



Presse-Information
07. November 2019

Euro NCAP Crashtest: 5 Sterne für die neue BMW 3er Reihe.

Jüngste Generation des BMW 3er absolviert europäischen Verbraucherschutztest mit der Höchstwertung und erzielt beim Insassenschutz für Erwachsene das beste Ergebnis für ein Mittelklasse-Modell seit Einführung des aktuellen Prüfverfahrens.

München. Die neue BMW 3er Reihe setzt Maßstäbe für Fahrdynamik, attraktives Design und fortschrittliche Technologie in den Bereichen Bedienung, Fahrerassistenzsysteme und Vernetzung. Eine Spitzenposition in ihrem Wettbewerbsumfeld nehmen die neue BMW 3er Limousine und der neue BMW 3er Touring auch auf dem Gebiet der Sicherheit ein. Den aktuellen Euro NCAP Crashtest absolvierte die jüngste Generation des BMW 3er jetzt mit der Höchstwertung von 5 Sternen. Dabei erzielte der neue BMW 3er beim Insassenschutz für Erwachsene das beste Ergebnis, das seit der Einführung des aktuellen, besonders anspruchsvollen Testverfahrens beim Euro NCAP (New Car Assessment Programme) für ein Mittelklasse-Modell verzeichnet wurde. Darüber hinaus wurden auch der Insassenschutz für Kinder, der Fußgängerschutz sowie die serienmäßige Sicherheitsausstattung des neuen BMW 3er mit hervorragenden Ergebnissen bewertet.

Die 5-Sterne-Wertung im Euro NCAP Crashtest bestätigt die hervorragende Wirksamkeit des integrierten Sicherheitskonzepts, das auch bei der neuen BMW 3er Reihe sowohl die Karosseriestruktur als auch die Rückhaltesysteme umfasst. Gewichtsoptimierte und gleichzeitig hoch belastbare Trägerstrukturen sowie präzise gestaltete Deformationswege bieten ideale Voraussetzungen, um bei Kollisionen unterschiedlicher Art die Stabilität der Fahrgastzelle und damit den Überlebensraum für die Insassen zu bewahren. Im Euro NCAP Test erwies sich die aus Aluminium und hochfestem Stahl gefertigte Sicherheitsfahrgastzelle des neuen BMW 3er sowohl beim Frontal- als auch beim

* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-51240

Internet
www.bmwgroup.com

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Presse-Information

Datum 07. November 2019

Thema **Euro NCAP Crashtest: 5 Sterne für die neue BMW 3er Reihe.**

Seite 2

Seitenaufprall sowie beim seitlichen Pfahlcrash als extrem widerstandsfähig. Bei einem Frontalaufprall werden die auf das Fahrzeug einwirkenden Kräfte über mehrere Lastpfade in der Bodengruppe, im Seitenrahmen, in der Stirnwand und im Dach abgeleitet und in großzügig bemessenen Deformationszonen absorbiert. Verstärkte Seitenstrukturen im Bereich der B-Säulen und der Schweller, hochfeste Seitenaufprallträger in den Türen und stabile Sitzquerträger schützen die Insassen bei seitlichen Kollisionen. Das Risiko von Halswirbelerletzungen bei einem Heckaufprall wird durch die Konstruktionsweise der Sitze und Kopfstützen minimiert. Bei einem Überschlag wird die Stabilität der Fahrgastzelle durch verstärkte Säulen und Dachträger gewährleistet.

Eine zentrale Sicherheitselektronik steuert die Funktionsweise der Rückhaltesysteme im neuen BMW 3er. So lässt sich die Wirkung der auf allen Sitzplätzen installierten Dreipunkt-Automatik-Gurte sowie der Front-, Seiten- und Kopfairbags präzise und in Abhängigkeit von Art und Schwere des Aufpralls aufeinander abstimmen. In der Auswertung der Crashtest-Ergebnisse bescheinigten die Prüfer dem neuen BMW 3er mit 97 Prozent aller erreichbaren Punkte ein besonders hohes Maß an Schutz für erwachsene Insassen. Unabhängig von ihrer Größe und Sitzposition werden sie in maximalem Umfang vor Verletzungen geschützt.

Ein ähnlich positives Urteil fällten die Prüfer hinsichtlich der Kindersicherheit. ISOFIX-Kindersitzbefestigungen für die äußeren Plätze im Fond des neuen BMW 3er ermöglichen ein besonders sicheres Mitreisen von Kindern. Bei der Verwendung entsprechender Sitzsysteme für sechs beziehungsweise zehn Jahre alte Passagiere wurde sowohl beim Frontal- als auch beim Seitenaufprall eine äußerst geringe Belastung der Test-Dummys registriert. Dafür vergaben die Prüfer 23,8 von 24 möglichen Punkten.

Ein weiterer Bestandteil des Euro NCAP Crashtest ist die Bewertung von Schutzmaßnahmen für schwächere Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer. Der neue BMW 3er reduziert deren



Presse-Information

Datum 07. November 2019

Thema **Euro NCAP Crashtest: 5 Sterne für die neue BMW 3er Reihe.**

Seite 3

Verletzungsrisiko durch aufwendig modellierte Karosserieteile und nachgiebige Strukturen an der Fahrzeugfront. Außerdem verfügt er über eine aktive Motorhaube. Ihr pyrotechnischer Auslösemechanismus wird aktiviert, sobald die von Sensoren erfassten Daten auf eine entsprechende Kollision hinweisen, und hebt die Motorhaube an. Dadurch wird eine Deformationszone gebildet, die den direkten Aufprall des Fußgängers oder Radfahrers auf harte Komponenten im Motorraum verhindert.

Darüber hinaus leistete auch die umfangreiche serienmäßige Ausstattung der neuen BMW 3er Reihe auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit einen Beitrag zur 5-Sterne-Wertung. Ihre Serienausstattung umfasst neben der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) und der radindividuellen Reifendruckanzeige auch den Aufmerksamkeitsassistenten und den Intelligenten Notruf mit BMW Unfallhilfe. Die maximale Punktzahl vergaben die Prüfer für die Auffahr- und Personenwarnung mit Bremsfunktion, die in allen Testszenarien zuverlässig eine Kollision verhindern konnte. Sie ist Bestandteil des serienmäßigen Systems Active Guard, das außerdem die Spurverlassenswarnung mit Fahrbahnrückführung sowie die Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige beinhaltet.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 07. November 2019

Thema **Euro NCAP Crashtest: 5 Sterne für die neue BMW 3er Reihe.**

Seite 4

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Kai Lichte, Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89-382-51240
E-Mail: kai.lichte@bmwgroup.com

Eckhard Wannieck, Leiter Produkt-, Markenkommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-28042
E-Mail: Eckhard.Wannieck@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>