

BMW i MOTORSport MEDIA GUIDE.

DER BMW iFE.20 UND BMW i ANDRETTI MOTORSPORT.
SAISON 6, ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP.



Freude am Fahren

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

► Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt



EINLEITUNG.

BMW i Andretti Motorsport bestreitet seine zweite Saison als Werksteam in der ABB FIA Formula E Championship. In seiner Debütsaison hat das Team mit einem Sieg, zwei Polepositions und mehreren Podestplätzen gezeigt, dass es in der Formel E Top-Resultate einfahren kann. Für Saison 6 der weltweit ersten Rennserie für vollelektrische Formelfahrzeuge lautet das Ziel, sich weiter zu steigern und regelmäßig in der Spitzengruppe um die Top-Platzierungen kämpfen zu können.

BMW i Andretti Motorsport setzt zwei BMW iFE.20 ein, die im Vergleich zu ihren Vorgängern im Rahmen des Formel-E-Reglements weiterentwickelt wurden. Herzstück des BMW iFE.20 ist der BMW i Antriebsstrang Racing eDrive02, der in einer beispiellos engen Zusammenarbeit zwischen Serien- und Rennsportingenieuren entstanden ist. Der Technologietransfer zwischen Rennsport und Serienentwicklung war bei BMW noch nie so unmittelbar wie beim Formel-E-Projekt.

Im Cockpit des Fahrzeugs mit der Startnummer 27 kommt erneut Alexander Sims zum Einsatz. Er bestreitet seine zweite Saison für das

Team. Im #28 BMW iFE.20 debütiert der Deutsche Maximilian Günther für BMW i Andretti Motorsport. Er stößt in seiner zweiten Formel-E-Saison neu zum Team.

BMW i und die Formel E sind Partner der ersten Stunde. Als „Official Vehicle Partner“ stellt BMW i bereits seit der ersten Saison die komplette Flotte an Sicherheitsfahrzeugen und gestaltet die Entwicklung der Rennserie aktiv mit. Der Einstieg in den Rennsport mit BMW i Andretti Motorsport zu Saison 5 war der nächste logische Schritt in dieser intensiven Partnerschaft.

In Saison 6 der ABB FIA Formula E Championship stehen 14 Rennen an zwölf Austragungsorten auf dem Programm. Dazu zählen einige der bedeutendsten Metropolen der Welt wie New York City, Mexico City, Seoul, Paris, Rom und London. Mit dem BMW i Berlin E-Prix hat auch das Heimspiel für BMW i in der deutschen Hauptstadt ein weiteres Mal einen festen Platz im Rennkalender. Wie in den Vorjahren ist BMW i Titelsponsor des Events.

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

► Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt



FORMEL E: TECHLAB FÜR DIE BMW GROUP.

Die treibende Kraft für BMW i Motorsport ist die Entwicklung innovativer Technologien im Feld der Elektromobilität mit Relevanz für die Serienfertigung. Die Formel E ist die ideale Plattform für die Zukunft der Mobilität und ein Technologie-Labor für die BMW Group im Hinblick auf kommende Generationen elektrifizierter und elektrischer Fahrzeuge.

„Bei allem sportlichen Ehrgeiz und Streben nach Erfolg auf der Rennstrecke bleibt der Technologietransfer zwischen dem Rennsport und der Serienentwicklung eine zentrale Säule unseres Formel-E-Engagements“, sagt BMW Group Motorsport Direktor Jens Marquardt. „Unser Ziel für den Werkseinstieg zu Saison 5 war, einen effizienten technologischen Kreislauf zwischen BMW i Motorsport und BMW i zu etablieren. Das ist uns hervorragend gelungen. Die BMW i Ingenieure profitieren bereits jetzt bei der Entwicklung zukünftiger Serienantriebe enorm von den technischen Erkenntnissen, die wir durch die Extrem-Anwendung Formel E gewinnen. Diese enge Zusammenarbeit werden wir auch in Saison 6 zum beiderseitigen Nutzen fortsetzen.“

Der Kreislauf in der Zusammenarbeit von Rennsport- und Serienabteilung funktioniert wie folgt: Dieselben Ingenieure, die die Serienantriebe für die BMW i Modelle entwickeln, arbeiten auch am Antriebsstrang des Formel-E-Fahrzeugs, mitunter in den gleichen Produktionsstätten. Entsprechend stark profitierte der Formel-E-Antrieb in seiner Entwicklung von der Erfahrung der Ingenieure aus der Serie. Bereits jetzt und auch in Zukunft fließen die Erkenntnisse aus der Formel E direkt zurück in die Entwicklung neuer BMW i Serienantriebe. Denn der Rennsport ermöglicht die Erprobung neuer Materialien, Technologien und Arbeitsweisen unter extremen Bedingungen und ohne Rücksicht auf limitierende Faktoren.

