



Información para los medios
20 de noviembre de 2019

El nuevo MINI John Cooper Works GP.

Un ejemplar singular con genes de competición que establece nuevos hitos de rendimiento en el segmento prémium de los vehículos pequeños. El nuevo MINI John Cooper Works GP (consumo combinado: 7,3 l/100 km; emisiones CO₂ combinadas: 167 g/km) es el modelo más rápido jamás aprobado para circular en carretera de la marca británica. Un motor turbo de cuatro cilindros de 225 kW/306 CV permite a este MINI 3 puertas biplaza acelerar de cero a 100 km/h en solo 5,2 segundos. El nuevo MINI John Cooper Works GP se presenta al público en primer lugar en la feria Los Angeles Auto Show (del 22 de noviembre al 1 de diciembre de 2019) y, a continuación, se produce en una edición limitada a 3 000 unidades en la fábrica MINI de Oxford. La entrega a los entusiastas de los deportes de motor de todo el mundo tendrá lugar a partir de marzo de 2020.

El motor más potente con diferencia empleado jamás en un vehículo pequeño de la marca, una técnica del tren de rodaje acorde con la amplia experiencia en deportes de motor de John Cooper Works y una carrocería optimizada en materia de construcción ligera, rigidez a la torsión y aerodinámica transmiten una intensa y purista sensación de carreras. El nuevo MINI John Cooper Works GP apasiona con su inigualable deportividad y agilidad imponente. De este modo, se alinea con una tradición fascinante que ha estado vinculada estrechamente con el nombre del legendario constructor de Fórmula 1 John Cooper desde el debut del clásico Mini hace 60 años. Tanto en carretera como en circuito, esta conexión proporciona hitos deportivos una y otra vez: desde el primer Mini Cooper y el premio en el British Touring Car Championship, pasando por las tres victorias conjuntas en el Rally de Montecarlo, hasta las series de carreras MINI Challenge, los éxitos en el Rally Dakar y los modelos John Cooper Works de la última generación.

El carácter exclusivo y sin concesiones concebido para una diversión extrema al volante del nuevo MINI John Cooper Works GP se refleja tanto en la potencia del motor como en las prestaciones de rendimiento. Con más claridad que nunca, se sitúa en la cumbre de la gama de modelos de

Empresa
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Dirección postal
BMW AG
80788 Múnich (Alemania)

Teléfono
+49-89-382-61742

Internet
www.bmwgroup.com



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.

Página 2

MINI y John Cooper Works. El aumento de potencia con respecto al MINI John Cooper Works es de 55 kW/75 CV. La posición destacada del nuevo MINI John Cooper Works GP también se pone así de manifiesto en comparación con los deportivos extremos de las dos generaciones anteriores de MINI, producidas en pequeñas series de 2 000 ejemplares. El MINI Cooper S con el kit John Cooper Works GP presentado en el año 2006 y el MINI John Cooper Works GP de 2013 contaban con fuertes motores turbo de 160 kW/218 CV, una técnica del tren de rodaje específica y exclusivas características de diseño y equipamiento que concedían a ambos un extraordinario e intenso carácter de competición. El nuevo MINI John Cooper Works GP lleva ahora la experiencia de rendimiento en un vehículo pequeño a un nivel desconocido hasta la fecha. En los recorridos de prueba realizados durante el proceso de desarrollo de la serie, completó la sección norte de Nürburgring en menos de ocho minutos recortando así casi medio minuto a su antecesor directo.

El nuevo MINI John Cooper Works GP: resumen de lo más importante.

- Motor de cuatro cilindros de 2,0 litros con tecnología MINI TwinPower Turbo y 225 kW/306 CV además de 450 Nm.
- 55 kW/75 CV más de potencia que el MINI John Cooper Works.
- Aceleración de cero a 100 km/h en 5,2 segundos, velocidad máxima: 265 km/h (no limitado).
- Concepto de alimentación de aceite y refrigeración específico del modelo concebido para el máximo rendimiento.
- Sistema de escape deportivo específico del modelo para un sonido impactante.
- Cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades con bloqueo de diferencial mecánico integrado para las ruedas delanteras.
- Construcción y reglaje únicos del tren de rodaje, chasis rebajado en 10 mm con respecto al MINI John Cooper Works.
- Sistema de frenos deportivo de especial efectividad.
- Extrema rigidez en la estructura de la carrocería, el acoplamiento del motor y la conexión del chasis.
- Faldones delanteros y traseros específicos del modelo.



