BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER BMW iFE.20 UND BMW i ANDRETTI MOTORSPORT.
SAISON 6, ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP.

i Motorsport



Freude am Fahren

- **Einleitung**
- Technologietransfer
- BMW iFE.20
- BMW i Antriebsstrang
- BMW i Andretti Motorsport
- Fahrer
- Saison 6
- BMW i Sicherheitsfahrzeuge
- Partner
- Pressekontakt



EINLEITUNG.

BMW i Andretti Motorsport bestreitet seine zweite Saison als Werksteam in der ABB FIA Formula E Championship. In seiner Debütsaison hat das Team mit einem Sieg, zwei Polepositions und mehreren Podestplätzen gezeigt, dass es in der Formel E Top-Resultate einfahren kann. Für Saison 6 der weltweit ersten Rennserie für vollelektrische Formelfahrzeuge lautet das Ziel, sich weiter zu steigern und regelmäßig in der Spitzengruppe um die Top-Platzierungen kämpfen zu können.

BMW i Andretti Motorsport setzt zwei BMW iFE.20 ein, die im Vergleich zu ihren Vorgängern im Rahmen des Formel-E-Reglements weiterentwickelt wurden. Herzstück des BMW iFE.20 ist der BMW i Antriebsstrang Racing eDrive02, der in einer beispiellos engen Zusammenarbeit zwischen Serien- und Rennsportingenieuren entstanden ist. Der Technologietransfer zwischen Rennsport und Serienentwicklung war bei BMW noch nie so unmittelbar wie beim Formel-E-Projekt.

Im Cockpit des Fahrzeugs mit der Startnummer 27 kommt erneut Alexander Sims zum Einsatz. Er bestreitet seine zweite Saison für das Team. Im #28 BMW iFE.20 debütiert der Deutsche Maximilian Günther für BMW i Andretti Motorsport. Er stößt in seiner zweiten Formel-E-Saison neu zum Team.

BMW i und die Formel E sind Partner der ersten Stunde. Als „Official Vehicle Partner“ stellt BMW i bereits seit der ersten Saison die komplette Flotte an Sicherheitsfahrzeugen und gestaltet die Entwicklung der Rennserie aktiv mit. Der Einstieg in den Rennsport mit BMW i Andretti Motorsport zu Saison 5 war der nächste logische Schritt in dieser intensiven Partnerschaft.

In Saison 6 der ABB FIA Formula E Championship stehen 13 Rennen an elf Austragungsorten auf dem Programm. Dazu zählen einige der bedeutendsten Metropolen der Welt wie New York City, Mexico City, Seoul, Paris, Rom und London. Mit dem BMW i Berlin E-Prix hat auch das Heimspiel für BMW i in der deutschen Hauptstadt ein weiteres Mal einen festen Platz im Rennkalender. Wie in den Vorjahren ist BMW i Titelsponsor des Events.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt









FORMEL E:
TECHLAB FÜR DIE BMW GROUP.

Die treibende Kraft für BMW i Motorsport ist die Entwicklung innovativer Technologien im Feld der Elektromobilität mit Relevanz für die Serienfertigung. Die Formel E ist die ideale Plattform für die Zukunft der Mobilität und ein Technologie-Labor für die BMW Group im Hinblick auf kommende Generationen elektrifizierter und elektrischer Fahrzeuge.

„Bei allem sportlichen Ehrgeiz und Streben nach Erfolg auf der Rennstrecke bleibt der Technologietransfer zwischen dem Rennsport und der Serienentwicklung eine zentrale Säule unseres Formel-E-Engagements“, sagt BMW Group Motorsport Direktor Jens Marquardt. „Unser Ziel für den Werkseinstieg zu Saison 5 war, einen effizienten technologischen Kreislauf zwischen BMW i Motorsport und BMW i zu etablieren. Das ist uns hervorragend gelungen. Die BMW i Ingenieure profitieren bereits jetzt bei der Entwicklung zukünftiger Serienantriebe enorm von den technischen Erkenntnissen, die wir durch die Extrem-Anwendung Formel E gewinnen. Diese enge Zusammenarbeit werden wir auch in Saison 6 zum beiderseitigen Nutzen fortsetzen.“

Der Kreislauf in der Zusammenarbeit von Rennsport- und Serienabteilung funktioniert wie folgt: Dieselben Ingenieure, die die Serienantriebe für die BMW i Modelle entwickeln, arbeiten auch am Antriebsstrang des Formel-E-Fahrzeugs, mitunter in den gleichen Produktionsstätten. Entsprechend stark profitierte der Formel-E-Antrieb in seiner Entwicklung von der Erfahrung der Ingenieure aus der Serie. Bereits jetzt und auch in Zukunft fließen die Erkenntnisse aus der Formel E direkt zurück in die Entwicklung neuer BMW i Serienantriebe. Denn der Rennsport ermöglicht die Erprobung neuer Materialien, Technologien und Arbeitsweisen unter extremen Bedingungen und ohne Rücksicht auf limitierende Faktoren.

Erste Belege für das Funktionieren dieses Kreislaufs gibt es bereits: So nutzt der aktuelle BMW i3 Teile der Software, die aus der Leistungselektronik für den Inverter des Formel-E-Fahrzeugs stammen.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt



BMW iFE.20.

Der BMW iFE.20 hat wie sein Vorgänger ein in der Formel E per Reglement vorgeschriebenes Einheitschassis. Es gab aber auch einige Bereiche, in denen die BMW i Motorsport Ingenieure das Fahrzeug anhand der in Saison 5 gewonnenen Erkenntnisse verbessern konnten. Das betrifft vor allem die Heckstruktur, die dank innovativen Leichtbaus noch einmal wesentlich modifiziert werden konnte. Die Entwicklung von Bauteilen mittels generativer Gestaltung und 3D-Druckverfahren brachte eine signifikante Gewichtsersparnis gegenüber herkömmlichen Entwicklungs- und Produktionsverfahren und eröffnete den Ingenieuren in Sachen Schwerpunkt des Fahrzeugs und Gewichtsverteilung größere Spielräume.

