



Presse-Information

DTM

21. Februar 2020

Zuordnung der sechs BMW DTM-Fahrer auf die beiden Werksteams RMG und RBM steht fest.

- **Kontinuität in der Besetzung der beiden BMW DTM-Werksteams.**
- **Marco Wittmann, Timo Glock und Lucas Auer starten 2020 für das BMW Team RMG.**
- **BMW Team RBM geht mit Philipp Eng, Sheldon van der Linde und Jonathan Aberdein ins Rennen.**

München. Sechs starke Piloten für die beiden BMW DTM-Werksteams: Nach der Bekanntgabe des BMW Werksfahrer-Aufgebots für die DTM-Saison 2020 steht auch die genaue Aufteilung auf das BMW Team RMG und das BMW Team RBM fest. Dabei setzt BMW M Motorsport auf Kontinuität in den beiden Teams.

Der zweimalige DTM-Champion Marco Wittmann (GER) und Timo Glock (GER) bleiben beim BMW Team RMG um Teamchef Stefan Reinhold (GER). Ihr neuer Teamkollege wird BMW Neuzugang Lucas Auer (AUT). Für das BMW Team RBM von Bart Mampaey (BEL) treten weiterhin Philipp Eng (AUT) und Sheldon van der Linde (RSA) an. Ihr Teamkollege wird Jonathan Aberdein (RSA), der 2020 ebenfalls neu im BMW DTM-Werksaufgebot ist.

Für die DTM-Teamwertung wird erneut eine gemeinsame Einsatzmannschaft aus beiden Teams gebildet, das BMW Team RMR, für das Auer und Aberdein Punkte sammeln werden. Die beiden teilen sich dieselbe Garage.

„Bei der Aufteilung unserer Fahrer auf die beiden Teams war es uns wichtig, die richtige Mischung aus Kontinuität und Veränderung sowie sportlichem Wettbewerb und Teamwork zu finden“, sagt BMW Group Motorsport Direktor Jens Marquardt. „Das Zusammenspiel von unseren vier bereits etablierten Fahrern und ihren Teams hat im vergangenen Jahr gut funktioniert. Pro Mannschaft kommt jeweils einer unserer beiden Neuzugänge. Dadurch schaffen wir die gewünschte Wirkung. Wichtig ist dabei der Output – nämlich dass wir gemeinsam mit den Fahrern, dem BMW

BMW Bank

CATL

SCHAEFFLER



AKRAPOVIC

BECKER CARBON

BMW Driving
Experience

H&M

///M

PERFORMANCE PARTS

OAKLEY

PUMA

RoboMarkets

Motorsport



Team RMG und RBM sowie unseren Ingenieuren ein starkes Team bilden. Dieses Team wird unter dem Strich noch enger zusammenarbeiten als in den vergangenen Jahren. Das wird in dieser Saison einer der Schlüsselfaktoren für den sportlichen Erfolg.“

Neben den beiden BMW DTM-Teams mit den sechs BMW Werksfahrern geht in der DTM-Saison 2020 auch erstmals ein privates Kundenteam mit einem siebten BMW M4 DTM an den Start. Das von ART Grand Prix privat eingesetzte Fahrzeug wird vom Polen Robert Kubica pilotiert.

Alle Fahrer werden sich mit ihren Teams bei den offiziellen ITR-Testfahrten vom 16. bis 18. März in Monza (ITA) gemeinsam auf die Saison vorbereiten. Der Saisonauftakt findet vom 24. bis 26. April in Zolder (BEL) statt.

BMW DTM-Teams und Fahrer 2020.

BMW Team RMG:

Marco Wittmann

Timo Glock

Lucas Auer (für DTM-Teamwertung: BMW Team RMR)

BMW Team RBM:

Philipp Eng

Sheldon van der Linde

Jonathan Aberdein (für DTM-Teamwertung: BMW Team RMR)

Privates Kundenteam.

ART Grand Prix:

Robert Kubica

Pressekontakt.

Ingo Lehbrink

Pressesprecher BMW Group Motorsport

Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224

E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

BMW Bank

CATL

SCHAEFFLER



AKRAPONIC

BECKER CARBON

BMW Driving
Experience

H&M

///M

PERFORMANCE PARTS

OAKLEY

PUMA

RoboMarkets

Motorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Daniela Tadday
Media Relations Manager BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 24 545
E-Mail: daniela.tadday@bmw.de

Benjamin Titz
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

BMW Bank

CATL

SCHAEFFLER



BMW Driving
Experience



Motorsport