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.

Página 3

- Alerón de techo con doble contorno de aleta.
- Cubiertas del pasarruedas de carbono intensamente marcadas.
- Interior con dos plazas y puesto de conducción específico del modelo.

Impactante fuente de potencia: motor de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo.

Un motor de cuatro cilindros curtido en la competición a la máxima potencia proporciona la fuerza para alcanzar las extraordinarias prestaciones de rendimiento del nuevo MINI John Cooper Works GP. El motor de 2,0 litros está dotado de tecnología MINI TwinPower Turbo de última generación, además de numerosos y precisos detalles modificados que lo distinguen del motor del MINI John Cooper Works. Las adaptaciones específicas del modelo incluyen un cigüeñal reforzado con un diámetro de cojinete principal más grande, pistones específicos, bielas sin guías y un nuevo amortiguador de vibraciones de torsión con refrigeración optimizada.

Además, la potencia extrema del grupo motopropulsor de cuatro cilindros se alcanza con la ayuda de un nuevo turbocompresor de nueva creación. Está integrado en el colector de escape y cuenta con una válvula de empuje de la circulación de aire que contribuye a la optimización del comportamiento de respuesta. Reglada conforme a la alta presión de alimentación del sistema, la relación de compresión del motor se ha reducido de 10,2 en el MINI John Cooper Works a 9,5. El canalizador del aire de aspiración constituye otra de las novedades. La mayor sección transversal de alimentación y flujo, así como el mayor volumen del silenciador proporcionan la máxima apertura de estrangulación.

Además, la inyección directa de gasolina de última generación favorece el desarrollo de fuerza espontáneo. Sus nuevos inyectores de orificios múltiples, situados en el centro del espacio entre válvulas, son capaces de gestionar un mayor caudal y transportar el combustible a las cámaras de combustión a una presión de inyección de hasta 350 bar. Su fina nebulización brinda una dosificación precisa del combustible y



Información para los medios
Fecha 20 de noviembre de 2019
Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.
Página 4

contribuye no solo a una eficacia optimizada, sino también a una combustión especialmente limpia. Asimismo, la tecnología MINI TwinPower Turbo incluye un control de válvulas totalmente variable, siguiendo el patrón VALVETRONIC patentado por el Grupo BMW, y el control del árbol de levas variable por el lado de admisión y de escape (doble VANOS).

El nuevo MINI John Cooper Works GP dispone asimismo de un cárter de aceite del motor específico del modelo con un mayor volumen y una geometría única. De esta manera se garantiza una alimentación segura de aceite en todo momento, incluso con una conducción deportiva extrema con valores de aceleración longitudinal y transversal elevados.

Desarrollo de fuerza espontáneo, impulso de avance desenfrenado.

Las amplias modificaciones en el bloque motor y en la tecnología MINI TwinPower Turbo conllevan reacciones especialmente espontáneas con cada movimiento del acelerador y un desarrollo de fuerza continuo y constante hasta altas gamas de revoluciones. El cuatro cilindros ya desarrolla su par de giro máximo de 450 Nm con un régimen de revoluciones de 1 750 rpm y lo mantiene con integridad en la gama de 4 500 rpm. Entrega la potencia máxima de 225 kW/306 CV entre 5 000 y 6 250 rpm.

La fuerza de aceleración que se genera de este modo es apta para realizar maniobras de aceleración extraordinarias y temperamentales. El nuevo MINI John Cooper Works GP alcanza los 100 km/h desde cero en tan solo 5,2 segundos. Gracias a la gran elasticidad de su motor, en las escapadas también puede dejar atrás a automóviles deportivos de clase más elevada. El vehemente impulso de avance del nuevo MINI John Cooper Works GP no está sometido a ningún límite artificial, ni siquiera a altas velocidades. Su velocidad máxima es de 265 km/h.

