Technische Daten.
BMW X3.
X3 M40i.

		BMW X3 M40i
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4716 / 1897 / 1676
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1594
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl [2]	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1845 / 1920
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2455
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1190 / 1390
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	550 – 1600
Luftwiderstand	c_x x A	0,31 x 2,65
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	265 / 360
bei Drehzahl	min^{-1}	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min^{-1}	1850 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportdifferenzial; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten		245/45 R20 103W XL / 275/40 R20 106W XL
Felgen vorne/hinten		8J x 20 LM / 9,5J x 20 LM

			BMW X3 M40i
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,0
Literleistung		kW/l	88,4
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	25,0 / 23,4
Rampenwinkel		°	20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	204
Wattiefe (bei 7 km/h)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	10,1 – 9,8
außerstädtisch		l/100 km	7,2 – 6,8
insgesamt		l/100 km	8,2 – 7,9
CO_2		g/km	187 – 179
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			21 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Höhe einschließlich Dachfinne
[2)] Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.