

# SUPER GT x DTM DREAM RACE.

BMW M MOTORSPORT MEDIA GUIDE.



Freude am Fahren

# SUPER GT x DTM DREAM RACE.

BMW M MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

## ► EINLEITUNG.

FAHRER.

TEAM.

BMW M4 DTM.

PARTNER.

PRESSEKONTAKT.

# AUFBRUCH IN EINE NEUE ÄRA.

## DIE DTM-SAISON 2019.



In der Saison 2019 brach in der DTM ein neues Zeitalter an: die Class-1-Ära mit Vierzylinder-Turbomotoren. Dies passte perfekt zu einem besonderen Jubiläum, denn 2019 feierte BMW M Motorsport 50 Jahre BMW Turbo-Power im Motorsport. Der BMW M4 DTM nach Class-1-Reglement ist das stärkste von BMW entwickelte DTM-Fahrzeug, das es jemals gab. Das Herzstück ist der neu entwickelte BMW P48 Zweiliter-Turbomotor, mit dem BMW M Motorsport an die erfolgreiche Turbo-Historie im Rennsport anknüpfte.

Die Saison begann nach Maß: Gleich beim Auftaktrennen in Hockenheim holte Marco Wittmann die erste Poleposition und den ersten Sieg für den neuen BMW M4 DTM mit Turbo-Power. Insgesamt

feierten die BMW DTM-Teams in der Saison 2019 sechs Siege, 14 Mal standen die BMW DTM-Fahrer auf dem Podium, und sechs Mal startete der BMW M4 DTM von der Poleposition.

Ein neues Zeitalter brach in der DTM in dieser Saison auch noch aus einem weiteren Grund an: Die Zusammenarbeit mit der Japanische SUPER GT Championship wurde weiter intensiviert. Nachdem die japanischen Hersteller im Oktober beim DTM-Finale in Hockenheim an den Start gegangen sind, treten beide Serien im November zum ersten gemeinsamen Event an, dem „SUPER GT x DTM Dream Race“ in Fuji. Ein echtes Highlight am Jahresende.

# 2

# DREAM TEAM FÜR DAS DREAM RACE.

HOCHKARÄTIGES TRIO IM BMW M4 DTM.

► EINLEITUNG.

FAHRER.

TEAM.

BMW M4 DTM.

PARTNER.

PRESSEKONTAKT.



Ein Dream Team für das „Dream Race“: BMW M Motorsport geht mit einem außergewöhnlichen Fahrer-Trio ins „SUPER GT x DTM Dream Race“ in Fuji. Die drei BMW M4 DTM werden pilotiert vom zweimaligen DTM-Champion Marco Wittmann, dem BMW Werksfahrer und BMW Markenbotschafter Alessandro Zanardi sowie dem früheren Formel-1-Fahrer und japanischen Lokalmatador Kamui Kobayashi.

BMW Group Motorsport Direktor Jens Marquardt sagt über das BMW Trio für Fuji: „Marco Wittmann ist der erfolgreichste BMW DTM-Fahrer der vergangenen Jahre und damit der perfekte Botschafter, um unser DTM-Programm in Japan zu repräsentieren. Alessandro Zanardi ist eine Inspiration für die Menschen rund um den Globus, und es ist fantastisch, ihn in Japan mit an Bord zu haben. Wir sind davon überzeugt, dass er dort für ebenso viel Begeisterung sorgen wird wie bei seinem DTM-Gaststart 2018 in Misano und zuletzt bei den 24

Stunden von Daytona. Kamui Kobayashi hat bereits in der Formel 1, in Le Mans und auch in der ABB FIA Formula E Championship seine Klasse und seine Vielseitigkeit unter Beweis gestellt. Er wird sicher auch im BMW M4 DTM schnell unterwegs sein. Mit diesen dreien bringen wir ein starkes Fahrertrio an den Start.“

Der Einsatz der drei BMW M4 DTM wird vom BMW Team RBM betreut. Die belgische Mannschaft um Teamchef Bart Mampaey ist seit dem BMW Comeback 2012 Einsatzteam in der DTM. Zuvor war das Team viele Jahre lang in der FIA World Touring Car Championship (FIA WTCC) erfolgreich – und feierte unter anderem Siege im japanischen Okayama. Mit dem BMW M4 DTM war das BMW Team RBM bereits vor zwei Jahren in Japan im Einsatz: beim DTM-Showrun im Rahmen des SUPER GT Finals 2017 in Motegi.