Sistema de escape específico del modelo con sonido impactante.

El desarrollo de fuerza espontáneo y la avidez de revoluciones del motor se potencian por medio del impactante desarrollo de sonido del sistema de



Información para los medios
Fecha 20 de noviembre de 2019
Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.
Página 5

escape concebido específicamente para el modelo. La acústica de la propulsión refleja con autenticidad las extraordinarias prestaciones de rendimiento del nuevo MINI John Cooper Works GP. Con una conducción relajada a bajo régimen de revoluciones, produce un modo de sonido discreto. A plena carga, la baja presión de gases de escape favorece el temperamental desarrollo de potencia, acompañado de un sonido inspirado en los deportes de motor. La acentuación acústica del carácter deportivo extremo del vehículo supone una aportación añadida a la experiencia de conductor y acompañante.

La disposición recta de los conductos del sistema de escape desemboca en un silenciador posterior de grandes dimensiones con una estructura interior específica. Desde allí se ramifican dos colas de escape integradas en posición central en los faldones traseros con embellecedores de acero inoxidable mate tratado y un diámetro de 90 milímetros. Representan visualmente con autenticidad el carácter purista y orientado a la máxima potencia de la técnica de accionamiento. Con el fin de optimizar el comportamiento de emisiones, el sistema de escape está equipado, entre otras cosas, con un filtro de partículas de gasolina. El control de emisiones del nuevo MINI John Cooper Works GP se corresponde con la norma sobre emisiones Euro 6d-TEMP.

Concepto de refrigeración único desarrollado a partir de una amplia experiencia en competición.

La potencia del accionamiento allana el camino hacia un rendimiento extraordinario que se puede experimentar tanto en carretera como en un circuito. Las exigencias vinculadas a esto con respecto a la gestión de la temperatura se satisfacen gracias al concepto de refrigeración desarrollado especialmente para el nuevo MINI John Cooper Works GP a partir de la experiencia en competición. Dos radiadores de líquido refrigerante desplazados para el circuito de alta temperatura, un depósito de compensación de gran capacidad, un cojinete del módulo del radiador único y un ventilador eléctrico de gran potencia garantizan una temperatura de funcionamiento óptima en todo momento, incluso con un tipo de conducción deportiva extrema.



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.

Página 6

Con el fin de optimizar la ratio de calentamiento, la refrigeración del cárter se puede bloquear temporalmente con una nueva válvula de enfriamiento dividido. Además, la caja de cambios cuenta con un circuito de refrigeración único.

Nuevo cambio Steptronic de 8 velocidades con bloqueo de diferencial mecánico.

El motor de alto rendimiento del nuevo MINI John-Cooper Works GP está situado en una posición delantera transversal, conforme al principio característico de la marca. También se emplea tecnología adaptada de los deportes de motor en la transmisión de la extraordinaria fuerza motriz a las ruedas delanteras. El nuevo MINI John Cooper Works GP está equipado de serie con un cambio Steptronic de 8 velocidades con bloqueo de diferencial mecánico integrado específico del modelo y reglado conforme a la característica de potencia y el alto par de giro del motor. La última generación de cajas de cambios destaca por su eficiencia interna mejorada y un margen más amplio. El embrague convertidor, que se cierra justo después de la aceleración, permite un acoplamiento directo del motor y una sensación de conducción espontánea. Un nuevo control de la caja de cambios posibilita una estrategia de cambio de marcha especialmente deportiva. El confort acústico se optimiza por medio de un amortiguador de torsión de nueva creación. El cambio Steptronic de 8 velocidades se maneja mediante una palanca selectora electrónica específica del modelo. También es posible intervenir manualmente en la selección de marchas gracias a las levas del volante.

El reglaje del cambio Steptronic de 8 velocidades específico del modelo es un ulterior elemento del paquete conjunto, preciso y orientado al máximo rendimiento, compuesto por las técnicas de accionamiento y del tren de rodaje que lo convierte en una característica propia del MINI John Cooper Works GP. Esto se refleja en una característica de cambio de marchas orientada a una conducción deportiva extrema y se caracteriza, entre otros aspectos, por el mayor vigor en la reducción de marcha para frenar, así como en la reducción múltiple en procesos de aceleración intensa. Además, en el modo deportivo automático (pasillo de cambio DS), es posible experimentar un nivel de revoluciones superior,



Información para los medios
Fecha 20 de noviembre de 2019
Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.
Página 7

una respuesta directa a las órdenes y una dinámica de cambio nuevamente incrementada.