Erste Belege für das Funktionieren dieses Kreislaufs gibt es bereits: So nutzt der aktuelle BMW i3 Teile der Software, die aus der Leistungselektronik für den Inverter des Formel-E-Fahrzeugs stammen.

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

► BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt



BMW iFE.20.

Der BMW iFE.20 hat wie sein Vorgänger ein in der Formel E per Reglement vorgeschriebenes Einheitschassis. Es gab aber auch einige Bereiche, in denen die BMW i Motorsport Ingenieure das Fahrzeug anhand der in Saison 5 gewonnenen Erkenntnisse verbessern konnten. Das betrifft vor allem die Heckstruktur, die dank innovativen Leichtbaus noch einmal wesentlich modifiziert werden konnte. Die Entwicklung von Bauteilen mittels generativer Gestaltung und 3D-Druckverfahren brachte eine signifikante Gewichtsersparnis gegenüber herkömmlichen Entwicklungs- und Produktionsverfahren und eröffnete den Ingenieuren in Sachen Schwerpunkt des Fahrzeugs und Gewichtsverteilung größere Spielräume.

Zum ersten Mal kommen in einem werksseitig eingesetzten Rennfahrzeug von BMW Bauteile aus faserverstärkten Kunststoffen zum Einsatz, die mit Fasern aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt wurden. Im BMW iFE.20 betrifft das Bauteile im Kühlkreislauf des Antriebsstrangs, die aus Flachs bestehen. Das innovative Getriebe-konzept aus Saison 5 wurde beibehalten. Der Wirkungsgrad konnte dabei noch einmal gesteigert werden.

Weitere Lehren aus Saison 5 betreffen nicht das Fahrzeug direkt, sondern die Software. Basierend auf den gewonnenen Erkenntnissen des Vorjahres soll die weiterentwickelte Software den Ingenieuren dabei helfen, noch schneller und zielgerichteter auf die Herausforderungen des speziellen Formel-E-Rennformats reagieren zu können. Die Updates kommen sowohl bei der an der Rennstrecke eingesetzten Software zum Einsatz als auch im Fahrsimulator in München, den Fahrer, Team und Ingenieure als wichtiges Werkzeug für die Fahrzeugentwicklung und für die konkrete Vorbereitung auf die Rennevents immer intensiver nutzen.

BASISDATEN DES GEN2-FAHRZEUGS.

- Länge: 5.200 mm
- Breite: 1.800 mm
- Höhe: 1.050 mm
- Max. Power: 250 kW
- Rennmodus: 200 kW
- Beschleunigung: 0–100 in 2,8 Sekunden
- Max. Power Regeneration: 250 KW
- Mindestgewicht (inkl. Fahrer und Batterie): 900 kg



4

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

► BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt

5



DESIGN DES BMW iFE.20.

Das Design des BMW iFE.20 führt einige Elemente seines Vorgängers weiter. Dazu zählen die blauen und weißen Ecken, die sich in Anlehnung an das BMW Logo überkreuzen. Weiterhin wird auch die Ansicht von oben betont, die angesichts der meist erhöhten Sitzposition der Zuschauer bei den Formel-E-Rennen eine besonders wichtige Rolle spielt. Hinzu kommt das asymmetrische Layout, das für maximale Sichtbarkeit im Renntempo sorgt.

Zu den markanten Änderungen gehört auch das nicht-reflektierende, mattschwarze Cockpitelement, das auf die gesamte Umgebung des Fahrers erweitert wurde. Es rückt den Fahrer noch stärker in den Fokus und unterstreicht seine zentrale Bedeutung in der Formel E. Das bei seinem Vorgänger betonte Schema des BMW Logos wurde beim BMW iFE.20 etwas abstrakter interpretiert. Dafür wird der Farbverlauf von Blau zu Violett, den natürlichen Farben der Elektrizität, deutlich stärker hervorgehoben. Außerdem finden sich die im Verlauf der vergangenen Saison etablierten BMW i Motorsport „Spirit Marks“ nun auch im Design der Fahrzeuge wieder.

Zur besseren Unterscheidung der beiden BMW iFE.20 hat das Fahrzeug mit der Nummer 27 von Alexander Sims etwas mehr violette Farbanteile, während der #28 BMW iFE.20 von Maximilian Günther etwas mehr blaue Farbanteile aufweist.