EINLEITUNG.

► FAHRER.

TEAM.

BMW M4 DTM.

PARTNER.

PRESSEKONTAKT.

4

# MARCO WITTMANN.

DER ZWEIMALIGE DTM-CHAMPION.

Marco Wittmann begann seine Karriere in der Formel BMW und ist seit 2013 als BMW Werksfahrer in der DTM unterwegs. Seine größten Triumphe feierte er 2014 und 2016, als er sich zum DTM-Champion krönte. Mit seinen bislang 15 Siegen ist er einer der erfolgreichsten Piloten in der Geschichte der Rennserie. In der Saison 2019 fuhr er mit dem BMW M4 DTM vier Mal zum Sieg, er stand insgesamt sieben Mal auf dem Podium und war am Saisonende als Gesamtdritter bestplatziertes BMW Fahrer in der Meisterschaftswertung.

---

**Geburtstag** 24. November 1989

---

**Geburtsort** Fürth (GER)

---

## /// KARRIERE-HIGHLIGHTS.

---

**2019** 3. Platz DTM

---

**2018** 4. Platz DTM

---

**2017** 5. Platz DTM

---

**2016** 1. Platz DTM

---

**2015** 6. Platz DTM

---

**2014** 1. Platz DTM

---

**2013** 8. Platz DTM, Rookie of the Year

---

**2011** 2. Platz Formel 3 Euroserie

---

**2010** 2. Platz Formel 3 Euroserie

---

**2008** 2. Platz Formel BMW Europe



„Es ist toll, beim ‚Dream Race‘ in Fuji dabei zu sein. Alex Zanardi, der mein großes Idol ist, Kamui Kobayashi und ich sind ein schlagkräftiges Team. Ich war zwar schon in Japan, aber noch nie in Fuji. Ich mag das Land unheimlich gerne. Die Menschen sind einfach super freundlich, die Fans sehr enthusiastisch und motorsportbegeistert. Ich freue mich auf das Rennen und die gesamte Veranstaltung, vor allem aber auch auf die SUPER GT.“

EINLEITUNG.

► FAHRER.

TEAM.

BMW M4 DTM.

PARTNER.

PRESSEKONTAKT.

5

# ALESSANDRO ZANARDI.

MISTER „NO LIMITS“.

Mit seiner Lebensfreude und seiner positiven Einstellung ist Alessandro Zanardi für viele Menschen weltweit eine echte Inspiration. Die Tatsache, dass er bei einem schweren Rennunfall 2001 beide Beine verloren hat, ist für den 53-jährigen Italiener kein Hindernis. Seit 2003 betreibt er wieder Motorsport – in BMW Rennwagen, die die Ingenieure von BMW M Motorsport speziell für seine Bedürfnisse umbauen. Der Start im „Dream Race“ wird Zanardis zweiter Renneinsatz in einem DTM-Auto, nach seinem Gaststart im August 2018 im italienischen Misano, bei dem er am Sonntag sensationell den fünften Platz belegte. All seine Projekte geht Zanardi mit schier grenzenlosem Enthusiasmus an. Das gilt auch für das Paracycling, in dem er bisher vier Paralympische Goldmedaillen und zwölf Weltmeistertitel gewann.

---

**Geburtstag** 23. Oktober 1966

---

**Geburtsort** Bologna (ITA)

---

## /// KARRIERE-HIGHLIGHTS.

---

**2019** 24 Stunden von Daytona im BMW M8 GTE

---

**2018** DTM-Gaststart im BMW M4 DTM in Misano

---

**2016** Debüt im BMW M6 GT3 mit Sieg in der Italian GT Championship

---

**2015** 24 Stunden von Spa-Francorchamps im BMW Z4 GT3

---

**2014** Blancpain Sprint Series im BMW Z4 GT3

---

**2005-2009** FIA World Touring Car Championship mit BMW (vier Siege)

---

**2003** Comeback als Rennfahrer mit BMW

---

**1999** Formel 1

---

**1997-1998** CART World Series (2x Champion)

---

**1991-1994** Formel 1



„Im ‚Dream Race‘ von DTM und SUPER GT an den Start zu gehen, ist etwas Wunderbares für mich. Das Wort ‚wunderbar‘ wird wahrscheinlich zu häufig benutzt, aber in diesem Fall ist es wirklich angebracht. Ich bin BMW Motorsport für diese Gelegenheit extrem dankbar und sicher, dass dies ein weiteres schönes Kapitel in meiner Rennsport-Karriere wird.“

EINLEITUNG.

► FAHRER.

TEAM.

BMW M4 DTM.

PARTNER.

PRESSEKONTAKT.

6

# KAMUI KOBAYASHI.

## DER LOKALMATADOR.

Kamui Kobayashi ist der Lokalmatador im BMW Trio für das „Dream Race“. Er wird auf dem 4,563 Kilometer langen Kurs in Sichtweite des legendären Vulkankegels des Mount Fuji zum ersten Mal in einem Rennfahrzeug von BMW M Motorsport starten. Der 33 Jahre alte Japaner bestritt in seiner Karriere 75 Formel-1-Rennen und war dreimal Zweiter bei den 24 Stunden von Le Mans. Seit 2015 startet er in der japanischen Super Formula. Im Dezember 2017 fuhr Kobayashi beim Hong Kong E-Prix zwei Rennen in der ABB FIA Formula E Championship für den damaligen BMW Motorsport Kooperationspartner MS&AD Andretti Formula E.

---

**Geburtstag** 13. September 1986

---

**Geburtsort** Hyogo, Amagasaki (JPN)

---

### /// KARRIERE-HIGHLIGHTS.

---

**2019** 2. Platz 24 Stunden von Le Mans

---

**2018** 2. Platz 24 Stunden von Le Mans

---

**2016** 2. Platz 24 Stunden von Le Mans

---

**2014** Formel 1

---

**2009-2012** Formel 1

---

**2009** 1. Platz GP2 Asia



„Zunächst einmal möchte ich mich bei BMW Motorsport für das Angebot bedanken, in einem ihrer BMW M4 DTM beim ‚Dream Race‘ in Fuji anzutreten. Außerdem bedanke ich mich sehr bei Toyota, dass sie mich diese Chance wahrnehmen lassen. Ich werde mein Bestes tun, um den Fans mit dem BMW M4 DTM eine gute Show zu bieten.“

EINLEITUNG.

FAHRER.

► TEAM.

BMW M4 DTM.

PARTNER.

PRESSEKONTAKT.

7

# BMW TEAM RBM.

## MOTORSPORT ALS FAMILIENTRADITION.

Racing im Blut: Der Teamchef des belgischen BMW Team RBM, Bart Mampaey, kommt aus einer rennsportverrückten Familie. Schon sein Vater Julien Mampaey betrieb ein BMW Rennteam und war in den 1970er Jahren international erfolgreich. 1995 gründete der Belgier sein eigenes Team: das BMW Team RBM, wobei die drei Buchstaben für Racing Bart Mampaey stehen. Bereits 1998 gelang der Gesamtsieg bei den 24 Stunden von Spa-Francorchamps, und zu Beginn des neuen Jahrtausends dominierte die Mannschaft mit BMW die FIA Tourenwagen-Weltmeisterschaft (FIA WTCC). 2012 kam das BMW Team RBM mit BMW in die DTM. In der Saison 2019 stand für die Mannschaft in Zolder das erste belgische DTM-Heimspiel auf dem Programm – und das Team feierte mit Philipp Eng und Joel Eriksson einen umjubelten Doppelsieg.

<b>Gründungsjahr</b>	1995
----------------------	------

<b>Teamchef</b>	Bart Mampaey
-----------------	--------------

<b>Teamsitz</b>	Mechelen (BEL)
-----------------	----------------

### /// HISTORIE.

<b>2019</b>	6. Platz DTM-Teamwertung
-------------	--------------------------

<b>2018</b>	8. Platz DTM-Teamwertung
-------------	--------------------------

<b>2017</b>	4. Platz DTM-Teamwertung
-------------	--------------------------

<b>2016</b>	3. Platz DTM-Teamwertung
-------------	--------------------------

<b>2013</b>	2. Platz DTM-Teamwertung
-------------	--------------------------

<b>2012</b>	6. Platz DTM-Teamwertung
-------------	--------------------------

<b>2007</b>	1. Platz FIA WTCC
-------------	-------------------

<b>2006</b>	1. Platz FIA WTCC
-------------	-------------------

<b>2005</b>	1. Platz FIA WTCC
-------------	-------------------

<b>2004</b>	1. Platz FIA ETCC
-------------	-------------------

<b>1998</b>	1. Platz 24h Spa-Francorchamps
-------------	--------------------------------