Con una conducción en curvas especialmente dinámica, el bloqueo diferencial mecánico integrado en el cambio proporciona una distribución óptima del par de tracción entre las ruedas delanteras derecha e izquierda. Está conectado al sistema de control dinámico de estabilidad DSC y funciona como bloqueo transversal para la reducción de la diferencia del régimen de revoluciones entre las ruedas delanteras. El efecto de bloqueo generado puede alcanzar el 31 % en condiciones de sollicitación. El bloqueo mecánico actúa contra la pérdida de tracción en casos tanto de valores de fricción distintos, como de diferencias del régimen de revoluciones entre las ruedas motrices derecha e izquierda. Para ello, transmite una proporción más alta del par de tracción a la rueda con mejor adherencia o que gire a menor velocidad. De este modo se detiene de manera temprana la tendencia a subvirar o sobrevirar. Así, es posible controlar el nuevo MINI John Cooper Works GP con especial agilidad y acelerar con mayor dinamismo en la salida de las curvas.

Conjunto soporte del motor, estructura de la carrocería y conexión al tren de rodaje tensados con alta rigidez.

La conexión de motor, caja de cambios y tren de rodaje, que es específica del modelo, proporciona reacciones espontáneas y precisas ante cualquier maniobra de dirección o movimiento del acelerador, y una estructura de la carrocería extremadamente rígida. El conjunto soporte del motor especialmente desarrollado para el nuevo MINI John Cooper Works GP es otra de sus particularidades. La conexión tensada de motor y caja de cambios a la carrocería optimiza el comportamiento de respuesta del accionamiento.

En la zona de los bajos del vehículo se ha sustituido el puente transversal del túnel por un apoyo macizo para el también modificado soporte del eje trasero. El bastidor de tirantes, de generosas dimensiones y forma rectangular, establece las condiciones ideales para una adaptación del tren de rodaje acorde a los valores de aceleración transversal más altos.



Información para los medios
Fecha 20 de noviembre de 2019
Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.
Página 8

En la parte delantera, la conexión al tren de rodaje se optimiza por medio de un tirante de cúpula.

Adaptación del tren de rodaje específica del modelo, sistema de dinámica de marcha con modo GP.

Con las prestaciones cinemáticas y elastocinemáticas propias del modelo, la técnica del tren de rodaje del nuevo MINI John Cooper Works GP abre una nueva dimensión en la tan característica sensación de kart. En un intenso programa de pruebas en la sección norte de Nürburgring y en otros circuitos de carreras, la técnica del tren de rodaje se ha reglado conforme a la extremadamente alta potencia del motor y al concepto de deportivo excepcional en el segmento de los vehículos pequeños. Las ejecuciones específicas del modelo en cuanto al eje con riostra telescópica monoarticulada de las ruedas delanteras y al eje trasero multibrazo también se han optimizado en materia de rigidez. Con el fin de alcanzar una mayor agilidad, se ha ampliado el ancho de vía y se ha rebajado 10 milímetros la carrocería con respecto al MINI John Cooper Works. Los muelles de soporte con reglaje especial también forman parte del tren de rodaje específico del modelo, junto con los amortiguadores adicionales, amortiguadores y estabilizadores. Los nuevos rodamientos de giro permiten alcanzar unos valores de caída más altos en las ruedas delanteras. Junto con los también elevados valores de caída de las ruedas traseras, contribuyen a aumentar el potencial de transmisión de fuerzas de guía lateral en la conducción dinámica en curvas. Los alojamientos de los estabilizadores de los ejes delantero y trasero, pretensados con especial intensidad, optimizan el apoyo del balanceo en el control espontáneo del volante.

