Presse-Information
DTM
18. November 2019

„SUPER GT x DTM Dream Race“: Das BMW M Motorsport „Dream Team“ ist bereit für Fuji.

- **BMW M Motorsport fiebert der ersten gemeinsamen Rennveranstaltung mit der SUPER GT Championship in Japan entgegen.**
- **Marco Wittmann, Alessandro Zanardi und Kamui Kobayashi im BMW M4 DTM.**
- **„Dream Race“ in Fuji Teil des „BMW Motorsport Mega Wochenendes“.**

München. Die lang ersehnte Premiere ist da: Am kommenden Wochenende (22. bis 24. November) tritt BMW M Motorsport bei der ersten gemeinsamen Rennveranstaltung der DTM und der SUPER GT Championship in Japan an. Beim „SUPER GT x DTM Dream Race“ in Fuji (JPN) gehen drei BMW M4 DTM an den Start. Pilotiert werden sie vom BMW M Motorsport „Dream Team“, bestehend aus dem zweimaligen DTM-Champion Marco Wittmann (GER), BMW Werksfahrer und Markenbotschafter Alessandro Zanardi (ITA) und Lokalmatador Kamui Kobayashi (JPN). Betreut wird der Einsatz der drei BMW M4 DTM vom BMW Team RBM.

Wittmann belegte in der DTM-Saison 2019 den dritten Gesamtrang und war damit bestplatzierter BMW Fahrer im Feld. Der Rennsonntag in Fuji ist für ihn ein besonderes Datum, denn an diesem Tag feiert er seinen 30. Geburtstag. Zanardi bestreitet in Fuji nach seinem Aufsehen erregenden Gaststart 2018 in Misano (ITA) seinen zweiten Rennauftritt in der DTM. Wie in Misano verfügt sein BMW M4 DTM über ein Handbremssystem, das ihm ermöglicht, ohne Beinprothesen zu fahren. Kobayashi wird in Fuji erstmals in einem Rennfahrzeug von BMW M Motorsport antreten.

Mit dem „Dream Race“ in Fuji wird die Zusammenarbeit zwischen der DTM und der SUPER GT weiter intensiviert. Der Zeitplan für die Veranstaltung orientiert sich an

BMW Bank CATL SCHAEFFLER ZF
AKRAPOVIČ BECKER CARBON BMW Driving Experience H&R M PERFORMANCE PARTS OAKLEY PUMA RoboMarkets
M Motorsport

den DTM-Rennwochenenden. Am Freitag stehen zwei freie Trainings auf dem Programm. Am Samstag und Sonntag wird jeweils am Vormittag ein Qualifying gefahren, gefolgt von je einem Rennen über 55 Minuten plus einer Runde am Nachmittag. Wie in der DTM muss jeder Fahrer während des Rennens einen Pflichtboxenstopp absolvieren, bei dem alle vier Räder gewechselt werden.

Das „Dream Race“ in Fuji ist Teil des „BMW Motorsport Mega Wochenendes“ am Jahresende 2019. Im südafrikanischen Kyalami treten das BMW Team Schnitzer und Walkenhorst Motorsport mit ihren BMW M6 GT3 beim Saisonfinale der Intercontinental GT Challenge (IGTC) an. Gleichzeitig startet in Diriyah (KSA) die Saison 6 der ABB FIA Formula E Championship mit dem BMW i Andretti Motorsport Team. Auch BMW DTM-Fahrer Philipp Eng (AUT) ist am Wochenende im Einsatz, bei den FIA GTC World Finals 2019 in Monte Carlo (MON). Dort treffen die besten Gran Turismo Sim-Racer der Welt aufeinander. Eng tritt im Pro-Am-Rennen an und unterstützt während der World Finals die BMW Racer im Grand Final der Manufacturer Series.

Stimmen vor dem „SUPER GT x DTM Dream Race“ in Fuji.

Jens Marquardt (BMW Group Motorsport Direktor):
„Wir alle fiebern dem ‚Dream Race’ entgegen. Die intensivierte Zusammenarbeit mit der japanischen SUPER GT ist ein wichtiges Zeichen für die Internationalisierung und die Zukunft der DTM. Mit dem Gaststart der SUPER GT beim DTM-Saisonfinale Anfang Oktober in Hockenheim haben wir einen ersten Vorgeschmack auf die Veranstaltung in Fuji bekommen. Nun freuen wir uns schon sehr darauf, mit unseren BMW M4 DTM vor den motorsportbegeisterten japanischen Fans anzutreten. In Marco Wittmann, Alessandro Zanardi und Lokalmatador Kamui Kobayashi schicken wir im ‚Dream Race’ ein echtes ‚Dream Team’ an den Start – denn mit diesem Trio sind wir stark aufgestellt. Es wird eine großartige Veranstaltung, und wir sind schon sehr gespannt auf die Rennen vor der Kulisse des Mount Fuji.“

Bart Mampaey (Teamchef BMW Team RBM):
„In Japan Rennen zu fahren ist für unser gesamtes Team etwas Besonderes. Wir haben tolle Erinnerungen an Japan-Siege in der FIA WTCC. Vor zwei Jahren haben wir den BMW M4 DTM beim DTM-Showrun im Rahmen des SUPER-GT-Finales in Motegi betreut. Das war damals ein großartiges Wochenende, das dank der begeisterten Fans und tollen Atmosphäre tiefe Eindrücke bei uns hinterlassen hat.