<b>1997</b>	1. Platz 24h Spa-Francorchamps (Gruppe N)
-------------	---



„Ich möchte BMW dafür danken, dass die Wahl für die Betreuung der BMW M4 DTM auf uns gefallen ist. Zum einen ist da der Wettbewerbsgedanke, gegen die SUPER GT Teams bei deren Heimspiel am Fuße des Mount Fuji anzutreten. Dann ist da die Vergangenheit, denn wir waren in Japan schon in der FIA WTCC erfolgreich. Und dann ist da die Tatsache, dass wir eine sehr interessante Fahrerkombination haben – mit Lokalmatador Kamui Kobayashi, Marco Wittmann und natürlich Alex Zanardi. Das gesamte Team freut sich schon auf das Japan-Gastspiel. Ich selbst bin ein Fan von Japan, und wir können es kaum erwarten.“

EINLEITUNG.

FAHRER.

TEAM.

► **BMW M4 DTM.**

PARTNER.

PRESSEKONTAKT.

# DER BMW M4 DTM.

DAS STÄRKSTE BMW DTM-FAHRZEUG ALLER ZEITEN.



Mit der Einführung des Class-1-Reglements in der DTM hat BMW M Motorsport den BMW M4 DTM für die Saison 2019 in einigen Bereichen modifiziert. Die wichtigste Neuerung war natürlich der Motor. Das neu entwickelte Turbo-Aggregat mit der Bezeichnung P48 leistet über 600 PS, der Verbrauch ist aber deutlich niedriger als beim Vorgängermodell. Wie bei den BMW Serienmotoren handelt es sich auch beim P48 um einen aufgeladenen Zweiliter-Reihenmotor mit Direkteinspritzung. Mit dem P48 ist der BMW M4 DTM das stärkste DTM-Fahrzeug, das BMW jemals gebaut hat.

Der Turbo-Motor ist eine von vielen Neuerungen am BMW M4 DTM der Saison 2019. Für den Ladeluftkühler des BMW Zweiliter-Turbo-Motors

wurden die Kühlauslässe in der Motorhaube deutlich vergrößert. Die Abgasanlage wurde komplett neu konzipiert und verfügt über nur noch ein Endrohr auf der rechten Fahrzeugseite.

Das vorgeschriebene Mindestgewicht des BMW M4 DTM ist geringer als 2018. Dies sorgt in Kombination mit der erhöhten Motorleistung für ein deutlich reduziertes Leistungsgewicht von 1,6 kg/PS. So erreicht der BMW M4 DTM Höchstgeschwindigkeiten um die 300 km/h. Der Heckflügel ist breiter als in den Vorjahren und hat nur noch ein Profil. Das Konzept dieses Einheitsteils hat die DTM aus der Japanese SUPER GT Championship übernommen.

EINLEITUNG.

FAHRER.

TEAM.

► **BMW M4 DTM.**

PARTNER.

PRESSEKONTAKT.

9

# DER BMW M4 DTM.

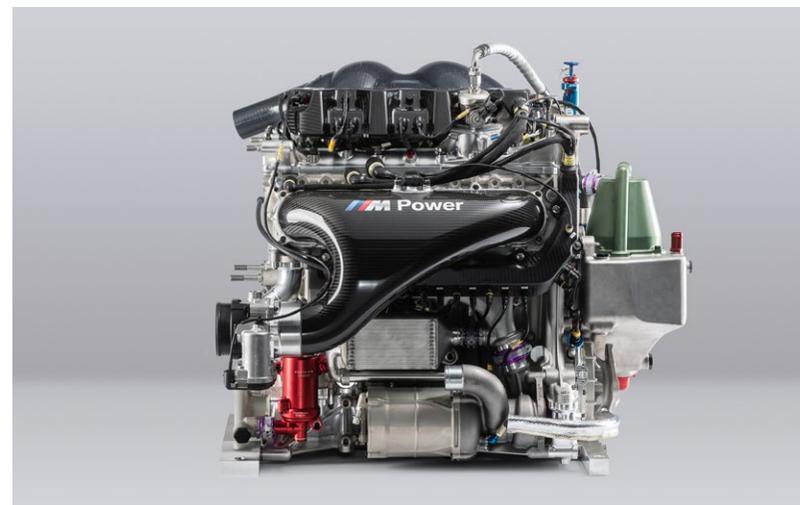
## TECHNISCHE DATEN.

