

TECHNISCHE DATEN.

MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN

ALL4 AUTOMATIK.



Karosserie		MINI John Cooper Works Countryman ALL4 Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm		2670
Spurweite vorne/hinten	mm		1565 / 1567
Wendekreis	m		11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm		165
Tankinhalt	ca. l		51
Motoröl	l		5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1600 / 1675
Zuladung nach DIN	kg		575
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		2175
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1135 / 1065
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / -
Kofferrauminhalt	l		450 - 1390
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		0,33 / 2,40 / 0,79
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Hubraum	cm ³		1998
Bohrung/Hub	mm		82,0 / 94,6
Verdichtung	:l		9,5
Kraftstoff	ROZ		91-98
Leistung	kW / PS		225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹		5000 – 6250
Drehmoment	Nm		450
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; mechanische Differenzialsperre für die Vorderräder; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen			225/50 R18 99W XL
Felgen			7,5J × 18 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang		:1	4,221
Achsübersetzung		:1	3,200
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		7,1
Literleistung	kW/l		112,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,1
chstgeschwindigkeit	km/h		250

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	8,4 – 8,1
Außerstädtisch	l/100 km	6,7 – 6,2
Insgesamt	l/100 km	7,3 – 6,9
CO ₂	g/km	166 – 156
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18/25/25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.