



OLIVER ZIPSE.

VORSITZENDER DES VORSTANDS DER BMW AG.

**100. ORDENTLICHE
HAUPTVERSAMMLUNG DER BMW AG.**

ZUKUNFT DANK
WIRKSAMKEIT, FLEXIBILITÄT, VERANTWORTUNG.

STAKEHOLDER-ANSATZ. BMW IST IMMER EINE GEMEINSCHAFTSLEISTUNG.

AKTIONÄRE



MITARBEITER



LIEFERANTEN



HÄNDLER



GESELLSCHAFT, STÄDTE & KOMMUNEN

GESCHÄFTSJAHR 2019. WIR HABEN UNSERE ANGEPASTEN ZIELE ERREICHT.

9. ABSATZREKORD IN FOLGE.

AUTOMOBILE	2.538.367 Eh.
BMW MOTORRAD	175.162 Eh.

FINANZKENNZAHLEN.

KONZERNUMSATZ	104,21 Mrd. EUR
KONZERNERGEBNIS VOR STEUERN	7,118 Mrd. EUR
EBIT-MARGE IM SEGMENT AUTOMOBILE	4,9% Ohne Rückstellung: 6,4%
AUFWENDUNGEN FÜR FORSCHUNG & ENTWICKLUNG	6,4 Mrd. EUR



Rolls-Royce
Motor Cars Limited



**BMW
MOTORRAD**



VORSCHLAG DIVIDENDE FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2019. WIR RECHTFERTIGEN DAS VERTRAUEN UNSERER INVESTOREN.

STAMMAKTIE.

3,50 EUR



2019

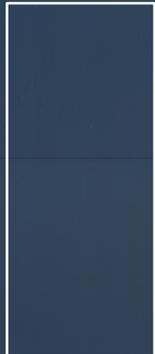
2,50 EUR



2020

VORZUGSAKTIE.

3,52 EUR



2019

2,52 EUR



2020

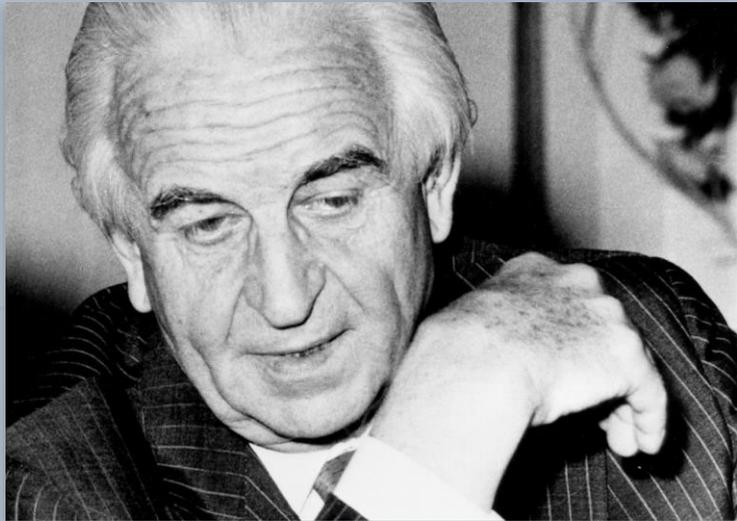


**ERFOLGSBETEILIGUNG FÜR DIE MITARBEITER
AN DIE DIVIDENDE GEKOPPELT.**

WIR NUTZEN UMBRÜCHE FÜR DEN NEUANFANG. BMW KANN KRISE.

1959

ZUKUNFT MIT HERBERT QUANDT:
NEUE KLASSE – PROFITABILITÄT.



1973

ÖLKRISE:
ERÖFFNUNG WERK DINGOLFING.



2008 / 2009

WIRTSCHAFTS- UND FINANZKRISE:
STARTSCHUSS E-MOBILITÄT.



BMW GROUP.
FÜR UNS ZÄHLT DER BLICK NACH VORN.



1.

