

Technische Daten.

BMW X4.

X4 M40i.



BMW X4 M40i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4752 / 1938 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1624
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1865 / 1940
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	2430
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1190 / 1380
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,59
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	265 / 360
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportdifferenzial; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	245/45 R20 103W XL / 275/40 R20 106W XL	
Felgen vorne/hinten	8J x 20 LM / 9,5J x 20 LM	

BMW X4 M40i			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,0
Literleistung	kW/l		88,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 21,9
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		204
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanisch		
Maßnahmen serienmäßig	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus		
	mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte		
	Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,		
	kennfeldgeregelte Ölpumpe, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter		
	Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten		
	Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		10,0 – 9,8
außerstädtisch	l/100 km		7,0 – 6,6
insgesamt	l/100 km		8,1 – 7,8
CO ₂	g/km		185 – 177
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 28 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.