

TECHNISCHE DATEN. MINI COOPER SE.



Karosserie			MINI Cooper SE
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		3845 / 1727 / 1432
Radstand	mm		2495
Spurweite vorne/hinten	mm		1485 / 1485
Wendekreis	m		10,7
Bodenfreiheit (leer)	mm		128
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1365 / 1440
Zuladung nach DIN	kg		405
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1770
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		985 / 870
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		60 / -
Kofferrauminhalt	l		211 – 731
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,30 / 2,1 / 0,63
Motor			
Bauart			Hybrid-Synchronmotor mit integrierter Leistungselektronik, Ladegerät und Generatorfunktion zur Rekuperation
Spitzenleistung	kW / PS		135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹		7000
Drehmoment	Nm		270
bei Drehzahl	min ⁻¹		100 – 1000
Hochvoltspeicher			
Speichertechnik			Lithium-Ionen
Einbauort			Mitteltunnel, Unterboden
Nominalspannung	V		350,4
Zellkapazität	Ah		93,2
Energiegehalt (brutto/netto)	kWh		32,6 / 28,9
Ladezeit für 0 – 80 % Ladung			2,5 h an MINI Electric Wallbox (11 kW / 3 ph)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung			3,5 h an MINI Electric Wallbox (11 kW / 3 ph)
Ladezeit für 0 – 80 % Ladung			3,2 h an MINI Electric Wallbox (7,4 kW / 1 ph)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung			4,2 h an MINI Electric Wallbox (7,4 kW / 1 ph)
Ladezeit für 0 – 80 % Ladung			35 min an Schnellladestation (50 kW / Gleichstrom)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung			1,4 h an Schnellladestation (50 kW / Gleichstrom)
Getriebe			
Getriebeart			Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Getriebeübersetzung I	:1		8,961
Achsübersetzung	:1		3,069
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen			195/55 R16 87W
Felgen			6,5J x 16 LM
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		10,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3
Beschleunigung 0–60 km/h	s		3,9
Beschleunigung 80–120 km/h	s		4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		150

Verbrauch im EU-Zyklus		
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	16,8 – 14,8
Reichweite	km	235 – 270
Sonstiges		
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/16/18

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.