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

► BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

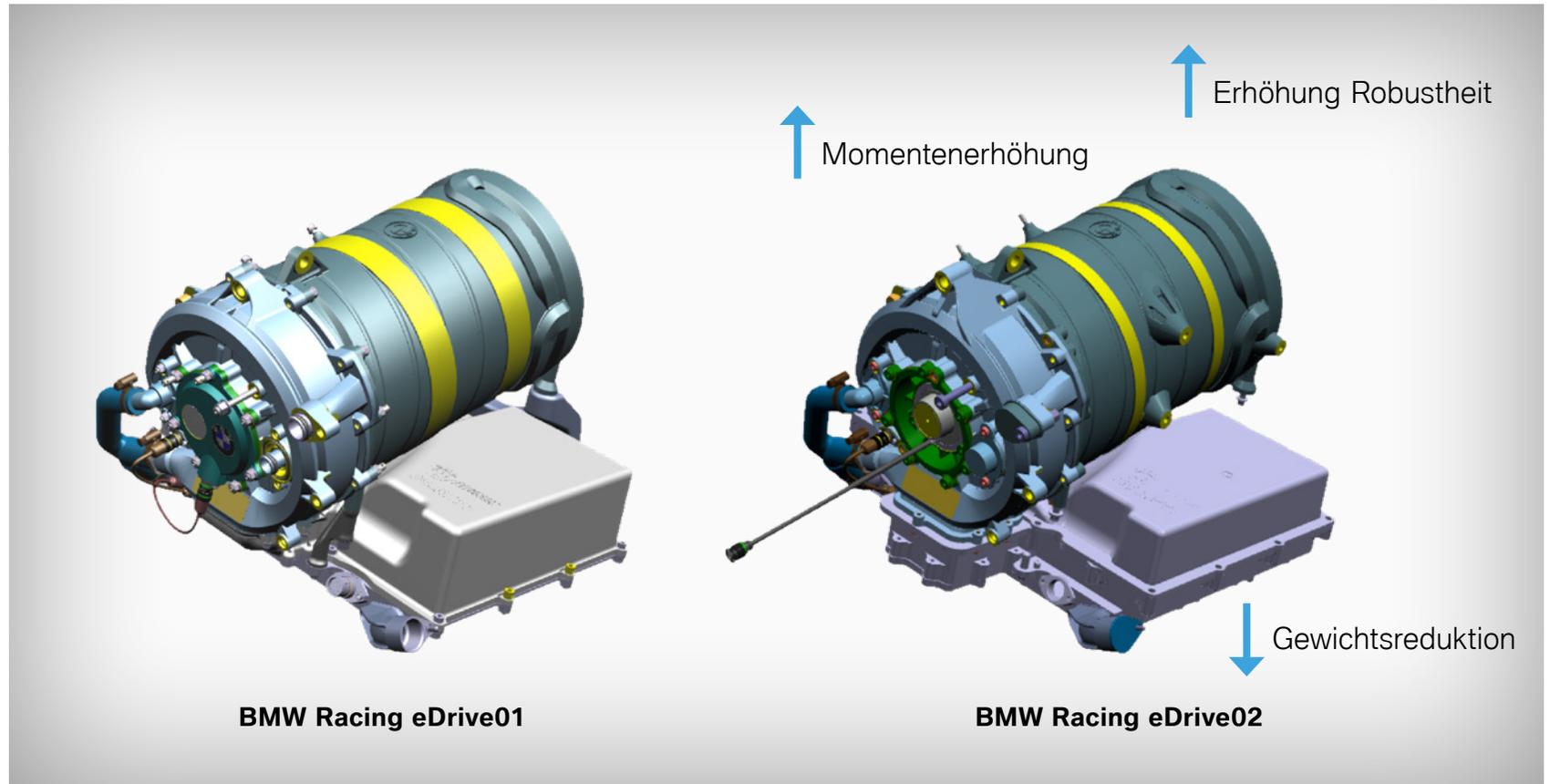
Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt

6



BMW i ANTRIEBSSTRANG.