Zum ersten Mal kommen in einem werksseitig eingesetzten Rennfahrzeug von BMW Bauteile aus faserverstärkten Kunststoffen zum Einsatz, die mit Fasern aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt wurden. Im BMW iFE.20 betrifft das Bauteile im Kühlkreislauf des Antriebsstrangs, die aus Flachs bestehen. Das innovative Getriebekonzept aus Saison 5 wurde beibehalten. Der Wirkungsgrad konnte dabei noch einmal gesteigert werden.

Weitere Lehren aus Saison 5 betreffen nicht das Fahrzeug direkt, sondern die Software. Basierend auf den gewonnenen Erkenntnissen des Vorjahres soll die weiterentwickelte Software den Ingenieuren dabei helfen, noch schneller und zielgerichteter auf die Herausforderungen des speziellen Formel-E-Rennformats reagieren zu können. Die Updates kommen sowohl bei der an der Rennstrecke eingesetzten Software zum Einsatz als auch im Fahrsimulator in München, den Fahrer, Team und Ingenieure als wichtiges Werkzeug für die Fahrzeugentwicklung und für die konkrete Vorbereitung auf die Rennevents immer intensiver nutzen.

BASISDATEN DES GEN2-FAHRZEUGS.

- Länge: 5.200 mm
- Breite: 1.800 mm
- Höhe: 1.050 mm
- Max. Power: 250 kW
- Rennmodus: 200 kW
- Beschleunigung: 0–100 in 2,8 Sekunden
- Max. Power Regeneration: 250 KW
- Mindestgewicht (inkl. Fahrer und Batterie): 900 kg



Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt



DESIGN DES BMW iFE.20.

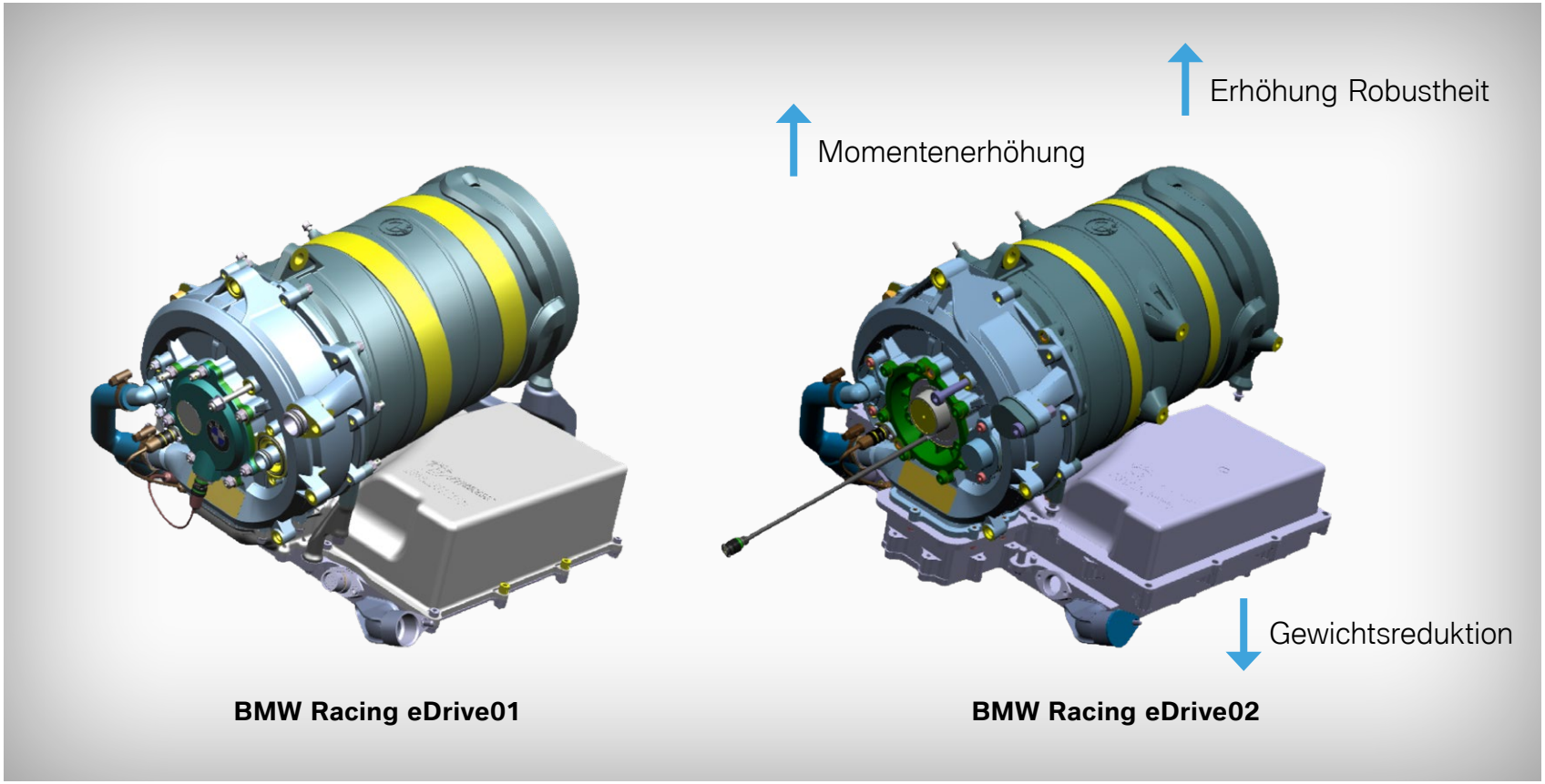
Das Design des BMW iFE.20 führt einige Elemente seines Vorgängers weiter. Dazu zählen die blauen und weißen Ecken, die sich in Anlehnung an das BMW Logo überkreuzen. Weiterhin wird auch die Ansicht von oben betont, die angesichts der meist erhöhten Sitzposition der Zuschauer bei den Formel-E-Rennen eine besonders wichtige Rolle spielt. Hinzu kommt das asymmetrische Layout, das für maximale Sichtbarkeit im Renntempo sorgt.

