



Presse-Information  
BMW M Kundensport  
31. Januar 2020

### **BMW M2 CS Racing feiert Nordamerika-Premiere.**

- **BMW M2 CS Racing startet US-Tour mit Auftritten beim 24h-Rennen von Daytona, auf der BMW Händlerkonferenz und beim Saisonauftakt der TC America auf dem „Circuit Of The Americas“ in Austin/Texas.**
- **Einsatzgebiete des BMW M2 CS Racing in Nordamerika werden die TC America und das Clubsport-Segment.**

**München. Die Test- und Entwicklungsphase des BMW M2 CS Racing biegt auf die Zielgerade ein. Nun beginnt die Zeit, in der das neue Einstiegsfahrzeug in der Produktpalette des BMW M Kundensports der Öffentlichkeit und potenziellen Kunden vorgestellt wird. Im Rahmen der 24 Stunden von Daytona (USA) feierte der BMW M2 CS Racing am Wochenende seine Nordamerika-Premiere. Er soll die Erfolgsgeschichte, die der BMW M235i Racing und der BMW M240i Racing in den vergangenen Jahren geschrieben haben, fortführen.**

Beim ersten Highlight der neuen Saison, bei dem mit dem siegreichen BMW M8 GTE und dem BMW M6 GT3 im 24-Stunden-Rennen sowie dem BMW M4 GT4 im Rennen der IMSA Michelin Pilot Challenge drei unterschiedliche BMW Rennfahrzeuge im Einsatz waren, konnten die Fans zudem einen ersten Blick auf das neueste Familienmitglied werfen: Der BMW M2 CS Racing war auf der Eventfläche beim BMW M Experience Truck für jedermann frei zugänglich.

BMW Group Motorsport Direktor Jens Marquardt sagt: „BMW Rennfahrzeuge feiern bereits seit den 1970er Jahren in Nordamerika regelmäßig Erfolge und elektrisieren die Fans. Das gilt für unsere GT-Fahrzeuge genauso wie für die Vorgängermodelle des BMW M2 CS Racing, in denen BMW Kundenteams zuletzt jede Menge Siege und zahlreiche Titel eingefahren haben. Unser Anspruch ist, ab der Saison 2021 mit dem BMW M2 CS Racing ein neues Kapitel unserer Erfolgsgeschichte im nordamerikanischen Rennsport zu schreiben.“

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Mit Beginn der Saison 2020 liegt die Verantwortung für den Vertrieb von BMW Rennfahrzeugen für den Kundensport bei der BMW M GmbH. Deren Leiter Vertrieb und Marketing, Thomas Felbermair, sagt: „Nordamerika ist der größte BMW M Markt weltweit. Entsprechend wichtig ist es für uns, den BMW M2 CS Racing in den USA zum ersten Mal als unser neues Einstiegsfahrzeug zu präsentieren, mit dem wir nicht nur im klassischen Rennsport, sondern auch im Clubsport-Segment sowie in der ‚Track Day Community‘ unterwegs sind. Wir haben dort sehr viele treue Fans und Kunden, die eine sehr emotionale Verbindung zu unserer Marke haben. Entsprechend großes Potenzial sehen wir in Nordamerika für unser neues Rennfahrzeug. Wir freuen uns, in den kommenden Wochen unseren Fans, Kunden und BMW Händlern den BMW M2 CS Racing im Rahmen verschiedener Veranstaltungen aus nächster Nähe vorstellen zu können. Ich bin sicher, sie werden begeistert sein.“

Im Anschluss an seinen Auftritt in Daytona wurde der BMW M2 CS Racing im Rahmen der Händlerkonferenz nahe Miami (USA) den nordamerikanischen BMW Händlern vorgestellt. Anfang März ist das Fahrzeug dann beim Saisonauftakt der TC America in Austin (USA) zu sehen. In dieser Serie kann der Rennwagen ab der Saison 2021 von Kundenteams eingesetzt werden.

### **BMW M2 CS Racing soll Erfolgsgeschichte in Nordamerika fortschreiben.**

Der BMW M2 CS Racing knüpft an eine äußerst erfolgreiche Vergangenheit seiner Vorgängermodelle in Nordamerika an. Seit 2016 haben BMW Kundenteams mit dem BMW M235i Racing und dem BMW M240i Racing in der TC America und ihrer Vorgängerserie drei Mal den Team- und zwei Mal den Fahrertitel gewonnen. Diese Bilanz soll mit dem neuen Fahrzeug fortgeführt werden.

Der BMW M2 CS Racing bringt alle Grundvoraussetzungen für ein erfolgreiches Einsteiger-Modell in den Motorsport mit. Angetrieben wird das neue Kundensport-Fahrzeug von einem S55-Reihensechszylinder mit BMW M TwinPower Turbo-Technologie, der bei einem Hubraum von 2.979 ccm in der Rennsport-Version je nach Balance of Performance oder Permit B Einstufung zwischen 280 PS (205 kW) und 365 PS (268 kW) leistet. Das maximale Drehmoment von 550 Nm überträgt ein 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe, das mit einer speziellen Motorsport-Software appliziert wurde. Ein weiteres Highlight des BMW M2 CS Racing ist die Motorsteuerung. Wie schon beim BMW M4 GT4 erfolgt diese künftig über Powersticks, die es ermöglichen, unterschiedliche Leistungsstufen zu programmieren und in Abhängigkeit von der vorgegebenen Balance of Performance abzurufen.



# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Um auch in Nordamerika dem stark wachsenden Clubsport-Segment ein faszinierendes Rennfahrzeug bieten zu können, entwickelt BMW Motorsport vom BMW M2 CS Racing parallel eine Upgrade-Variante mit 450 PS.

### **Pressekontakt.**

Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport

Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224

E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M

Tel.: +49 (0)151 – 601 60988

E-Mail: [andrea.schwab@bmw.de](mailto:andrea.schwab@bmw.de)

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88

E-Mail: [benjamin.titz@bmw.de](mailto:benjamin.titz@bmw.de)

### **Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### **BMW Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](https://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](https://www.twitter.com/bmwmotorsport)