Das Know-how von BMW liegt weiterhin vor allem im Herzstück des Fahrzeugs, dem weiterentwickelten Antriebsstrang. Die Charakteristik des BMW Racing eDrive02 wurde anhand der detaillierten Informationen zu den einzelnen Rennstrecken, die das Team in seiner Debütsaison gesammelt hat, überarbeitet und an die speziellen Herausforderungen der Formel-E-Rennen angepasst. Die Änderungen betreffen den E-Motor und den Inverter. Hauptziel aller Modifikationen ist die weitere Verbesserung der Effizienz des Antriebsstrangs. Für dessen Wasserkreislauf kommt nun das gleiche Glykol zum Einsatz, das auch in Serienfahrzeugen verwendet wird. Der Kühlkreislauf für den BMW Racing eDrive02 konnte sowohl auf der Wasser- als auch auf

der Luftseite weiter verbessert werden, wodurch die Gesamteffizienz des Fahrzeugs weiter gestiegen ist.

Der E-Motor erreicht einen maximalen Wirkungsgrad von über 98 Prozent und seine Leistungsdichte beträgt ca. 14kW/kg. Seine maximale Drehzahl beträgt mehr als 30.000 U/min. Der Inverter arbeitet mit Gleichspannungen von 900 Volt und erreicht eine Leistungsdichte von ca. 45 kW/kg. Beim BMW Racing eDrive02 konnten gegenüber dem Vorgängermodell aus Saison 5 einige Verbesserungen erzielt werden. Den Ingenieuren gelang eine Momentenerhöhung sowie eine Gewichtsreduktion bei gleichzeitiger Steigerung der Robustheit.

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

► BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt

FAKTEN ZUM BMW RACING eDRIVE02.



KNOW-HOW-TRANSFER ZWISCHEN
SERIENENTWICKLUNG UND RENNSPORT:

- Das Wissen und die Erfahrung von BMW i überführten die Ingenieure in einen Hochleistungsmotorsportantrieb.
- Der BMW Racing eDrive02 entstammt der Vorentwicklung für Serienantriebe und wird im selben Prototypenbau produziert wie die nächste Generation der BMW i Serienantriebe (Gen5).
- Er wird im Prüffeld der Vorserie getestet.
- Die Antriebe der künftigen BMW i Modellgenerationen und der Antriebsstrang des BMW iFE.20 basieren auf demselben funktionalen Software-Baukasten.
- Es erfolgt ein direkter Rückfluss aller Erkenntnisse aus der Formel E in die Serie.

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

► BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

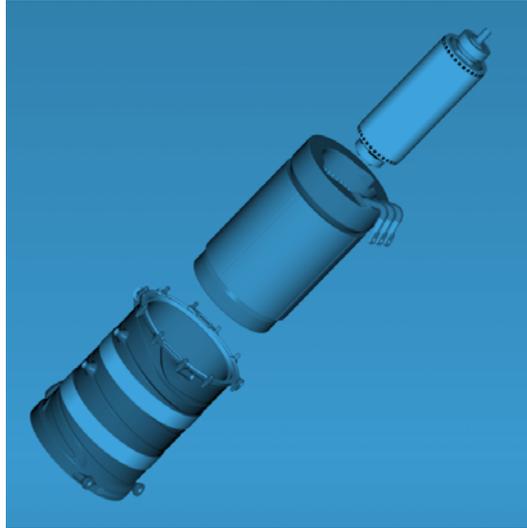
Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

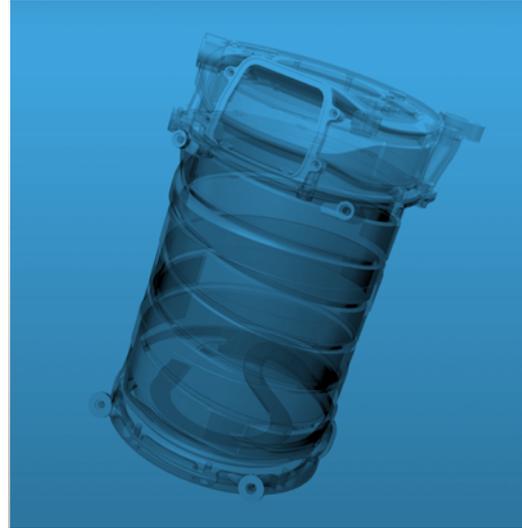
Pressekontakt

FAKTEN...



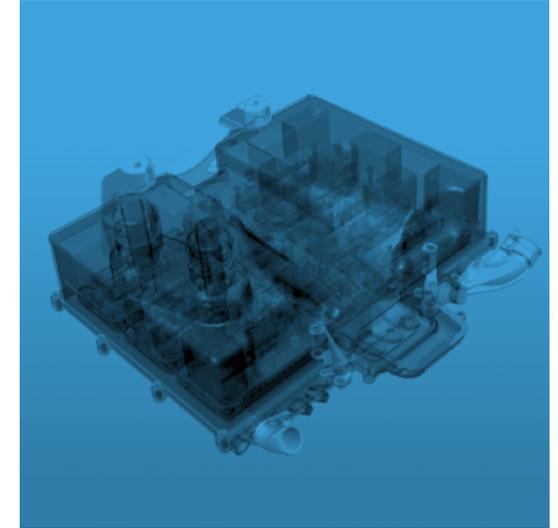
...ZUR E-MASCHINE.