Además de la conexión, la construcción del tren de rodaje también presenta amplias medidas para aumentar la rigidez. La precisión en el manejo del nuevo MINI John Cooper Works GP se ve acrecentada, entre otras cosas, por los cojinetes de goma más rígidos en los cojinetes de apoyo de los ejes delantero y trasero. Los cuatro brazos transversales del eje trasero están equipados, en el exterior, con articulaciones metálicas de casquillo esférico libres de juego en lugar de cojinetes de goma y, en el



Información para los medios
Fecha 20 de noviembre de 2019
Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.
Página 9

interior, con cojinetes de goma especialmente rígidos. El tirante de cúpula en el compartimento del motor está atornillado directamente a los cojinetes de apoyo del eje delantero.

En el conjunto de funciones de serie de la dirección hidráulica electromecánica se incluyen la servodirección dependiente de la velocidad Servotronic para conseguir la máxima precisión en la conducción por curvas a gran velocidad y una maniobrabilidad cómoda a velocidad limitada. El sistema de control dinámico de estabilidad DSC proporciona, como alternativa a la configuración estándar, un modo GP que se activa mediante un interruptor. En esta configuración se establecen unos umbrales mayores relativos a las intervenciones de estabilización del sistema de frenos y de la gestión del motor. Esto, en combinación con el bloqueo diferencial mecánico, favorece con mayor intensidad el manejo ágil del nuevo MINI John Cooper Works GP. Además, el interruptor permite asimismo ir al modo DSC off para controlar el sistema de control dinámico de estabilidad.

Sistema de frenos deportivo y ruedas forjadas de construcción ligera en un formato exclusivo.

El sistema de frenos deportivo del nuevo MINI John Cooper Works GP proporciona un rendimiento de desaceleración elevado y constante incluso con un nivel intenso de exigencia. Incluye frenos de disco de cuatro pistones con pinza fija en las ruedas delanteras y frenos de disco de un pistón con pinza flotante en las ruedas traseras. El sistema de frenos deportivo destaca por su alta estabilidad y un tacto del pedal directo y claramente definido. Las pinzas de freno delanteras son de aluminio y se combinan con discos de freno ventilados interiormente en formato 360 × 30 milímetros. Están pintadas en color Chili Red y presentan el logotipo de John Cooper Works.

El nuevo MINI John Cooper Works GP está equipado de serie con ruedas forjadas de construcción ligera de 18 pulgadas. Las llantas de aleación ligera en formato 8,0 J × 18 tienen un peso de menos de nueve kilogramos y están equipadas con neumáticos de alto rendimiento

Información para los medios
Fecha 20 de noviembre de 2019
Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.
Página 10

desarrollados especialmente para este deportivo excepcional. Los tapacubos de las exclusivas llantas de aleación ligera presentan la rotulación de GP. La estructura y el perfil de los neumáticos de la medida 225/35 R 18 obedecen al objetivo de garantizar la máxima precisión direccional, una transmisión óptima de fuerzas de guía lateral en la conducción deportiva en curvas y una mayor tracción en la aceleración y la deceleración.

Diseño inconfundible, características aerodinámicas optimizadas.

El nuevo MINI John Cooper Works GP posee unos rasgos distintivos de diseño específicos del modelo que permiten reconocer inequívocamente su condición de deportivo excepcional ya desde la línea de salida. Además, también influyen de manera determinante en sus propiedades de marcha, estables y controlables con precisión incluso en situaciones de alto dinamismo. La carrocería, modificada al detalle, optimiza especialmente el equilibrio aerodinámico y la alimentación ideal de aire de refrigeración a los grupos de accionamiento y al sistema de frenos. El gran alerón de techo con doble contorno de aleta, la ejecución del reborde del faldón delantero como blackband específico del modelo junto con el labio del alerón delantero constituyen, en conjunto, un paquete combinado con exactitud que contribuye a la reducción del ascenso del nuevo MINI John Cooper Works GP. En comparación con el MINI John Cooper Works, los valores de ascenso de los ejes delantero y trasero se reducen considerablemente.

El faldón delantero presenta además unas entradas de aire especialmente grandes. El alerón de techo que sobresale notablemente de la línea lateral desempeña un papel central en la optimización de las características de conducción dinámica. Su perfil de aleta invertido genera la máxima salida posible aun con una resistencia aerodinámica mínima con el fin de presionar el vehículo firmemente contra la calzada al conducir a altas velocidades.