BMW Bank CATL SCHAEFFLER ZF
AKRAPOVIČ BECKER CARBON BMW Driving Experience H&R M PERFORMANCE PARTS OAKLEY PUMA RoboMarkets
M Motorsport

Deshalb freuen wir uns sehr darauf, nun nach Japan zurückzukehren und in Fuji den Einsatz der drei BMW M4 DTM zu betreuen. Ich denke, dass das ‚Dream Race' eine fantastische Veranstaltung für alle Beteiligten wird, für die Fahrer und Teams aus DTM und SUPER GT ebenso wie für die Fans, die sicher zahlreich nach Fuji kommen werden."

Marco Wittmann:
„Ich freue mich riesig, beim ‚Dream Race' der SUPER GT und der DTM in Fuji dabei zu sein. Es war bereits ein großes Highlight, als die japanischen Rennfahrzeuge als Gaststarter bei unserem Saisonfinale in Hockenheim dabei waren, und nun gehen wir nach Japan. Ich werde zum ersten Mal in Fuji fahren. Die Strecke sieht sehr aufregend aus, vor allem mit der langen Gerade. Ich freue mich schon auf die Veranstaltung und hoffe, dass wir ein gutes Wochenende haben und konkurrenzfähig sein werden. Denn auch, wenn es um keine Meisterschaft geht, möchte ich dort ein gutes Ergebnis einfahren. Zudem feiere ich am Rennsonntag meinen 30. Geburtstag. Ein runder Geburtstag an einem Rennwochenende, und das auch noch in Japan – mehr kann man sich nicht wünschen. Das ist für mich noch ein Grund mehr, mich auf diesen schönen und besonderen Saisonabschluss zu freuen."

Alessandro Zanardi:
„Ich freue mich schon sehr darauf, mit dem BMW M4 DTM bei dieser besonderen Veranstaltung anzutreten. Als Racer möchte ich dort natürlich mehr erreichen als einfach nur dabei zu sein. Ich möchte mein Bestes geben, muss aber gleichzeitig auch realistisch bleiben. Ich fahre nur noch selten Rennen, ganz anders als die anderen Teilnehmer am ‚Dream Race'. Deshalb kann ich nicht zu viel erwarten. Doch mit dieser Herangehensweise bin ich auch im vergangenen Jahr zu den DTM-Rennen nach Misano gereist – und habe ein großartiges Ergebnis geholt. Ich hoffe also, dass ich mich auch dieses Mal selbst überraschen kann. Ich war bereits 1990 in Fuji – vor sehr langer Zeit also. Ich freue mich schon sehr darauf, dort nun mit dem BMW M4 DTM zu fahren. Es ist ein toller Rennwagen, und ich bin sicher, dass die langen, flüssigen Kurven der Strecke in Fuji mit ihm riesigen Spaß machen werden."

Kamui Kobayashi:
„Ich freue mich wirklich schon sehr darauf, Teil der ersten gemeinsamen Rennveranstaltung der SUPER GT und der DTM in Japan zu sein und dort in einem BMW M4 DTM anzutreten. Ich fühle mich sehr geehrt, dass BMW M Motorsport mir das Vertrauen schenkt, und möchte gleichzeitig Toyota dafür danken, dass sie mir

BMW Bank CATL SCHAEFFLER ZF
AKRAPOVIČ BECKER CARBON BMW Driving Experience H&R M M PERFORMANCE PARTS OAKLEY PUMA RoboMarkets
M Motorsport

diesen Auftritt in Fuji ermöglichen. Für mich wird das eine vollkommen neue Erfahrung, da ich noch nie mit einem DTM-Auto gefahren bin. Aber ich bin sicher, dass ich mich sehr schnell mit dem BMW M4 DTM vertraut machen kann. Ich freue mich auch schon sehr auf meine Teamkollegen Marco Wittmann und Alex Zanardi, den ich bereits im Januar in Daytona getroffen habe. Es ist großartig, dass wir in Japan eine solche Veranstaltung haben, und ich bin überzeugt, dass wir den Fans eine tolle Show bieten können. Ich kann es kaum erwarten, nach Fuji zu kommen und in dieses besondere Wochenende zu starten."

Media-Zeitplan (alle Zeiten Ortszeit).

Freitag, 22. November
15.30-16.30 Uhr, Pressekonferenz mit Marco Wittmann, Briefing Room

Samstag, 23. November
16.35-17.15 Uhr, Mixed Zone mit den BMW Fahrern, Briefing Room

Sonntag, 24. November
11.05-11.35, Gesprächsrunde mit BMW Group Motorsport Direktor Jens Marquardt, Ort wird noch bekanntgegeben

16.35-17.15 Uhr, Mixed Zone mit den BMW Fahrern, Briefing Room

Pressekontakt.
Ingo Lehbrink
Pressesprecher BMW Group Motorsport
Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Daniela Tadday
Media Relations Manager BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 24 545
E-Mail: daniela.tadday@bmw.de

BMW Bank CATL SCHAEFFLER ZF
AKRAPOVIČ BECKER CARBON BMW Driving Experience H&R M M PERFORMANCE PARTS OAKLEY PUMA RoboMarkets
M Motorsport

BMW
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Benjamin Titz
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.
www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.
Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

BMW Bank CATL SCHAEFFLER ZF
AKRAPOVIČ BECKER CARBON BMW Driving Experience H&R M M PERFORMANCE PARTS OAKLEY PUMA RoboMarkets
M Motorsport