- Höchste Effizienz (z. B. durch hoch effektive Kühltechnologien und Materialien).
- Neueste Materialien (Carbon, hochwärmeleitfähige Harze, Titan, Keramik).
- Hochdrehzahl.
- Hohe gravimetrische Leistungsdichte (kW/kg).
- Sehr kompakte Bauweise (kW/l).



...ZUM KÜHLSYSTEM.

- 360° Kühlung erlaubt konstanten Betrieb bei längeren Rennen und hohen Temperaturen.
- Minimaler Druckabfall durch CFD-Optimierung.
- Einsatz von hochwärmeleitfähigen Materialien (z.B. Keramik, Verguss).
- Ziel: Verlustminimierung für höchste Effizienz.



...ZUM INVERTER.

- Neueste Siliciumcarbid-Technologie (MOSFETS mit minimalen Schalt- und Durchlassverlusten).
- Neueste Materialien (Siliciumcarbid (SiC), Carbonehäuse).
- Hohe gravimetrische Leistungsdichte.
- Höchste Effizienz (z. B. neueste SiC MOSFETS, effektives Kühlsystem, verlustoptimiertes Schaltungslayout).

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

► **BMW i Antriebsstrang**

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt

ANTRIEBSSTRANG-VERGLEICH: BMW i3 vs. BMW iFE.20.



Performance
+100 %



Energiedichte
+300 %



Gewicht
-50 %



Drehmomentdichte
+100 %



Größe
-66 %



Max. Drehzahl
+100 %

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

► BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt

BMW i ANDRETTI MOTORSPORT.

Im Team von BMW i Andretti Motorsport kommen das Know-how von BMW i Motorsport und die jahrzehntelange Rennsporterfahrung von Andretti Autosport zusammen. Andretti ist seit der ersten Stunde im Formel-E-Feld unterwegs und hat eine erfolgreiche Rennsport-Historie vor allem in Nordamerika. Fünf Siege beim legendären Indy 500 stehen unter anderem zu Buche. BMW i Andretti Motorsport tritt mit US-amerikanischer Lizenz in der Formel E an, hat seinen Teamsitz jedoch in Banbury, England. Kontinuität wird im Team groß geschrieben. Rund 90 Prozent der Mitglieder aus Saison 5 sind auch weiterhin Teil der Mannschaft.



TEAMCHEF: ROGER GRIFFITHS.

Der Brite Roger Griffiths ist seit 2014 Mitglied von Andretti Autosport. Er war zunächst als „Director of Motorsport Development“ in allen Rennsport-Engagements des Teams aktiv. Dann rückte er als Co-Teamchef bei Andretti Formula E in eine verantwortliche Position. Seit Saison 5 ist er als Teamchef von BMW i Andretti Motorsport im Einsatz.

TEAMBESITZER: MICHAEL ANDRETTI.

Andretti ist einer der größten Namen im internationalen Rennsport. Michael Andretti war schon zu seiner aktiven Zeit als Rennfahrer eines der erfolgreichsten Mitglieder dieser Dynastie. Unter anderem wurde er 1991 CART-Champion und gewann in der US-Formelserie 42 Rennen – so viele wie niemand sonst. Nun ist er ein ebenso erfolgreicher Geschäftsmann und Teambesitzer.

10

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

► Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt

#27 ALEXANDER SIMS.

Geburtstag	15. März 1988
Geburtsort	London (GBR)
Wohnort	Stratford-upon-Avon (GBR)
BMW Fahrer seit	2014
Größter Erfolg	1. Platz 24h Spa-Francorchamps 2016
Erstes Rennen	Kartrennen auf dem Lydd Raceway in Südengland 1998
Erster Sieg	Im Formelsport 2008 in der Formel Renault in Donington Park
Hobbys	Familie, Heimwerken, Gartenarbeit
Wussten Sie, dass...	...ich in der Geburtsstadt von William Shakespeare lebe? Außerdem interessiere ich mich sehr für Elektromobilität, bin Vorsitzender der Charity-Organisation „Zero Carbon World“, die kostenlos Ladestationen zur Verfügung stellt, und möchte gerne meinen alten BMW 600 selbst zu einem Elektrofahrzeug umbauen.