Zu den markanten Änderungen gehört auch das nicht-reflektierende, mattschwarze Cockpitelement, das auf die gesamte Umgebung des Fahrers erweitert wurde. Es rückt den Fahrer noch stärker in den Fokus und unterstreicht seine zentrale Bedeutung in der Formel E. Das bei seinem Vorgänger betonte Schema des BMW Logos wurde beim BMW iFE.20 etwas abstrakter interpretiert. Dafür wird der Farbverlauf von Blau zu Violett, den natürlichen Farben der Elektrizität, deutlich stärker hervorgehoben. Außerdem finden sich die im Verlauf der vergangenen Saison etablierten BMW i Motorsport „Spirit Marks“ nun auch im Design der Fahrzeuge wieder.

Zur besseren Unterscheidung der beiden BMW iFE.20 hat das Fahrzeug mit der Nummer 27 von Alexander Sims etwas mehr violette Farbanteile, während der #28 BMW iFE.20 von Maximilian Günther etwas mehr blaue Farbanteile aufweist.

Einleitung
Technologietransfer
BMW iFE.20
BMW i Antriebsstrang
BMW i Andretti Motorsport
Fahrer
Saison 6
BMW i Sicherheitsfahrzeuge
Partner
Pressekontakt





BMW Racing eDrive01

BMW Racing eDrive02

BMW i ANTRIEBSSTRANG.

Das Know-how von BMW liegt weiterhin vor allem im Herzstück des Fahrzeugs, dem weiterentwickelten Antriebsstrang. Die Charakteristik des BMW Racing eDrive02 wurde anhand der detaillierten Informationen zu den einzelnen Rennstrecken, die das Team in seiner Debütsaison gesammelt hat, überarbeitet und an die speziellen Herausforderungen der Formel-E-Rennen angepasst. Die Änderungen betreffen den E-Motor und den Inverter. Hauptziel aller Modifikationen ist die weitere Verbesserung der Effizienz des Antriebsstrangs. Für dessen Wasserkreislauf kommt nun das gleiche Glykol zum Einsatz, das auch in Serienfahrzeugen verwendet wird. Der Kühlkreislauf für den BMW Racing eDrive02 konnte sowohl auf der Wasser- als auch auf der Luftseite weiter verbessert werden, wodurch die Gesamteffizienz des Fahrzeugs weiter gestiegen ist.

Der E-Motor erreicht einen maximalen Wirkungsgrad von über 98 Prozent und seine Leistungsdichte beträgt ca. 14kW/kg. Seine maximale Drehzahl beträgt mehr als 30.000 U/min. Der Inverter arbeitet mit Gleichspannungen von 900 Volt und erreicht eine Leistungsdichte von ca. 45 kW/kg. Beim BMW Racing eDrive02 konnten gegenüber dem Vorgängermodell aus Saison 5 einige Verbesserungen erzielt werden. Den Ingenieuren gelang eine Momentenerhöhung sowie eine Gewichtsreduktion bei gleichzeitiger Steigerung der Robustheit.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt



FAKTEN
ZUM BMW RACING eDRIVE02.





KNOW-HOW-TRANSFER ZWISCHEN SERIENENTWICKLUNG UND RENNSPORT:

– Das Wissen und die Erfahrung von BMW i überführten die Ingenieure in einen Hochleistungsmotorsportantrieb.

– Der BMW Racing eDrive02 entstammt der Vorentwicklung für Serienantriebe und wird im selben Prototypenbau produziert wie die nächste Generation der BMW i Serienantriebe (Gen5).

– Er wird im Prüffeld der Vorserie getestet.

– Die Antriebe der künftigen BMW i Modellgenerationen und der Antriebsstrang des BMW iFE.20 basieren auf demselben funktionalen Software-Baukasten.

– Es erfolgt ein direkter Rückfluss aller Erkenntnisse aus der Formel E in die Serie.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

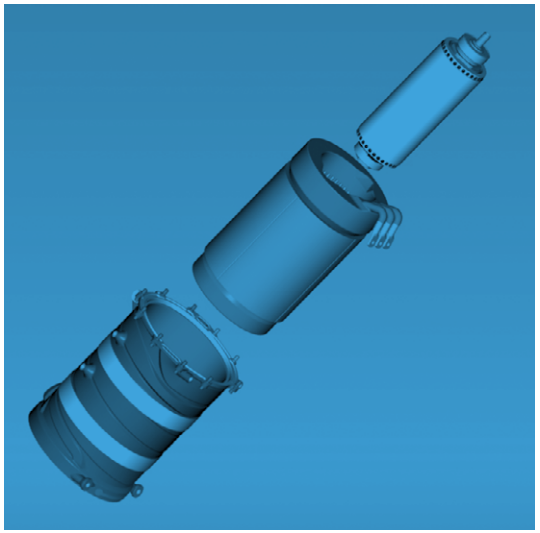
BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt

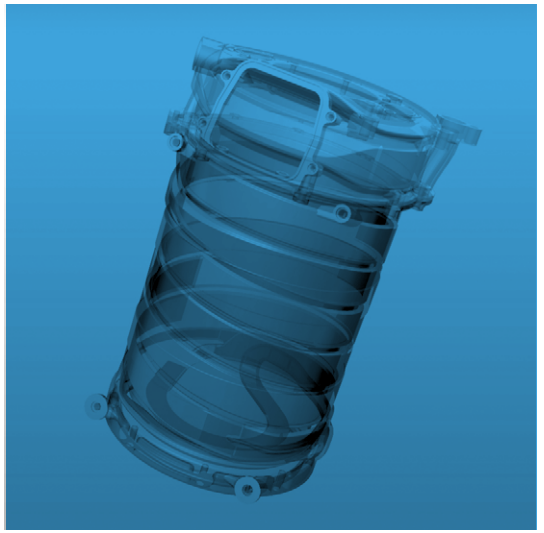


FAKTEN...



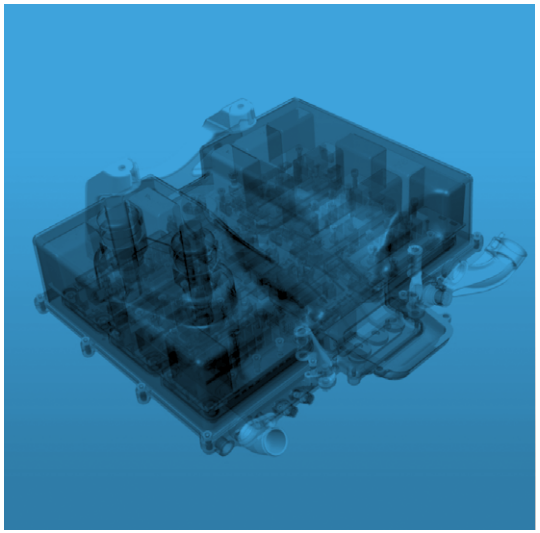
...ZUR E-MASCHINE.

- Höchste Effizienz (z. B. durch hoch effektive Kühltechnologien und Materialen).
- Neueste Materialien (Carbon, hoch-wärmeleitfähige Harze, Titan, Keramik).
- Hochdrehzahl.
- Hohe gravimetrische Leistungsdichte (kW/kg).
- Sehr kompakte Bauweise (kW/l).



...ZUM KÜHLSYSTEM.

- 360° Kühlung erlaubt konstanten Betrieb bei längeren Rennen und hohen Temperaturen.
- Minimaler Druckabfall durch CFD-Optimierung.
- Einsatz von hochwärmeleitfähigen Materialien (z.B. Keramik, Verguss).
- Ziel: Verlustminimierung für höchste Effizienz.



...ZUM INVERTER.

- Neueste Siliciumcarbid-Technologie (MOSFETS mit minimalen Schalt- und Durchlassverlusten).
- Neueste Materialien (Siliciumcarbid (SiC), Carbongehäuse).
- Hohe gravimetrische Leistungsdichte.
- Höchste Effizienz (z. B. neueste SiC MOSFETS, effektives Kühlsystem, verlustoptimiertes Schaltungslayout).

Einleitung
Technologietransfer
BMW iFE.20
BMW i Antriebsstrang
BMW i Andretti Motorsport
Fahrer
Saison 6
BMW i Sicherheitsfahrzeuge
Partner
Pressekontakt



ANTRIEBSSTRANG-VERGLEICH: BMW i3 vs. BMW iFE.20.





Performance
+100 %

Energiedichte
+300 %

Gewicht
-50 %

Drehmomentdichte
+100 %

Größe
-66%

Max. Drehzahl
+100 %

Einleitung
Technologietransfer
BMW iFE.20
BMW i Antriebsstrang
BMW i Andretti Motorsport
Fahrer
Saison 6
BMW i Sicherheitsfahrzeuge
Partner
Pressekontakt



BMW i ANDRETTI MOTORSPORT.

Im Team von BMW i Andretti Motorsport kommen das Know-how von BMW i Motorsport und die jahrzehntelange Rennsporterfahrung von Andretti Autosport zusammen. Andretti ist seit der ersten Stunde im Formel-E-Feld unterwegs und hat eine erfolgreiche Rennsport-Historie vor allem in Nordamerika. Fünf Siege beim legendären Indy 500 stehen unter anderem zu Buche. BMW i Andretti Motorsport tritt mit US-amerikanischer Lizenz in der Formel E an, hat seinen Teamsitz jedoch in Banbury, England. Kontinuität wird im Team groß geschrieben. Rund 90 Prozent der Mitglieder aus Saison 5 sind auch weiterhin Teil der Mannschaft.









TEAMCHEF: ROGER GRIFFITHS.
Der Brite Roger Griffiths ist seit 2014 Mitglied von Andretti Autosport. Er war zunächst als „Director of Motorsport Development“ in allen Rennsport-Engagements des Teams aktiv. Dann rückte er als Co-Teamchef bei Andretti Formula E in eine verantwortliche Position. Seit Saison 5 ist er als Teamchef von BMW i Andretti Motorsport im Einsatz.

TEAMBESITZER: MICHAEL ANDRETTI.
Andretti ist einer der größten Namen im internationalen Rennsport. Michael Andretti war schon zu seiner aktiven Zeit als Rennfahrer eines der erfolgreichsten Mitglieder dieser Dynastie. Unter anderem wurde er 1991 CART-Champion und gewann in der US-Formelserie 42 Rennen – so viele wie niemand sonst. Nun ist er ein ebenso erfolgreicher Geschäftsmann und Teambesitzer.