Información para los medios
Fecha 20 de noviembre de 2019
Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.
Página 11

Cubiertas del pasarruedas de plástico reforzado con fibra de carbono.

Las grandes y marcadamente expuestas cubiertas del pasarruedas del nuevo MINI John Cooper Works GP se suman a las particularidades visualmente inconfundibles e importantes en materia de aerodinámica. Posibilitan el uso combinado de un ancho de vía especialmente amplio y ruedas anchas con un canalizador de aire optimizado en la zona lateral del vehículo.

Las cubiertas del pasarruedas se fabrican por medio de un procedimiento especial empleando una combinación de materiales utilizada en primer lugar por BMW Group que incluye una subestructura de termoplástico y un revestimiento exterior de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP). En este punto, la construcción ligera e inteligente se une al uso sostenible de recursos. Como materia prima para los revestimientos exteriores, compuestos por un tejido de CFRP especialmente ligero, se emplea material reciclado refinado procedente de la producción de los BMW i3 y BMW i8. Los cuatro componentes de CFRP necesarios para cada vehículo se fabrican con una herramienta conjunta por el procedimiento de moldeo por vía húmeda. De este modo se puede aplicar de manera eficiente un proceso de fabricación que antes era impensable fuera de la gran producción en serie. Además, las cubiertas del pasarruedas constituyen un auténtico hito visual único con su estructura hexagonal unida de CFRP, la doble capa de pintura mate y una numeración correlativa para cada uno de los 3 000 vehículos producidos. El nuevo MINI John Cooper Works GP es el primer vehículo de serie de BMW Group pintado con una capa vista de CFRP mate. La numeración individual correlativa del «0001» al «3000» se ha aplicado sobre la superficie de las cubiertas del pasarruedas delanteras por medio de un novedoso procedimiento de transferencia de pintura.

Acentos de diseño específicos del modelo que transmiten una deportividad purista.

El carácter purista y enfocado al máximo rendimiento del nuevo MINI John Cooper Works GP se subraya además por medio de acentos de diseño aplicados con precisión. El color de la pintura exterior disponible es únicamente el exclusivo Racing Grey metalizado. El techo y las tapas



	Información para los medios
Fecha	20 de noviembre de 2019
Tema	El nuevo MINI John Cooper Works GP.
Página	12

de los retrovisores exteriores están pintados en el color contrastante Melting Silver metalizado. Igual que el faldón delantero, el trasero también dispone de luces antiniebla integradas con una forma propia. El tirante transversal sobre la rejilla hexagonal del radiador, los insertos en la entrada de aire inferior y la cara interior del alerón del techo están pintados en color Chili Red brillante. Los logotipos GP en la parte delantera y la zaga, en los exteriores del alerón del techo y en las molduras protectoras de acceso, al igual que las láminas adheridas a los umbrales laterales con un «GP» estilizado, se han mantenido en color Rosso Red metalizado mate.

Establece un marcado contraste la pintura negra de los rebordes de faros, rejilla central del radiador y luces traseras, de la tapa del depósito y las manillas de las puertas, del inserto de la tapa delantera y del logotipo de MINI en la parte delantera y la zaga del vehículo. También las piezas insertadas de los faros y las luces traseras, oscurecidas al máximo con estructura de la bandera del Reino Unido, denotan el carácter deportivo sin concesiones del nuevo MINI John Cooper Works GP.

Puesto de conducción deportivo biplaza e insonorización reducida.

Las dos plazas y la insonorización reducida a favor de la optimización del peso del vehículo proporcionan también al interior del nuevo MINI John Cooper Works GP una auténtica sensación de coche de carreras. El equipamiento de serie incluye asientos deportivos John Cooper Works en las combinaciones Dinamica/Cuero con bordes laterales plateados, costuras contrastadas en rojo, una plaquita GP debajo de los reposacabezas integrados y cintas del cinturón de color rojo. En la moldura interior del lado del acompañante se indica el número del vehículo. Se aplica por medio de impresión en 3D individualmente en cada uno de los 3 000 ejemplares de deportivo extremo.