KARRIERE.

2019	13. Platz Formel E, 1 Podium, 1 Poleposition
2018	2. Platz 24h Spa-Francorchamps
2017	2. Platz GTLM-Klasse IMSA-Serie 2. Platz 24h Nürburgring
2016	1. Platz 24h Spa-Francorchamps
2015	3. Platz Formula 3 Macau Grand Prix 2. Platz British GT Championship
2014	3. Platz British GT Championship



BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

► Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt

#28 MAXIMILIAN GÜNTHER.

Geburtstag	2. Juli 1997
Geburtsort	Oberstdorf (GER)
Wohnort	Kempten (GER)
BMW Fahrer seit	2019
Größter Erfolg	1. Platz Formel 3 Grand Prix de Pau 2017
Erstes Rennen	Kartrennen auf der Rundstrecke in Bopfingen 2007
Erster Sieg	Kartrennen auf der Rundstrecke in Bopfingen 2007
Hobbys	Triathlon, Golf, Skating, Kochen

Wussten Sie, dass...
...ich mich außerhalb des Cockpits sehr für Aerodynamik interessiere? Ich bin ein absoluter Perfektionist und überlasse nichts dem Zufall. Darüber hinaus bin ich sehr heimatverbunden und ein großer Familienmensch.

KARRIERE.

2019	17. Platz Formel E
2018	14. Platz FIA Formel 2, 1 Sieg, 2 Podiumsplätze
2017	1. Platz Formel 3 Grand Prix de Pau 3. Platz FIA Formula 3 European Championship
2016	2. Platz FIA Formula 3 European Championship
2014	2. Platz ADAC Formel Masters
2013	2. Platz ADAC Formel Masters



Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

► Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

Pressekontakt

SAISON 6 DER ABB FIA FORMULA E CHAMPIONSHIP.

Die Formel E ist die weltweit erste Rennserie für vollelektrische Formel-
fahrzeuge. In deren Cockpits sitzen einige der besten Rennfahrer der
Welt, die sich auf faszinierenden Stadtkursen in den Metropolen der
Welt packende Rennen liefern. Die Formel E kommt zu den Fans in
die Innenstädte und bringt damit das Thema Elektromobilität in Form
einer emotionalen und actionreichen Show vor großartigen Kulissen
direkt zu den Menschen.

Saison 6 bietet 14 Rennen in zwölf Metropolen auf vier Kontinenten.
Neu im Rennkalender sind die Rennen in der südkoreanischen Haupt-
stadt Seoul, der indonesischen Hauptstadt Jakarta und der britischen
Hauptstadt London. Dort findet das Saisonfinale mit zwei Rennen statt.
Der BMW i Berlin E-Prix, bei dem BMW i erneut als Titelsponsor
auftritt, bleibt fester Bestandteil des Formel-E-Kalenders.