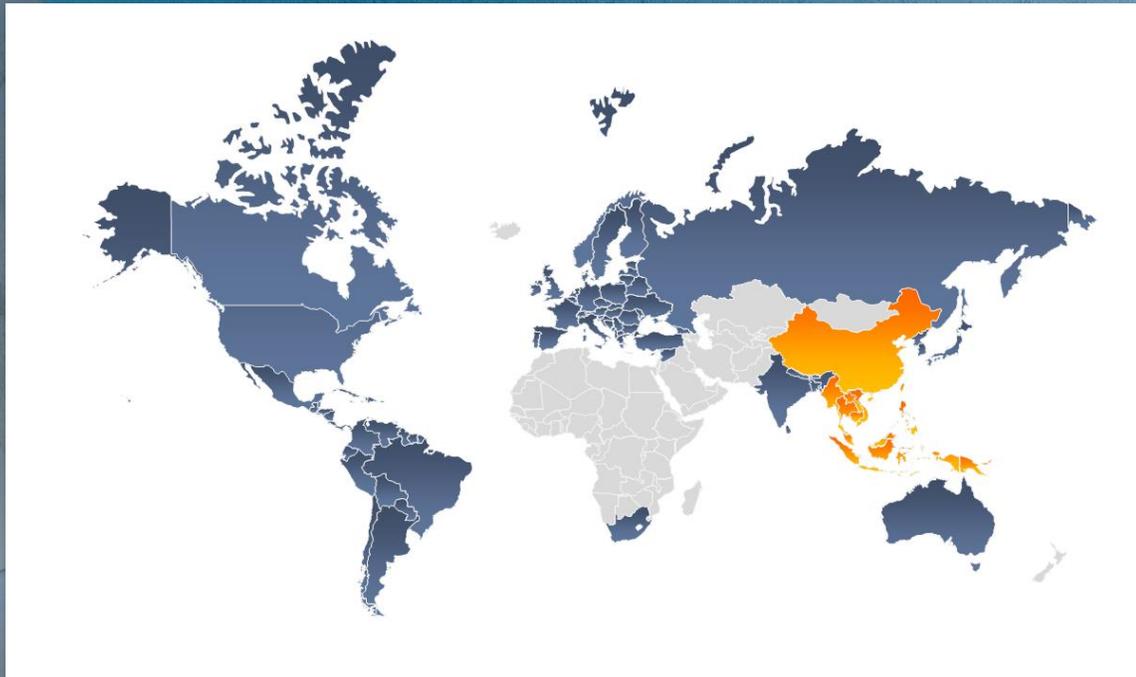
**MIT FLEXIBILITÄT UND AUGENMAß
DURCH DIE CORONA-PANDEMIE.**

2.

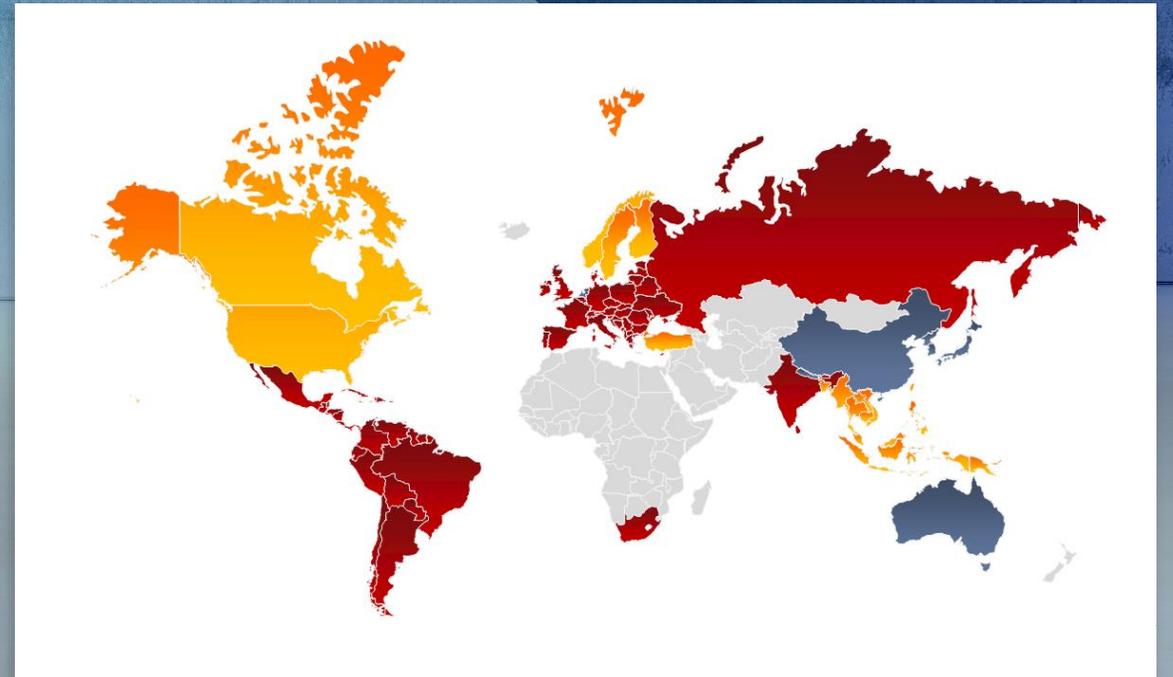
**IN DIE ZUKUNFT INVESTIEREN.
VERANTWORTUNG WAHRNEHMEN.**

Globale Ausbreitung von COVID-19. Schliessung unserer Handelsbetriebe.

ANFANG MÄRZ. 02. – 08.3.2020



MITTE APRIL. 06. – 12.04.2020



Verkaufsstopp. **Verkauf eingeschränkt.** **Regulärer Verkauf.**
(>95% der Handelsorganisation)

BMW UND MINI. LOCKDOWN-VERLAUF SPIEGELT SICH IM ABSATZ WIDER.

1. QUARTAL 2020.

WELT 476.258 Eh.
[-20,5 %]

CHINA 116.452 Eh.
[-30,9 %]

APRIL 2020.

WELT 116.331 Eh.
[-41,2 %]

EUROPA 27.011 Eh.
[-67,2 %]



BMW UND MINI IN CHINA. ABSATZTREND WIEDER POSITIV.

FEBRUAR 2020.

5.292 Eh.
[-88,1 %]

APRIL 2020.

67.228 Eh.
[+13,6 %]



BMW GROUP.
AUSBLICK FÜR DAS GESAMTJAHR 2020 TEILWEISE ANGEPA SST.

AUSBLICK FÜR DAS GESAMTJAHR 2020.

Absatz im Segment Automobile und Konzernergebnis deutlich unter Vorjahr.

EBIT-Marge im Segment Automobile in einem Korridor von 0 bis 3%.



WIR HABEN DIE BMW GROUP IMMER AM LAUFEN GEHALTEN. NEUSTART IN 3 PHASEN.

LOCKDOWN.

1

Mitarbeiter schützen.
Operative
Handlungsfähigkeit sichern.

HOCHLAUF DER PRODUKTION.

2

IM MAI.

Dingolfing, München,
Regensburg, Leipzig, Berlin,
Goodwood, Oxford, Spartanburg,
San Luis Potosí, Rosslyn.

RÜCKKEHR ZUM GESCHÄFTSBETRIEB.

3

Schrittweise Aufnahme
von Produktion und Verkauf.
Erhöhte Anforderungen
an den Gesundheitsschutz.

SEIT ENDE APRIL.

Motorenwerke.

SEIT MITTE FEBRUAR.

JV China, Komponentenwerke.



MUND-NASEN-SCHUTZMASKEN. FÜR UNSERE MITARBEITER UND FÜR DIE GESELLSCHAFT.

EIGENBEDARF.

Fertigung von täglich 200.000 Masken
am Standort Wackersdorf.



GESELLSCHAFTLICHE VERANTWORTUNG.

Spenden von Masken.
Beschaffung von medizinischer Ausrüstung.
Fahrzeuge für Hilfsorganisationen.



BMW GROUP.
WIR ZEIGEN HALTUNG.



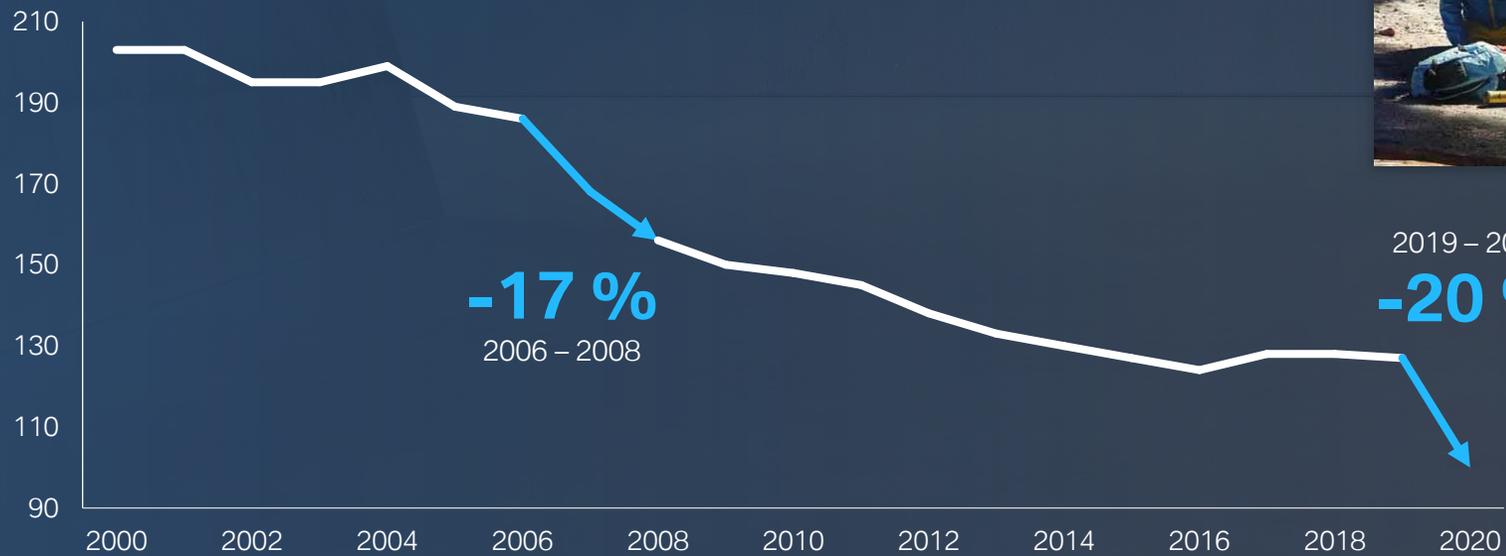
UNSERE HALTUNG.

Wir nehmen unternehmerische, ökologische und gesellschaftliche Herausforderungen an.

Mit überzeugenden Angeboten und durch nachhaltiges Management übernehmen wir Verantwortung für die Mobilität von morgen.

CO₂-ZIELE IN DER EU. WIR STEHEN ZU UNSEREN ZUSAGEN.

CO₂-EMISSIONEN IN DER EU-NEUWAGENFLOTTE. [g CO₂ / km]



ELEKTRIFIZIERTE FAHRZEUGE. DEUTLICHE ABSATZSTEIGERUNG IM 1. QUARTAL.

AUSLIEFERUNGEN ELEKTRIFIZIERTER FAHRZEUGE. [Eh.]



KLIMASCHUTZ. WIR HANDELN HEUTE FÜR KÜNFTIGE GENERATIONEN.

NACHHALTIGE PRODUKTION.

CO₂-Emissionen: **-25% VS. 2018.**

Extern bezogene Elektrizität aus
100% Erneuerbaren Energien.

FAHRZEUGEMISSIONEN.

Zertifizierter CO₂-Fussabdruck **PHEVs.**

CO₂-Emissionen in der EU-Flotte:
-50% bis Ende 2020 (VS. 1995).

GESAMTHAFTER ANSATZ.

NACHHALTIGKEIT IN DER LIEFERKETTE.

Keine seltenen Erden in
Elektromotoren (**GEN 5**).

Direkteinkauf von Kobalt/Lithium.

KONSEQUENTES RECYCLING

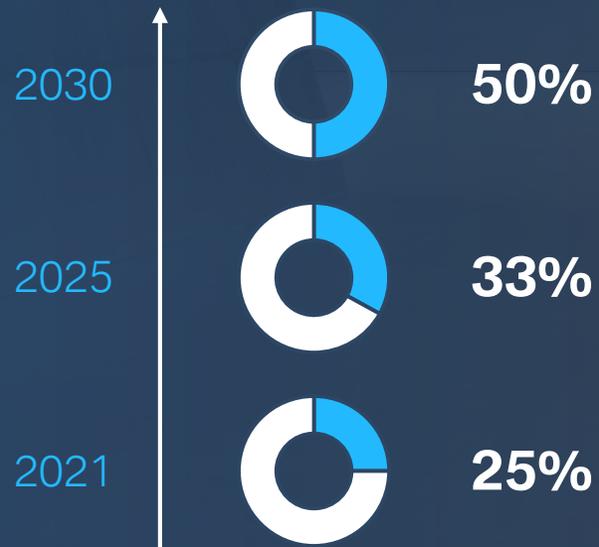
Fahrzeuge zu **95% recycelbar.**

Bis zu **20%** der Kunststoffe im Fahrzeug
werden aus **Rezyklaten** hergestellt.

ROADMAP ELEKTRIFIZIERUNG. DEUTLICHE STEIGERUNG BIS 2030.

ANTEIL ELEKTRIFIZIERTER FAHRZEUGE AN AUSLIEFERUNGEN IN EUROPA.

[%]



2023

25 ELEKTRIFIZIERTE MODELLE
IM ANGEBOT, DAVON DIE
HÄLFTE VOLLELEKTRISCH.



WIRKSAME CO₂-REDUZIERUNG IN INNENSTÄDTEN. BMW eDRIVE ZONES BEI UNSEREN NEUEN PLUG-IN HYBRIDEN.

DEUTSCHLAND.

ALLE 60 STÄDTE MIT UMWELTZONEN.

FRANKREICH. PARIS, BORDEAUX, LYON,
MARSEILLE, STRASSBURG.

NIEDERLANDE. AMSTERDAM,
ROTTERDAM, DEN HAAG, UTRECHT.

BELGIEN. BRÜSSEL,
ANTWERPEN, BRÜGGE, GENT.

ÖSTERREICH. WIEN, GRAZ,
INNSBRUCK, LINZ, SALZBURG.

SCHWEIZ. BERN, BASEL,
GENÈVE, LUZERN, ZÜRICH.

SCHWEDEN, NORWEGEN, UK.
JEWEILS 3 STÄDTE IN PLANUNG.



VERANTWORTUNG FÜR DIE GESAMTE WERTSCHÖPFUNGSKETTE. VORREITER IN DER PRODUKTION.

EXTERN BEZOGENER STROM.

ZU 100% AUS REGENERATIVEN
QUELLEN AB ENDE 2020.

PRODUKTIONSBEZOGENE CO₂ EMISSIONEN.

-25 % REDUZIERUNG IN 2019
GEGENÜBER 2018.

WASSERVERBRAUCH PRO PRODUZIERTEM FAHRZEUG.

GERINGER VERBRAUCH
BENCHMARK IM INDUSTRIEUMFELDS.



WIR DENKEN VORAUS. VERANTWORTUNG IN DER LIEFERKETTE.

DIREKTES SOURCING.

BATTERIE-ROHSTOFFE KOBALT
UND LITHIUM SELBST EINGEKauft.

BATTERIEZELLEN.

LANGFRISTIGE
LIEFERVERTRÄGE.

5. GENERATION E-ANTRIEBSSTRANG.

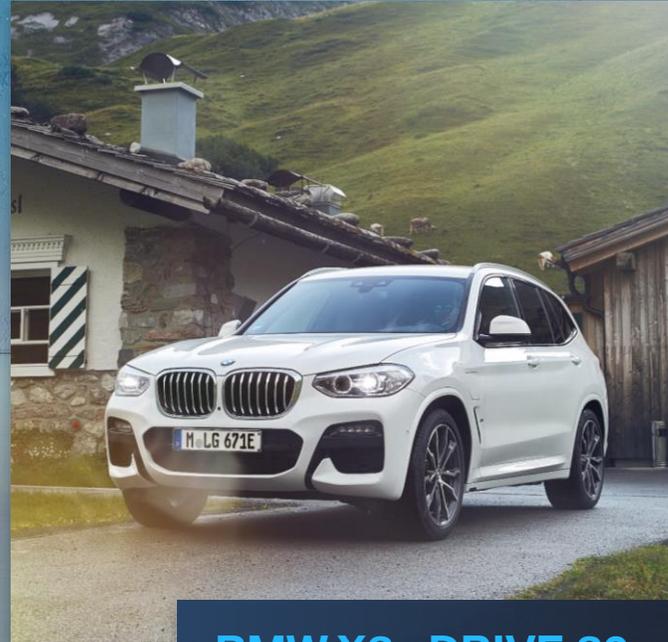
KOMPLETTER VERZICHT
AUF SELTENE ERDEN.