También el volante de cuero John Cooper Works específico del modelo adquiere un carácter exclusivo mediante los acentos aplicados con impresión en 3D. Además de las costuras contrastadas en rojo, la corona del volante de cuero napa presenta marcas centrales de metal en la



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.

Página 13

posición de las 12 derivadas del proceso de fabricación aditivo. Asimismo, las levas del volante se han fabricado en metal por impresión en 3D. En sus respectivas superficies se reconocen el logotipo GP y una característica estructura de panal de abeja. El color del puesto de conducción se ha mantenido en tono oscuro y se ha combinado con los acentos rojos en los logotipos GP de las alfombrillas, las líneas dobles a juego en la palanca selectora y el tirante transversal de aluminio pintado en Chili Red detrás de los asientos. Sirve de apantallado para evitar que el equipaje se desplace hacia delante en caso de maniobra brusca de frenado.

Cuadro de instrumentos digital e instrumento central con indicaciones específicas del modelo.

De manera opcional, el nuevo MINI John Cooper Works GP dispone, entre otros, de climatizador, paquete Connected Navigation Plus con Wireless Charging para dispositivos de telefonía, y sistema de alarma antirrobo. A bordo dispone de serie de System Connected Media, que muestra indicaciones específicas del modelo en la pantalla de 6,5 pulgadas del instrumento central. También forma parte del equipamiento de serie el cuadro de instrumentos digital en la columna de dirección. La pantalla en color de alta definición de 5 pulgadas muestra la indicación de velocidad en formato numérico y mediante escala. La presentación específica del modelo incluye una respuesta momentánea y una indicación permanente tras la activación del modo GP. En el margen superior de la pantalla se muestra de manera permanente el logotipo GP. La animación gráfica previa al arranque muestra una imagen específica del modelo que incluye el logotipo GP.

Nota: * Todos los valores de prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales.

Información para los medios

Fecha	20 de noviembre de 2019
Tema	El nuevo MINI John Cooper Works GP.
Página	14

Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo de corriente y autonomía se calculan en base al método de medición prescrito por el Reglamento (UE) 2007/715 en su versión vigente. Las cifras mostradas corresponden a un vehículo con variante básica en Alemania y el rango mostrado considera el tamaño distinto de llantas y neumáticos y el equipamiento opcional disponibles en el modelo seleccionado y podrían variar durante la configuración.

Los valores han sido ya medidos con el nuevo ciclo de ensayos WLTP y han sido extrapolados de vuelta a los valores NEDC equivalentes para asegurar la correcta comparación entre vehículos. Con respecto a estos vehículos, para temas relativos a impuestos u otros asuntos que dependan (también) de los valores de emisiones de CO₂, estos valores podrían diferir a los mostrados aquí.

Encontrará más información sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones de CO₂ oficiales específicas de automóviles nuevos en el "Manual sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de corriente de automóviles nuevos" disponible gratuitamente en todos los puntos de venta, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania y en <https://www.dat.de/co2/>.

Por favor, si tiene alguna pregunta diríjase a:

Presna y relaciones públicas



Matthias Bode, Portavoz de Prensa de Comunicación de Productos de MINI
Teléfono: +49-89-382-61742, Fax: +49-89-382-28567
Correo electrónico: matthias.bode@mini.com



Andreas Lampka, Director de Comunicación de MINI
Teléfono: +49- 89-382-23662, Fax: +49 89-382-28567
Correo electrónico: andreas.lampka@mini.com

El Grupo BMW

Con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. La red de producción de BMW Group incluye 31 sedes de producción y montaje en 15 países, y la empresa tiene una red de ventas mundial en más de 140 países.

En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2.490.000 coches y 165.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año 2018 fueron de aproximadamente 9,815 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 97,480 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2018, el Grupo BMW tenía unos 134.682 empleados.

El éxito de BMW Group se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda

MINI PRENSA Y RELACIONES PÚBLICAS



Información para los medios

Fecha 20 de noviembre de 2019

Tema El nuevo MINI John Cooper Works GP.

Página 15

la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw>