



Presse-Information
BMW M Award
16. November 2019

Weltmeister setzt Rekord-Siegesserie fort: Marc Márquez gewinnt zum siebten Mal in Folge den BMW M Award in der MotoGP™.

- Marc Márquez im siebten Jahr in Folge schnellster Qualifier der MotoGP.
- Das Siegerfahrzeug 2019: der exklusive BMW X4 M Competition (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 l/100 km*; CO₂-Emissionen kombiniert: 239 g/km*) in Toronto Rot Metallic.
- Preisverleihung beim MotoGP-Saisonfinale in Valencia.

Valencia. Marc Márquez bleibt eine Klasse für sich: In dieser Saison krönte sich der Spanier zum insgesamt achten Mal zum Weltmeister, zum sechsten Mal in der Königsklasse MotoGP. Und auch im begehrten BMW M Award führt weiterhin kein Weg an Márquez vorbei. 2019 war er im siebten Jahr in Folge der schnellste Qualifier der MotoGP und baute seine Rekord-Serie im BMW M Award damit weiter aus.

Der BMW M Award ist seit 2003 eine der Säulen des Engagements der BMW M GmbH als „Official Car of MotoGP“. Am Ende jeder Saison zeichnet die BMW M GmbH jenen Fahrer, der in den MotoGP-Qualifyings die meisten Punkte gesammelt hat, mit einem exklusiven BMW M High-Performance Automobil aus. Die Preisübergabe findet traditionell am Samstag des MotoGP-Finales in Valencia statt. Das Siegerfahrzeug 2019 ist ein BMW X4 M Competition (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 l/100 km*; CO₂-Emissionen kombiniert: 239 g/km*) in Toronto Rot Metallic. Es wurde in Valencia von Carmelo Ezpeleta, CEO von MotoGP-Rechteinhaber Dorna Sports, Markus Flasch, Geschäftsführer der BMW M GmbH, und Manuel Terroba, CEO BMW Group Spanien und Portugal, an Márquez übergeben.

* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Pressekontakt
Produktkommunikation BMW M
Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Medien-Webseite: press.bmwgroup.com





Der BMW X4 M Competition gehört zu den Modellen, mit denen die BMW M GmbH ihr Angebot an High-Performance-Automobilen im Segment der Sports Activity Vehicles und der Sports Activity Coupés erweitert hat. Die Kraft für herausragende Performance-Eigenschaften liefert im BMW X4 M Competition der stärkste jemals in einem BMW M Automobil eingesetzte Reihensechszylinder-Ottomotor. Aus einem Hubraum von 3,0 Litern mobilisiert das neuentwickelte Triebwerk mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlcharakteristik eine Höchstleistung von 375 kW/510 PS und ein maximales Drehmoment von 600 Nm. Der neue Hochleistungsmotor wird mit einem 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic kombiniert und überträgt seine Kraft über den neuen Allradantrieb M xDrive. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der BMW X4 M Competition in 4,1 Sekunden. Zu den weiteren sportlich-exklusiven Ausstattungs-Highlights des Siegerfahrzeugs gehören das M Competition Paket, die M Sportabgasanlage sowie das Carbon Exterior Paket.

„Ich möchte der BMW M GmbH danken, dass sie unseren Leistungen auf der Rennstrecke seit vielen Jahren diese große Anerkennung zukommen lässt und den besten Qualifier der Saison auszeichnet“, sagte Márquez bei der Preisverleihung in Valencia. „Dass ich nun schon im siebten Jahr in Folge derjenige bin, der diesen großartigen Preis entgegennehmen kann, macht mich fast ein bisschen sprachlos. Ich freue mich sehr, dass ich es auch in diesem Jahr geschafft habe, der schnellste Qualifier zu sein, denn es war nicht einfach. Ich kann es kaum erwarten, in das Auto einzusteigen.“

„Dieser Termin am Samstagnachmittag in Valencia hat einen festen Platz in meinem Kalender. Der BMW M Award ist seit 2003 ein wichtiger Teil der MotoGP, und die Preisverleihung beim Saisonfinale ist immer etwas Besonderes“, erklärte Carmelo Ezpeleta, CEO von MotoGP-Rechteinhaber Dorna Sports. „Es ist auch etwas Besonderes, dass wir hier zum siebten Mal in Folge mit Marc Márquez stehen. Herzlichen Glückwunsch, Marc – auch in diesem Jahr hat er sich gegen die anderen durchgesetzt und darf nun verdient diesen exklusiven BMW X4 M Competition sein eigen nennen. Mit der Auswahl der Siegerfahrzeuge beweist die BMW M GmbH in jedem Jahr aufs Neue, wie





wichtig es ihr ist, die Leistungen unserer Fahrer anzuerkennen. Und sie beweist, wie wichtig ihr die Partnerschaft mit der MotoGP ist – eine langjährige und starke Partnerschaft, denn dies war bereits unsere 21. gemeinsame Saison. Der BMW X4 M Competition ist das neueste Highlight in einer langen Reihe fantastischer Siegerfahrzeuge. Ich bin sicher, dass Marc damit viel Spaß haben wird.“

„Es ist beinahe eine Tradition geworden, hier in Valencia das Siegerfahrzeug im BMW M Award an Marc Márquez zu überreichen“, sagte Markus Flasch, Geschäftsführer der BMW M GmbH. „Diese begehrte Auszeichnung sieben Mal in Folge zu gewinnen, und das in einem so hochkarätig besetzten Feld wie der MotoGP, ist eine herausragende Leistung, die ihresgleichen sucht. Herzlichen Glückwunsch zu dieser seit 2013 andauernden Rekordserie. Wir freuen uns sehr, ihm heute als Auszeichnung diesen exklusiven BMW X4 M Competition überreichen zu dürfen – ein sportliches, High-Performance-Automobil und echtes Kraftpaket, das von seinen Attributen her perfekt zu einem Ausnahmeathleten wie Marc passt. Wir wünschen ihm damit viel Freude am Fahren.“

Der BMW M Award wurde 2019 zum 17. Mal vergeben. Analog zur Punktevergabe für das Rennen erhalten die Piloten an jedem Grand-Prix-Wochenende Punkte für ihre Platzierungen im Qualifying. Der Fahrer, der am Ende der Saison die meisten Zähler gesammelt hat, gewinnt den BMW M Award in Form eines exklusiven BMW M Automobils. Márquez hat in dieser Wertung schon mehrfach Geschichte geschrieben. 2013 gewann er den BMW M Award zum ersten Mal und war damals der erste Rookie, der sich diese Auszeichnung sichern konnte. 2015 war der Spanier der erste Fahrer, der den BMW M Award in drei aufeinanderfolgenden Jahren gewonnen hat. 2016 kürte er sich mit dem vierten Sieg in Folge zum alleinigen Rekordhalter. In der aktuellen Saison 2019 gewann Márquez den BMW M Award mit insgesamt 384 Punkten und dem Vorsprung von 50 Zählern auf seinen nächsten Verfolger Fabio Quartararo.

Weitere Informationen zur BMW M GmbH und zum Engagement als „Official Car of MotoGP“ finden Sie online unter: www.bmw-m.com





Die BMW M GmbH.

Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG.

Mit Produkten und Dienstleistungen in den Geschäftsfeldern BMW M Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW Driving Experience sowie BMW Rettungs- und Einsatzfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Das in München ansässige Unternehmen wurde 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründet. Seitdem ist der Buchstabe M weltweit zum Synonym für Erfolge im Rennsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen für den Einsatz im Straßenverkehr geworden.

* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 01.06.2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M

Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Medien-Webseite: press.bmwgroup.com