Einleitung
Technologietransfer
BMW iFE.20
BMW i Antriebsstrang
BMW i Andretti Motorsport
Fahrer
Saison 6
BMW i Sicherheitsfahrzeuge
Partner
Pressekontakt



#27 ALEXANDER SIMS.

Geburtstag	15. März 1988
Geburtsort	London (GBR)
Wohnort	Stratford-upon-Avon (GBR)
BMW Fahrer seit	2014
Größter Erfolg	1. Platz 24h Spa-Francorchamps 2016
Erstes Rennen	Kartrennen auf dem Lydd Raceway in Südengland 1998
Erster Sieg	Im Formelsport 2008 in der Formel Renault in Donington Park
Hobbys	Familie, Heimwerken, Gartenarbeit
Wussten Sie, dass...	...ich in der Geburtsstadt von William Shakespeare lebe? Außerdem interessiere ich mich sehr für Elektromobilität, bin Vorsitzender der Charity-Organisation „Zero Carbon World“, die kostenlos Ladestationen zur Verfügung stellt, und möchte gerne meinen alten BMW 600 selbst zu einem Elektrofahrzeug umbauen.

KARRIERE.

2019	13. Platz Formel E, 1 Podium, 1 Poleposition
2018	2. Platz 24h Spa-Francorchamps
2017	2. Platz GTLM-Klasse IMSA-Serie
	2. Platz 24h Nürburgring
2016	1. Platz 24h Spa-Francorchamps
2015	3. Platz Formula 3 Macau Grand Prix
	2. Platz British GT Championship
2014	3. Platz British GT Championship



Einleitung
Technologietransfer
BMW iFE.20
BMW i Antriebsstrang
BMW i Andretti Motorsport
Fahrer
Saison 6
BMW i Sicherheitsfahrzeuge
Partner
Pressekontakt



#28 MAXIMILIAN GÜNTHER.

Geburtstag	2. Juli 1997
Geburtsort	Oberstdorf (GER)
Wohnort	Kempten (GER)
BMW Fahrer seit	2019
Größter Erfolg	1. Platz Formel 3 Grand Prix de Pau 2017
Erstes Rennen	Kartrennen auf der Rundstrecke in Bopfingen 2007
Erster Sieg	Kartrennen auf der Rundstrecke in Bopfingen 2007
Hobbys	Triathlon, Golf, Skating, Kochen
Wussten Sie, dass...	...ich mich außerhalb des Cockpits sehr für Aerodynamik interessiere? Ich bin ein absoluter Perfektionist und überlasse nichts dem Zufall. Darüber hinaus bin ich sehr heimatverbunden und ein großer Familienmensch.

KARRIERE.

2019	17. Platz Formel E
2018	14. Platz FIA Formel 2, 1 Sieg, 2 Podiumsplätze
2017	1. Platz Formel 3 Grand Prix de Pau
	3. Platz FIA Formula 3 European Championship
2016	2. Platz FIA Formula 3 European Championship
2014	2. Platz ADAC Formel Masters
2013	2. Platz ADAC Formel Masters



Saison 6, ABB FIA Formula E Championship.

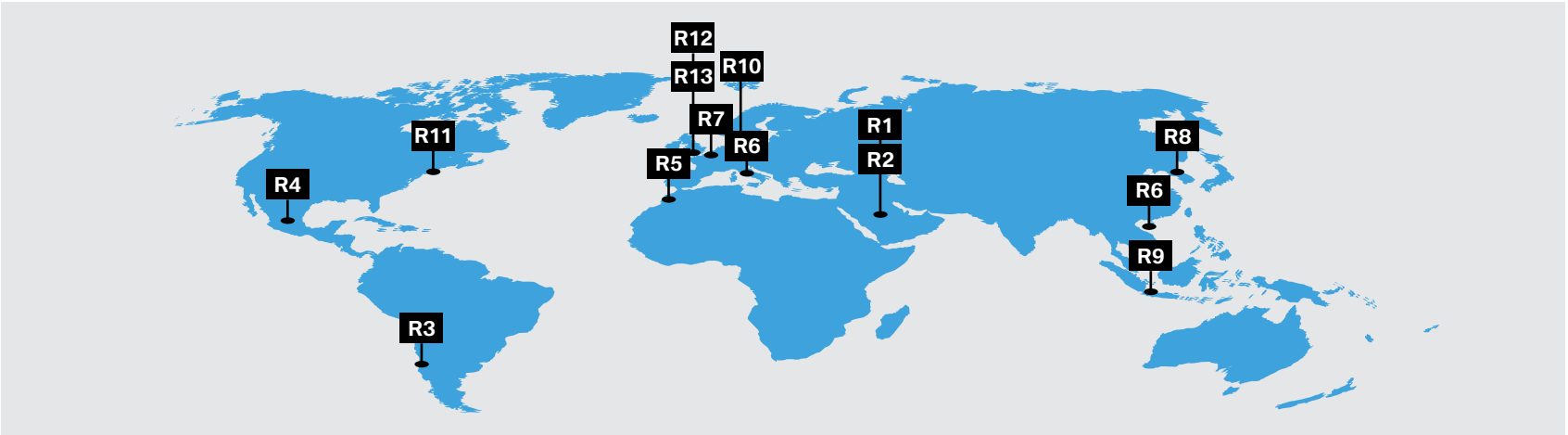
- Einleitung
- Technologietransfer
- BMW iFE.20
- BMW i Antriebsstrang
- BMW i Andretti Motorsport
- Fahrer
- **Saison 6**
- BMW i Sicherheitsfahrzeuge
- Partner
- Pressekontakt



SAISON 6 DER ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP.

Die Formel E ist die weltweit erste Rennserie für vollelektrische Formelfahrzeuge. In deren Cockpits sitzen einige der besten Rennfahrer der Welt, die sich auf faszinierenden Stadtkursen in den Metropolen der Welt packende Rennen liefern. Die Formel E kommt zu den Fans in die Innenstädte und bringt damit das Thema Elektromobilität in Form einer emotionalen und actionreichen Show vor großartigen Kulissen direkt zu den Menschen.

Saison 6 bietet 13 Rennen in elf Metropolen auf vier Kontinenten. Neu im Rennkalender sind die Rennen in der südkoreanischen Hauptstadt Seoul, der indonesischen Hauptstadt Jakarta und der britischen Hauptstadt London. Dort findet das Saisonfinale mit zwei Rennen statt.Der BMW i Berlin E-Prix, bei dem BMW i erneut als Titelsponsor auftritt, bleibt fester Bestandteil des Formel-E-Kalenders.



R1	**22. November 2019**	Diriyah, Saudi-Arabien
R2	**23. November 2019**	Diriyah, Saudi-Arabien
R3	**18. Januar 2020**	Santiago, Chile
R4	**15. Februar 2020**	Mexico City, Mexiko
R5	**29. Februar 2020**	Marrakesch, Marokko
R6	**4. April 2020**	Rom, Italien
R7	**18. April 2020**	Paris, Frankreich
R8	**3. Mai 2020**	Seoul, Südkorea
R9	**6. Juni 2020**	Jakarta, Indonesien
R10	**21. Juni 2020**	Berlin, Deutschland
R11	**11. Juli 2020**	New York, USA
R12	**25. Juli 2020**	London, Großbritannien
R13	**26. Juli 2020**	London, Großbritannien



DIRIYAH E-PRIX, 22. NOVEMBER 2019.
ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP, RENNEN 1.





R1 I 22. NOV KSA	#27 SIM	#28 GUE
Rennen	**8.**	**18.**
Punkte	**7**	**0**
Schnellste Rennrunde	**1:14,331 Min.**	**1:14,666 Min.**
Super Pole	**1.** **1:14,563 Min.**	**–**
Qualifying	**5.** **1:15,255 Min.**	**9.** **1:15,680 Min.**
Freies Training 1	**14.** **1:18,839 Min.**	**20.** **1:20,303 Min.**
Freies Training 2	**14.** **1:16,609 Min.**	**16.** **1:16,871 Min.**
FANBOOST-Voting	**20.** **0,53%**	**11.** **2,78%**

TEAMWERTUNG.

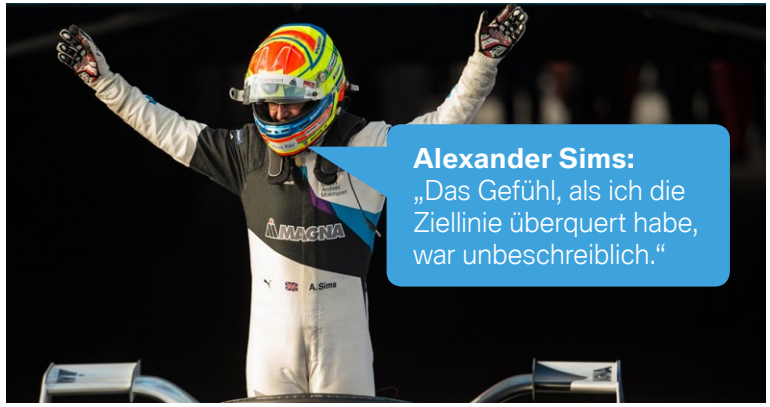
Pos.	Team	Punkte
1	Envision Virgin Racing	26
2	Mercedes-Benz EQ Formula E Team	23
3	TAG Heuer Porsche Formula E Team	18
4	Nissan e.dams	12
5	**BMW i Andretti Motorsport**	**7**

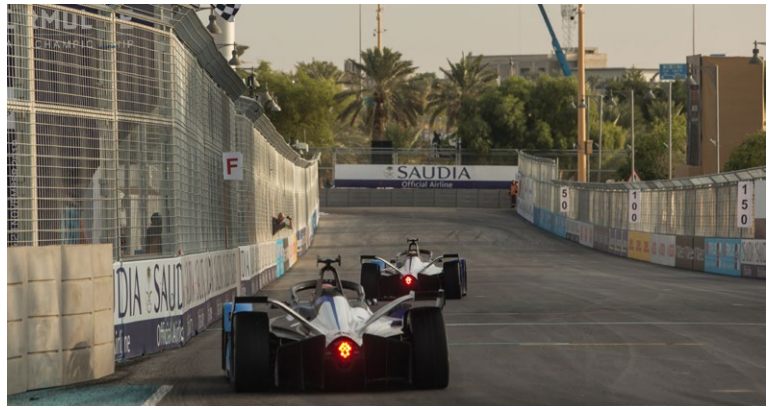
FAHRERWERTUNG.

Pos.	Fahrer	Team	Punkte
1	Sam Bird	Envision Virgin Racing	26
2	André Lotterer	TAG Heuer Porsche Formula E Team	18
3	Stoffel Vandoorne	Mercedes-Benz EQ Formula E Team	15
7	**Alexander Sims**	BMW i Andretti Motorsport	**7**
18	**Maximilian Günther**	BMW i Andretti Motorsport	**0**



DIRIYAH E-PRIX, 23. NOVEMBER 2019.
ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP, RENNEN 2.





R2 I 23. NOV KSA	#27 SIM	#28 GUE
Rennen	**1.**	**11.**
Punkte	**28**	**0**
Schnellste Rennrunde	**1:13,088 Min.**	**1:12,788 Min.**
Super Pole	**1.** **1:11,476 Min.**	**–**
Qualifying	**4.** **1:11,858 Min.**	**9.** **1:12,051 Min.**
Freies Training 3	**3.** **1:11,177 Min.**	**9.** **1:11,885 Min.**
FANBOOST-Voting	**13.** **1,32%**	**11.** **1,92%**

TEAMWERTUNG.

Pos.	Team	Punkte
1	Mercedes-Benz EQ Formula E Team	38
2	Envision Virgin Racing	36
3	**BMW i Andretti Motorsport**	**35**
4	Audi Sport Abt Schaeffler	26
5	Nissan e.dams	22

FAHRERWERTUNG.

Pos.	Fahrer	Team	Punkte
1	**Alexander Sims**	BMW i Andretti Motorsport	**35**
2	Stoffel Vandoorne	Mercedes-Benz EQ Formula E Team	30
3	Sam Bird	Envision Virgin Racing	26
4	Oliver Rowland	Nissan e.dams	22
18	**Maximilian Günther**	BMW i Andretti Motorsport	**0**

SANTIAGO E-PRIX, 18. JANUAR 2020.
ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP, RENNEN 3.





R3 I 18. JAN CHI	#27 SIM	#28 GUE
Rennen	**DNF**	**1.**
Punkte	**0**	**25**
Schnellste Rennrunde	**1:08,722 Min.**	**1:07,592 Min.**
Super Pole	**–**	**2.** **1:05,102 Min.**
Qualifying	**15.** **1:05,848 Min.**	**2.** **1:05,169 Min.**
Freies Training 2	**17.** **1:06,349 Min.**	**4.** **1:05,120 Min.**
Freies Training 1	**7.** **1:05,388 Min.**	**17.** **1:05,706 Min.**
FANBOOST-Voting	**13.** **1,88%**	**14.** **1,77%**

TEAMWERTUNG.

Pos.	Team	Punkte
1	**BMW i Andretti Motorsport**	**60**
2	Mercedes-Benz EQ Formula E Team	56
3	Envision Virgin Racing	38
4	Audi Sport Abt Schaeffler	32
5	Panasonic Jaguar Racing	31

FAHRERWERTUNG.

Pos.	Fahrer	Team	Punkte
1	Stoffel Vandoorne	Mercedes-Benz EQ Formula E Team	38
2	**Alexander Sims**	BMW i Andretti Motorsport	**35**
3	Sam Bird	Envision Virgin Racing	28
4	**Maximilian Günther**	BMW i Andretti Motorsport	**25**
5	Lucas di Grassi	Audi Sport Abt Schaeffler	24



MEXICO CITY E-PRIX, 15. FEBRUAR 2020.
ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP, RENNEN 4.



Alexander Sims:
„Es ist großartig, einen Renntag, der zunächst nach einer Enttäuschung ausgesehnen hat, noch mit einem so guten Ergebnis zu beenden."



R4 I 15. FEB MEX	#27 SIM	#28 GUE
Rennen	**5.**	**11.**
Punkte	**11**	**0**
Schnellste Rennrunde	**1:10,520 Min.**	**1:11,649 Min.**
Super Pole	–	–
Qualifying	**20.** **1:09,376 Min.**	**18.** **1:09,098 Min**
Freies Training 2	**18.** **1:09,161 Min.**	**16.** **1:08,968 Min.**
Freies Training 1	**19.** **1:11,855 Min.**	**20.** **1:11,858 Min.**
FANBOOST-Voting	**15.** **1,26%**	**6.** **6,72%**

TEAMWERTUNG.

Pos.	Team	Punkte
1	**BMW i Andretti Motorsport**	**71**
2	Panasonic Jaguar Racing	57
3	Mercedes-Benz EQ Formula E Team	56
4	DS TECHEETAH	55
5	Nissan e.dams	43

FAHRERWERTUNG.

Pos.	Fahrer	Team	Punkte
1	Mitch Evans	Panasonic Jaguar Racing	47
2	**Alexander Sims**	BMW i Andretti Motorsport	**46**
3	António Félix da Costa	DS TECHEETAH	39
4	Stoffel Vandoorne	Mercedes-Benz EQ Formula E Team	38
8	**Maximilian Günther**	BMW i Andretti Motorsport	**25**

Einleitung
Technologietransfer
BMW iFE.20
BMW i Antriebsstrang
BMW i Andretti Motorsport
Fahrer
Saison 6
BMW i Sicherheitsfahrzeuge
Partner
Pressekontakt



BMW i SICHERHEITSFAHRZEUGE.

BMW i hat seinen Vertrag als „ABB FIA Formula E Official Vehicle Partner“ verlängert und stattet die Formel E auch über Saison 6 hinaus mit einer umfangreichen Flotte an BMW i Sicherheitsfahrzeugen aus.

An der Spitze stehen zwei Safety Cars: das speziell für den Renneinsatz modifizierte BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: 46 g/km) sowie das BMW i8 Coupé Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 42 g/km).

Außerdem gehören der BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,6-14,0 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km) als „Race Director Car“, der BMW 530e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8-1,6 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5-13,8 kWh/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: 40-36 g/km) in seiner Funktion als „Medical Car“ und das BMW X5 45e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0-1,7 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 23,5-21,3 kWh/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: 46-38 g km) als „Rescue Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.



PARTNER.

PRIMARY PARTNER.

