



Presse-Information
ABB FIA Formula E Championship
11. Februar 2020

Track Facts und Schlüsselfaktoren: BMW i Andretti Motorsport Vorschau auf den Mexico City E-Prix.

- **Track Facts Mexico City: Guter Grip, viel Speed, Reifenverschleiß und hoher Energieverbrauch.**
- **Schlüsselfaktoren: Reifenmanagement, Energiemanagement, mechanischer Grip und stabile Hinterachse.**
- **Griffiths: „Wir haben uns nicht auf den Erfolgen in Diriyah und Santiago ausgeruht“.**

München. Am kommenden Wochenende findet mit dem Mexico City E-Prix (MEX) das vierte Saisonrennen der ABB FIA Formula E Championship statt. Nach den Siegen von Alexander Sims (GBR) in Diriyah (KSA) und Maximilian Günther (GER) in Santiago (CHI) reist das BMW i Andretti Motorsport Team als Führender in der Teamwertung nach Mexiko. In der Fahrerwertung liegen Sims und Günther auf den Plätzen zwei und vier. In unserer Vorschau stellen wir die wichtigsten Fakten zur im Vergleich zum Vorjahr deutlich veränderten Strecke und die Schlüsselfaktoren zu einem erfolgreichen Mexico City E-Prix vor.

Im Anhang an diese Pressemitteilung und unter folgendem Link finden Sie den BMW i Motorsport Media Guide zu Saison 6: https://b.mw/Media_Guide_D. Er bietet ausführliche Informationen rund um die Technik des BMW i Antriebsstrangs und des BMW iFE.20 sowie Hintergründe zum Technologietransfer zwischen Rennsport und Serienentwicklung, zum BMW i Andretti Motorsport Team und den Fahrern.

TRACK FACTS MEXICO CITY.	
Streckenlänge	2,606 km. Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn.
Lage	Der Kurs liegt auf 2.234 Metern Meereshöhe. Geringer Luftdruck hat Auswirkungen auf Reifendruck und Kühlung.
Kurven	16 Kurven, 6 Links- und 10 Rechtskurven. Sehr schnelle Rechtskurven. Markante enge Stadionpassage zwischen T10 und T15 ist entscheidend für gute Rundenzeit.
Streckenbelag	Ziemlich eben. Keine Höhenunterschiede.
Griplevel	Hoch. Nachteil für Qualifying-Gruppe 1 sollte nicht so groß



	sein wie in Santiago.
Streckenlayout	Völlig neuer Streckenabschnitt zwischen T3 und T8. Kurvenssequenz von T9 bis T11 ebenfalls verändert. Schikanen zwischen T8 und T9 sowie in T16 wurden entfernt. Dadurch deutliche höhere Durchschnittsgeschwindigkeit als in Saison 5 und deutlich höherer Energieverbrauch.
Reifenverschleiß	Sehr hoch, vor allem für den linken Hinterreifen. Höchste Belastung der gesamten Saison.
Top-Speed	Ca. 240 km/h vor T9.
Attack Zone	Der ATTACK MODE wird zwischen T11 und T12 aktiviert.
Schlüsselfaktoren	Reifenmanagement in Qualifying und Rennen, Energie-Management, mechanischer Grip und stabile Hinterachse.

Stimmen vor dem Mexico City E-Prix:

Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport):

„Wir haben uns nicht auf den Erfolgen in Diriyah und Santiago ausgeruht, sondern uns weiterhin auf alle Aspekte eines Formel-E-Wochenendes fokussiert, um uns vor unseren Fans in Mexico City noch weiter zu verbessern. Schließlich wissen wir, dass Konstanz und die Vermeidung von Fehlern in der Formel E die Schlüssel zum Erfolg sind. Der Kurs in Mexico City sollte den Stärken des BMW i Antriebsstrangs entgegenkommen. Das hat unser Podestplatz im vergangenen Jahr gezeigt. Auch das veränderte Layout der Strecke für dieses Jahr sollte daran nichts ändern. Nachteil unseres erfolgreichen Saisonstarts ist, dass unsere beiden Fahrer in Qualifying-Gruppe 1 antreten müssen. Wir denken aber, dass das speziell in Mexico City kein so großer Nachteil ist wie auf vielen anderen Strecken. Unser Ziel lautet, mit beiden Fahrzeugen starke Ergebnisse in den Punkterängen einzufahren.“

Alexander Sims (#27 BMW iFE.20):

„Am Layout der Strecke wurden aus meiner Sicht einige sehr interessante Änderungen vorgenommen, die das Racing hoffentlich noch besser machen. Vor allem die letzte Kurve ist für Formel-E-Verhältnisse extrem lang und könnte sehr großen Spaß machen. Alles in allem denke ich, dass die Verantwortlichen eine ohnehin schon coole Strecke noch einmal besser gemacht haben. Ich erwarte, dass Energiemanagement sogar eine noch größere Rolle spielen wird als im vergangenen Jahr. Aber wir haben ein gutes Paket, ein starkes Team und sind selbstbewusst genug, um wieder Top-Resultate ins Visier zu nehmen. Allerdings sind wir auch



lange genug dabei, um zu wissen, dass sich in so einer hart umkämpften Rennserie alles auch schnell in eine andere Richtung drehen kann. Deshalb müssen wir voll konzentriert weiterarbeiten.“

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.20):

„Mexico City ist aus mehreren Gründen ein ganz besonderer Austragungsort. Wir befinden uns auf mehr als 2.000 Metern Höhe, was sicher Auswirkungen auf die Kühlung haben wird. Dann ist die Strecke eine der ganz wenigen im Kalender, die kein Stadtkurs sind. Das heißt, sie ist breit, hat wenige Bodenwellen und lange Geraden, auf denen mit voller Energie gefahren wird. Absolutes Highlight ist natürlich die Fahrt durch das Baseball-Stadion mit den Tausenden von Zuschauern, die uns zujubeln werden. Ich freue mich sehr auf meinen ersten Start in Mexico City, denn im vergangenen Jahr konnte ich dort leider nicht dabei sein.“

Das FANBOOST Voting.

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten 100 kJ mehr Leistung, die sie innerhalb eines kurzen Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können sechs Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt drei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/>, über die offizielle Formel-E-App oder auf Twitter unter Verwendung des Hashtags #FANBOOST sowie des Vor- und Nachnamens des Fahrers als Einwort-Hashtag.

Hashtags der BMW i Andretti Motorsport Fahrer:

#AlexanderSims

#MaximilianGuenther

Die BMW i Sicherheitsfahrzeuge.

BMW i ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E Championship dabei und stellt auch in Saison 6 die Safety-Car-Flotte. An der Spitze stehen zwei Safety Cars: das speziell für den Renneinsatz modifizierte BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km)* sowie das BMW i8 Coupé Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 42 g/km)*. Außerdem gehören der BMW i3s (Kraftstoffverbrauch

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,6-14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km)* als „Race Director Car“, der BMW 530e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8-1,6 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5-13,8 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 40-36 g/km)* in seiner Funktion als „Medical Car“ und das BMW X5 45e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0-1,7 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 23,5-21,3 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46-38 g/km)* als „Rescue Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.

Pressekontakt.

Matthias Schepke
Pressesprecher BMW i Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450
E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Ingo Lehbrink
Pressesprecher BMW Group Motorsport
Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



harman/kardon
HARMAN

FORTINET



Motorsport