



Presse-Information

DTM

23. November 2019

## **„SUPER GT x DTM Dream Race“ Teil eins: Kamui Kobayashi bestplatziertes BMW Fahrer in Fuji.**

- **Erstes gemeinsames Rennen von DTM und SUPER GT Championship begeistert Fans in Fuji.**
- **Kamui Kobayashi und Marco Wittmann auf den Plätzen 14 und 18, Alex Zanardi scheidet mit technischem Defekt aus.**
- **Jens Marquardt: „Kamui hat ein ganz starkes erstes Rennen am Steuer eines DTM-Autos gezeigt“.**

**Fuji Speedway. Das erste gemeinsame Rennen von Fahrzeugen aus der DTM und der SUPER GT Championship ist Geschichte. Am Samstag bestritt das BMW Team RBM vor der beeindruckenden Kulisse des Mount Fuji (JPN) den ersten Teil des „SUPER GT x DTM Dream Race“.**

**Lokalmatador Kamui Kobayashi (JPN) war dabei als 14. im BMW M4 DTM der bestplatzierte BMW Fahrer. Marco Wittmann (GER, Schaeffler BMW M4 DTM) belegte den 18. Rang, Alessandro Zanardi (ITA) schied im ZF BMW M4 DTM mit einem technischen Defekt aus. Der Sieg ging an Lexus-Pilot Nick Cassidy (NZL).**

Kobayashi machte im Verlauf der ersten Runde zahlreiche Positionen gut und kämpfte sich bis auf Platz zwölf nach vorn. Bei seinem ersten Renneinsatz am Steuer des BMW M4 DTM sah er schließlich auf der 14. Position die Zielflagge. Wittmann kam bereits nach der ersten Runde zu seinem Boxenstopp. Im Falle einer Safety-Car-Phase hätte ihm dies einen Vorteil bringen können. Kurz vor dem Rennende kam das Safety Car dann tatsächlich auf die Strecke, allerdings konnte sich Wittmann nach seinem zweiten Stopp nicht mehr zurückrudern und so den Vorteil der frischen Reifen nicht mehr ausnutzen.

**BMW Bank**

**CATL**

**SCHAEFFLER**



BMW Driving  
Experience





## Reaktionen auf Rennen eins beim „SUPER GT x DTM Dream Race“ in Fuji.

### Jens Marquardt (BMW Group Motorsport Direktor):

„Nach dem Qualifying war klar, dass es kein einfaches Rennen für uns werden würde. Wir haben mit Marco Wittmann eine aggressive Strategie gewählt, die am Ende jedoch nicht aufgegangen ist. Kamui Kobayashi hat ein ganz starkes erstes Rennen am Steuer eines DTM-Autos gezeigt. Mit Alex Zanardi hatten wir Pech, ein Elektrik-Problem warf ihn vorzeitig aus dem Rennen. Das Safety Car hat das Feld am Ende noch einmal etwas zusammengebracht. Trotzdem war offensichtlich, dass die Super-GT-Autos im Trockenen einfach schneller sind als wir. Wenn das Reglement für das kommende Jahr endgültig zusammengeführt wird, dann wird das Racing sicherlich noch spannender. Wir freuen uns aber sehr auf das zweite Rennen. Es war großartig, die vielen Fans heute hier an der Strecke zu sehen. Wir nehmen einige gute Erkenntnisse für morgen mit und werden kämpfen.“

### Bart Mampaey (Teamchef BMW Team RBM):

„Mit Marco Wittmann haben wir früh gestoppt, was sich auch ausgezahlt hätte, wenn er sich zurückrudern und dann auf frischen Reifen mittendrin hätte kämpfen können. Leider ist das nicht passiert. Das Problem am Auto von Alex Zanardi müssen wir erst genau analysieren. Seine Rennpace war beeindruckend. Er hat sich an diesem Wochenende kontinuierlich steigern können. Das Rennen von Kamui Kobayashi war vom Reifenabbau geprägt. Seine Startrunde war fantastisch, und er schob sich auf Platz zwölf. Dann war der Reifenverschleiß hoch, so dass wir ihn früh reinholen mussten. Im zweiten Stint war es dann ähnlich. Wir haben viel gelernt, hoffentlich können wir morgen darauf aufbauen.“

### Kamui Kobayashi (#00 Puma BMW M4 DTM, Startplatz: 18.,

#### Rennergebnis: 14.):

„Das Rennen hat großen Spaß gemacht. Es war mein erster Einsatz für BMW und auf den Hankook-Reifen. Nach dem guten Anfang dachte ich, dass es ein gutes Rennen werden könnte. Aber der Reifenabbau war dann recht massiv, deshalb haben wir leider ein paar Positionen verloren. Das müssen wir für morgen verbessern. Ich freue mich schon auf morgen.“

### Marco Wittmann (#11 Schaeffler BMW M4 DTM, Startplatz: 19.,

#### Rennergebnis: 18.):

„Bisher hatten wir an diesem Wochenende leider noch nicht ganz die Pace, weder im

BMW Bank

CATL

SCHAEFFLER



AKRADOVIC

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

H&R

///M

PERFORMANCE  
PARTS

OAKLEY

PUMA

RoboMarkets

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Trockenen noch im Nassen. Von Startplatz 19 muss man dann etwas pokern. Leider ging unsere Strategie mit dem ganz frühen Stopp nicht auf, weil das Safety Car dafür zu spät kam. Die Strategie hätte funktioniert, wenn das Safety Car in den frühen Runden gekommen wäre. Die Veranstaltung insgesamt ist bisher eine tolle Erfahrung, die japanischen Fans sind einfach super. Jetzt arbeiten wir hart daran, damit es sportlich morgen besser läuft.“

### **Alessandro Zanardi (#4 ZF BMW M4 DTM, Startplatz: 22., Rennergebnis: DNF):**

„Irgendetwas hat an meinem Auto nicht mehr richtig funktioniert. Der Motor hat anders geklungen, und ich habe an Leistung verloren. Ich habe der Box Bescheid gesagt, dann haben wir entschieden, dass es sicherer ist, das Auto für heute abzustellen. Meine Pace heute war aber definitiv ermutigend. Insgesamt genieße ich es sehr, hier in Japan zu sein. Es ist ein wunderbares Land, die Fans sind einfach fantastisch. Ich hoffe wirklich, dass ich sie morgen mit einer guten Performance stolz machen kann. Denn das ist der beste Dank, den ich aus tiefstem Herzen ausdrücken möchte.“

#### **Pressekontakt.**

Ingo Lehbrink  
Pressesprecher BMW Group Motorsport  
Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224  
E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Daniela Tadday  
Media Relations Manager BMW M Motorsport  
Tel.: +49 (0)151 – 601 24 545  
E-Mail: [daniela.tadday@bmw.de](mailto:daniela.tadday@bmw.de)

Benjamin Titz  
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation  
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88  
E-Mail: [benjamin.titz@bmw.de](mailto:benjamin.titz@bmw.de)

**BMW Bank**

**CATL**

**SCHAEFFLER**



BMW Driving  
Experience



**Motorsport**

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### BMW Motorsport im Web.

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

**BMW Bank**

**CATL**

**SCHAEFFLER**



**AKRAPOVIC**

**BECKER  
CARBON**

BMW Driving  
Experience

**H&M**



**PERFORMANCE  
PARTS**

**OAKLEY**



**RoboMarkets**

**Motorsport**