R1 22. November 2019 Diriyah, Saudi-Arabien

R2 23. November 2019 Diriyah, Saudi-Arabien

R3 18. Januar 2020 Santiago, Chile

R4 15. Februar 2020 Mexico City, Mexiko

R5 29. Februar 2020 Marrakesch, Marokko

R6 21. März 2020 Sanya, China

R7 4. April 2020 Rom, Italien

R8 18. April 2020 Paris, Frankreich

R9 3. Mai 2020 Seoul, Südkorea

R10 6. Juni 2020 Jakarta, Indonesien

R11 21. Juni 2020 Berlin, Deutschland

R12 11. Juli 2020 New York, USA

R13 25. Juli 2020 London, Großbritannien

R14 26. Juli 2020 London, Großbritannien

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

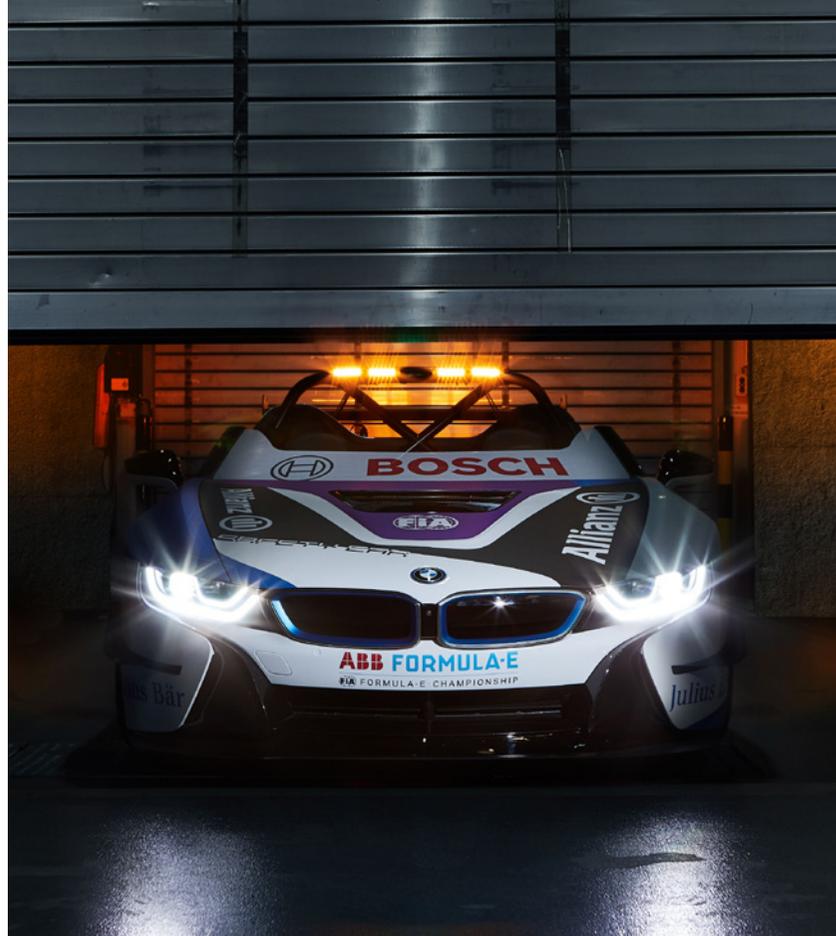
Fahrer

Saison 6

► **BMW i Sicherheitsfahrzeuge**

Partner

Pressekontakt



BMW i SICHERHEITSFAHRZEUGE.

BMW i und die ABB FIA Formula E Championship sind Partner der ersten Stunde. Als die Serie im September 2014 an den Start ging, war BMW bereits als „Official Vehicle Partner“ dabei und hat an das Konzept geglaubt. Seitdem stellt BMW i die komplette Flotte an Sicherheitsfahrzeugen.

An der Spitze stehen zwei Safety Cars: das speziell für den Renneinsatz modifizierte BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km) sowie das weiterhin eingesetzte BMW i8 Coupé Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert:

1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 42 g/km).

Außerdem gehören der BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km) als „Race Director Car“ und der BMW 530e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2–2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,6–13,3 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 49–47 g/km) in seiner Funktion als „Medical Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

► Partner

Pressekontakt

15

PARTNER.

PRIMARY PARTNER.



„Die Formula E Championship ist die einzige Rennserie, die zukunftsorientierte Technologien auf die Straße bringt – und das in Städten in aller Welt, die in Sachen Mobilität vor komplexen Herausforderungen stehen. Sie dient als Wettbewerbsplattform, auf der Technologien und Lösungen für zukünftige Fahrzeuge getestet und entwickelt werden“, sagt Swamy Kotagiri, CTO Magna. Als Unternehmen für Mobilitäts-Technologie konzentriert sich Magna darauf, das zu liefern, was heute gebraucht wird und gleichzeitig Technologien zu entwickeln, von denen die Gesellschaft noch nicht einmal weiß, dass sie diese in Zukunft brauchen wird. Mit mehr als 166.000 unternehmerisch denkenden Mitarbeitern und mehr als 60 Jahren Erfahrung helfen wir dabei, der Mobilität ihre Freiheit zu schenken. Die Freiheit, grüner, sicherer und schneller zu werden – und das ohne Einschränkungen.

Für mehr Informationen über Magna, besuchen Sie www.magna.com.

FOUNDING MAIN PARTNER.

Julius Bär

Julius Bär ist die führende Schweizer Private-Banking-Gruppe. Wir konzentrieren uns auf die Erbringung erstklassiger Dienstleistungen und fundierter Beratung für Privatkunden auf der ganzen Welt. Unsere Beziehungen basieren auf Partnerschaft, Kontinuität und gegenseitigem Vertrauen. Der Name Julius Bär steht für erstklassige Anlage- und Vermögensplanungslösungen, basierend auf der offenen Produktplattform von Julius Bär. Wir stellen uns dem Wandel, um in einer dynamischen Wachstumsbranche an führender Stelle zu bleiben – seit mehr als 125 Jahren. Aus diesem Grund unterstützen wir Projekte und Aktivitäten, die einen visionären Ansatz haben und unsere Werte hinsichtlich Innovation, Nachhaltigkeit und zukunftsgerichteten Pioniergeist verkörpern.

