie noch einmal „bis zum Rand“ mit Strom auffüllen kann. Die 40-minütige Überfahrt reicht dazu locker aus, die Extraption Strom ist im Fährpreis inbegriffen.

Frisch gestärkt rollt der MINI Cooper SE über den Damm, der Rømø mit dem Festland verbindet und anschließend über die dänisch-deutsche Grenze gen Süden. Im Fahrmodus GREEN+ ist er besonders verbrauchsgünstig unterwegs. Mit einer für Effizienz optimierten Fahrtdal-Kennlinie und deaktivierter Heizungs- beziehungsweise Klimaanlage lassen sich zusätzliche Kilometer Reichweite gewinnen. Nur kurz vor dem Autobahn-Parkplatz namens



P90374156



P90374157

## Presse Information

Datum 29. Oktober 2019

Thema Moin, MINI: Elektrischer Fahrspaß an der Nordseeküste.

Seite 6

Dithmarscher Geest verleitet eine herrlich langgezogene, leicht ansteigende Rechtskurve zu etwas flotterer Gangart. Schließlich lässt der tiefe Fahrzeugschwerpunkt den MINI Cooper SE besonders satt auf der Straße liegen. Ansonsten geht es entspannt voran, bei der Abfahrt von der Brücke über den Nord-Ostsee-Kanal kann sogar leicht rekupiert werden.



P90374160

So geht es weiter bis direkt ins Hamburger Zentrum. Auf der Vergnügungsmeile Reeperbahn erweckt ein buntes Lichtermeer den Eindruck, dass Strom im Überfluss vorhanden ist. Der MINI Cooper SE könnte dagegen allmählich eine frische Ladung gebrauchen. Doch ein Parkplatz mit Stromanschluss ist in der schon vergleichsweise gut mit Ladestationen ausgestatteten Hansestadt schnell gefunden, mit etwas Glück sogar in Hafennähe. Könnte ja sein, dass der Fahrer noch einmal etwas Seeluft schnuppern will.

**Presse Information****Datum** 29. Oktober 2019**Thema** Moin, MINI: Elektrischer Fahrspaß an der Nordseeküste.**Seite** 7

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Matthias Bode, Pressesprecher Produktkommunikation MINI  
Telefon: +49-89-382-61742, Fax: +49-89-382-28567  
E-Mail: [matthias.bode@mini.com](mailto:matthias.bode@mini.com)



Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI  
Telefon: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567  
E-Mail: [andreas.lampka@mini.com](mailto:andreas.lampka@mini.com)

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>