MAGNA

„Die Formula E Championship ist die einzige Rennserie, die zukunftsorientierte Technologien auf die Straße bringt – und das in Städten in aller Welt, die in Sachen Mobilität vor komplexen Herausforderungen stehen. Sie dient als Wettbewerbsplattform, auf der Technologien und Lösungen für zukünftige Fahrzeuge getestet und entwickelt werden“, sagt Swamy Kotagiri, CTO Magna. Als Unternehmen für Mobilitäts-Technologie konzentriert sich Magna darauf, das zu liefern, was heute gebraucht wird und gleichzeitig Technologien zu entwickeln, von denen die Gesellschaft noch nicht einmal weiß, dass sie diese in Zukunft brauchen wird. Mit mehr als 166.000 unternehmerisch denkenden Mitarbeitern und mehr als 60 Jahren Erfahrung helfen wir dabei, der Mobilität ihre Freiheit zu schenken. Die Freiheit, grüner, sicherer und schneller zu werden – und das ohne Einschränkungen.

Für mehr Informationen über Magna, besuchen Sie **www.magna.com**.

FOUNDING MAIN PARTNER.

Julius Bär

Julius Bär ist die führende Schweizer Private-Banking-Gruppe. Wir konzentrieren uns auf die Erbringung erstklassiger Dienstleistungen und fundierter Beratung für Privatkunden auf der ganzen Welt. Unsere Beziehungen basieren auf Partnerschaft, Kontinuität und gegenseitigem Vertrauen. Der Name Julius Bär steht für erstklassige Anlage- und Vermögensplanungslösungen, basierend auf der offenen Produktplattform von Julius Bär. Wir stellen uns dem Wandel, um in einer dynamischen Wachstumsbranche an führender Stelle zu bleiben – seit mehr als 125 Jahren. Aus diesem Grund unterstützen wir Projekte und Aktivitäten, die einen visionären Ansatz haben und unsere Werte hinsichtlich Innovation, Nachhaltigkeit und zukunftsgerichteten Pioniergeist verkörpern.
Aktuelle Partnerschaften und Initiativen sowie mehr Informationen finden Sie auf unserer Website.
www.juliusbaer.com/global/en/discover-julius-baer/sponsoring/

MAIN PARTNER.

Einhell

Einhell ist führender Hersteller hochmoderner Werkzeuge rund um Haus und Garten. Durch den stetigen Ausbau unserer innovativen Akku-Plattform Power X-Change sind wir bereits heute Vorreiter im Bereich akkubetriebener Werkzeuge und Gartengeräte. Wir setzen Standards in punkto Ausdauer, Leistungsstärke und Sicherheit unserer Produkte und begeistern unsere Kunden mit einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis, erstklassigen Kundenservice sowie kabelloser Freiheit bei allen Do-It-Yourself-Projekten.
Im Rahmen der Formel E präsentieren wir uns als Hauptpartner von BMW i Motorsport und sind damit am Puls der Zeit von Zukunftstechnologien, die wir auf den Werkzeugbereich übertragen. Zusätzlich statten wir das Team rund um BMW i Andretti Motorsport mit unseren Power X-Change Werkzeugen aus und bieten den Mechanikern damit kabellose Freiheit in der Renngarage.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt



PARTNER.

OFFICIAL PARTNER.

harman/kardon by HARMAN

Mit einem Audio-Erbe von mehr als 65 Jahren, ist Harman Kardon bekannt und geschätzt für innovative Premium-Audio-Lösungen, die exzellentes Design und Ästhetik mit veredeltem Audio für ein faszinierendes Hörerlebnis verbinden, egal ob zuhause, unterwegs oder im Fahrzeug.

BMW und Harman Kardon teilen sich eine lange Historie der gemeinsamen Entwicklung und Designens von Premium In-Car-Erlebnissen auf Höhe mit den Innovationen der Industrie. Mit dem erneuten ABB FIA Formula E Championship Sponsoring bringen Harman Kardon und BMW künftig den Nervenkitzel des Rennsports und die Faszination der Musik zusammen und verbinden ebenso Audiophile und Geschwindigkeitsfans, elektrifizierende Fahrzeuge und elektrifizierende Musik, um die Kraft von alternativen Energiequellen und elektrischen Fahrzeugen zu demonstrieren.

Ebenso wie Rennsport, erweckt Musik Emotionen und zieht uns in ihren Bann. Dynamisch, emotionsreich und zukunftsorientiert - Harman Kardon Premium Soundsysteme in BMW i Modellen bieten inspirierenden Sound für die Mobilität der Zukunft.

OFFICIAL SUPPLIER.

PUMA

PUMA ist eine der weltweit führenden Sportmarken, die Schuhe, Textilien und Accessoires designt, entwickelt, verkauft und vermarktet. Seit über 65 Jahren stellt PUMA die innovativsten Produkte für die schnellsten Sportler der Welt her. Zu unseren performance- und sportinspirierten Lifestyle – Produktkategorien gehören unter anderem Fußball, Running und Training sowie Golf und Motorsport. PUMA kooperiert mit weltweit angesagten Designern wie STAPLE, STAMPD oder TRAPSTAR, um innovative und schnelle Designs in die Welt des Sports zu bringen. Zur PUMA Gruppe gehören insbesondere die Marken PUMA und COBRA GOLF sowie das Tochterunternehmen Dobotex. PUMA vertreibt seine Produkte in mehr als 120 Ländern und beschäftigt mehr als 13.000 Mitarbeitende weltweit. Die Firmenzentrale befindet sich in Herzogenaurach/Deutschland.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt



PRESSEKONTAKT.



Matthias Schepke
Pressesprecher BMW i Motorsport
Büro: +49 (0)89 382 78416
Mobil: +49 (0)151 601 90450
E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Ingo Lehbrink
Pressesprecher BMW Group Motorsport
Tel.: +49 (0)176 203 40224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz
Leitung BMW Group Design-,
Innovations- & Motorsportkommunikation
Büro: +49 (0)89 382 22998
Mobil: +49 (0)179 7438088
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.
www.press.bmwgroup.com

BMW Motorsport im Web.