Aktuelle Partnerschaften und Initiativen sowie mehr Informationen finden Sie auf unserer Website.

www.juliusbaer.com/global/en/discover-julius-baer/sponsoring/

MAIN PARTNER.



Einhell ist führender Hersteller hochmoderner Werkzeuge rund um Haus und Garten. Durch den stetigen Ausbau unserer innovativen Akku-Plattform Power X-Change sind wir bereits heute Vorreiter im Bereich akkubetriebener Werkzeuge und Gartengeräte. Wir setzen Standards in punkto Ausdauer, Leistungsstärke und Sicherheit unserer Produkte und begeistern unsere Kunden mit einem attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis, erstklassigen Kundenservice sowie kabelloser Freiheit bei allen Do-It-Yourself-Projekten. Im Rahmen der Formel E präsentieren wir uns als Hauptpartner von BMW i Motorsport und sind damit am Puls der Zeit von Zukunftstechnologien, die wir auf den Werkzeugbereich übertragen. Zusätzlich statten wir das Team rund um BMW i Andretti Motorsport mit unseren Power X-Change Werkzeugen aus und bieten den Mechanikern damit kabellose Freiheit in der Renngarage.

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

► Partner

Pressekontakt

16

PARTNER.

OFFICIAL PARTNER.

harman/kardon
by HARMAN

Mit einem Audio-Erbe von mehr als 65 Jahren, ist Harman Kardon bekannt und geschätzt für innovative Premium-Audio-Lösungen, die exzellentes Design und Ästhetik mit veredeltem Audio für ein faszinierendes Hörerlebnis verbinden, egal ob zuhause, unterwegs oder im Fahrzeug.

BMW und Harman Kardon teilen sich eine lange Historie der gemeinsamen Entwicklung und Designs von Premium In-Car-Erlebnissen auf Höhe mit den Innovationen der Industrie. Mit dem erneuten ABB FIA Formula E Championship Sponsoring bringen Harman Kardon und BMW künftig den Nervenzitzel des Rennsports und die Faszination der Musik zusammen und verbinden ebenso Audiophile und Geschwindigkeitsfans, elektrifizierende Fahrzeuge und elektrifizierende Musik, um die Kraft von alternativen Energiequellen und elektrischen Fahrzeugen zu demonstrieren.

Ebenso wie Rennsport, erweckt Musik Emotionen und zieht uns in ihren Bann. Dynamisch, emotionsreich und zukunftsorientiert - Harman Kardon Premium Soundsysteme in BMW i Modellen bieten inspirierenden Sound für die Mobilität der Zukunft.

OFFICIAL SUPPLIER.

PUMA

PUMA ist eine der weltweit führenden Sportmarken, die Schuhe, Textilien und Accessoires designt, entwickelt, verkauft und vermarktet. Seit über 65 Jahren stellt PUMA die innovativsten Produkte für die schnellsten Sportler der Welt her. Zu unseren performance- und sportinspirierten Lifestyle – Produktkategorien gehören unter anderem Fußball, Running und Training sowie Golf und Motorsport. PUMA kooperiert mit weltweit angesagten Designern wie STAPLE, STAMPD oder TRAPSTAR, um innovative und schnelle Designs in die Welt des Sports zu bringen. Zur PUMA Gruppe gehören insbesondere die Marken PUMA und COBRA GOLF sowie das Tochterunternehmen Dobotex. PUMA vertreibt seine Produkte in mehr als 120 Ländern und beschäftigt mehr als 13.000 Mitarbeitende weltweit. Die Firmenzentrale befindet sich in Herzogenaurach/Deutschland.

BMW i MOTORSPORT MEDIA GUIDE.

DER NEUE BMW iFE.20
UND DAS BMW i ANDRETTI
MOTORSPORT TEAM.

Saison 6, ABB FIA Formula E
Championship.

Einleitung

Technologietransfer

BMW iFE.20

BMW i Antriebsstrang

BMW i Andretti Motorsport

Fahrer

Saison 6

BMW i Sicherheitsfahrzeuge

Partner

► **Pressekontakt**

PRESSEKONTAKT.



Matthias Schepke

Pressesprecher BMW i Motorsport
Büro: +49 (0)89 382 78416
Mobil: +49 (0)151 601 90450
E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport
Tel.: +49 (0)176 203 40224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-,
Innovations- & Motorsportkommunikation
Büro: +49 (0)89 382 22998
Mobil: +49 (0)179 7438088
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com

BMW Motorsport im Web.



17