### /// ABMESSUNGEN.

<b>Länge</b>	4.725 mm (ohne Heckflügel)
<b>Breite</b>	1.950 mm
<b>Höhe</b>	ca. 1.200 mm
<b>Gewicht</b>	1.070 kg (per Reglement, inklusive Fahrer)

### /// MOTOR.

<b>Typ</b>	P48, R4-Turbomotor mit Direkteinspritzung
<b>Hubraum</b>	1.999 ccm
<b>Gewicht</b>	85 kg (Basisgewicht nach Reglementdefinition)
<b>Bohrung</b>	zwischen 86 und 90 mm
<b>Drehzahl</b>	max. 9.500 U/min
<b>Leistung</b>	über 600 PS
<b>Kraftstoff- mengenbegrenzer</b>	reglementbedingt 95 kg/h, während Push zu Pass Funktion 100 kg/h
<b>Laufzeit</b>	über 6000 km (eine Saison)  – Zylinderblock und Zylinderkopf in Aluminium-Guss aus der BMW Gießerei Landshut – Kurbelwelle in Stahl – Vier Ventile je Zylinder, über Schleppebel betätigt – Nockenwellen in Stahl, über Zahnräder angetrieben – Hochdruckdirekteinspritzung, wie bei BMW Serienmotoren mit 350 bar Trockensumpfsystem
<b>Beschleunigung</b>	2,6 Sek. / 0-100 km/h
<b>Top-Speed</b>	ca. 300 km/h



<b>Tankinhalt</b>	120 Liter
<b>Chassis</b>	CFK-Monocoque mit integriertem Tank und Stahlüberrollstruktur; CFK-Crashelemente seitlich; CFK-Crashelemente vorne und hinten
<b>Getriebe</b>	sequenzielles 6-Gang-Sportgetriebe, mit pneumatischer Betätigung über Schaltwippen am Lenkrad; 4-Scheiben-ZF-CFK-Kupplung; einstellbares Lamellen-Sperrdifferential
<b>Vorderachse/ Hinterachse</b>	Doppelquerlenker-Achse mit Druckstreben und 6-fach verstellbaren Stoßdämpfern; H&R Schraubenfedern
<b>Bremsen</b>	hydraulische Zweikreisbremsanlage; Monoblock-Bremssättel aus Leichtmetall; innenbelüftete Kohlefaser-Bremsscheiben vorne und hinten; Bremskraftverteilung vom Fahrer stufenlos einstellbar; elektromagnetisches Startventil
<b>Räder</b>	Schmiedefelgen aus Aluminium; 18" x 12" vorn, 18" x 13" hinten
<b>Reifen</b>	Hankook; vorne: 300-680-18, hinten: 320-710-18

EINLEITUNG.

FAHRER.

TEAM.

BMW M4 DTM.

► PARTNER.

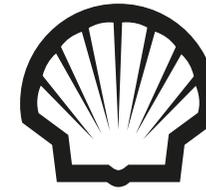
PRESSEKONTAKT.

# PARTNER.

**BMW Bank**

**CATL**

**SCHAEFFLER**



**BMW Driving  
Experience**



EINLEITUNG.

FAHRER.

TEAM.

BMW M4 DTM.

PARTNER.

► **PRESSEKONTAKT.**

# MEDIA CONTACT.



## **Ingo Lehbrink**

Spokesperson BMW Group Motorsport

Phone: +49 (0)176 – 203 40 224

E-mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

## **Benjamin Titz**

Head of BMW Group Design, Innovations

& Motorsports Communications

Phone: +49 (0)179 – 743 80 88

E-mail: [benjamin.titz@bmw.de](mailto:benjamin.titz@bmw.de)

Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

BMW Motorsport on the web.