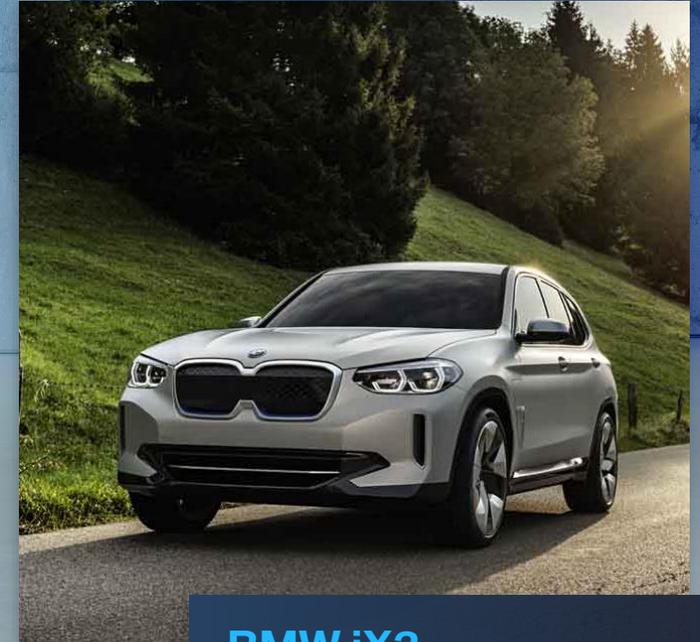
POWER OF CHOICE.
UNSERE KUNDEN HABEN IMMER DIE WAHL.



BMW X3.
BENZIN | DIESEL.



BMW X3 xDRIVE 30e.
PLUG-IN-HYBRID.



BMW iX3.
VOLLELEKTRISCH.

MINI ELECTRIC.
DER ERSTE VOLLELEKTRISCHE MINI – SCHON JETZT EIN ERFOLG.



BMW i4 CONCEPT. DESIGN NAH AM NEUEN BMW i4.

BMW i4 CONCEPT.

DIGITALE WELTPREMIERE
AM 2. MÄRZ.

33 MILLIONEN MENSCHEN
ONLINE ERREICHT ÜBER
UNSERE EIGENEN KANÄLE.

NEUER BMW i4.

EINFÜHRUNG 2021.

BIS ZU 600 KM
REICHWEITE LAUT WLTP.

PRODUZIERT IM WERK MÜNCHEN.



**NEUER BMW 5ER. ELEKTRIFIZIERT UND
KONVENTIONELL MIT 48V MILD-HYBRID TECHNOLOGIE.**



BMW iNEXT.
MADE IN DINGOLFING – MARKTEINFÜHRUNG 2021.



DAS AUTOMOBIL – DAS KOMPLEXESTE TECHNISCHE GESAMTSYSTEM. WIR BEHERRSCHEN SYSTEMINTEGRATION.

HÖCHSTE SICHERHEIT.

TÄGLICH WELTWEIT CA. 11.000
AUTOMOBILE PRODUZIERT.

>4.500 LIEFERANTEN-STANDORTE.

>10.000 TEILE PRO FAHRZEUG.

HÖCHSTE QUALITÄT.

INDIVIDUALISIERBARE
MODELLE.

FLEXIBILITÄT FÜR
WECHSELNDE
MARKTNACHFRAGE.

WETTBEWERBSFÄHIGE PREISE.

PROFITABEL FÜR
DIE BMW GROUP.



FASZINIERENDES DESIGN.

MILLIONEN VON KUNDEN IM
VERTRIEB, AFTERSALES UND
BEI FINANCIAL SERVICES.

CA. 4.800 HÄNDLER
IN 160 LÄNDERN.

ERFÜLLEN DER REGULATORIK
IN ALLEN MÄRKTEN.

FLEXIBILITÄT IN DER
ANTRIEBSTECHNIK.

AUTOMATISIERTE
FAHRFUNKTIONEN.

DIGITALE SERVICES UND
SCHNITTSTELLEN.

UMWELTFREUNDLICH IN
PRODUKTION UND BETRIEB.

KRISE ALS CHANCE. WIR MACHEN VIELES ANDERS.

ALLE PRODUKT- UND STRUKTURPROJEKTE
AUF DEM PRÜFSTAND.

UNSER PERFORMANCE PROGRAMM.
INTENSIVIERT UND BESCHLEUNIGT.
12 MILLIARDEN EURO EFFIZIENZ-
POTENZIALE BIS 2022.

DIGITALISIERUNG.
ALLE UNTERNEHMENSPROZESSE IM FOKUS.
ALLE MITARBEITER WERDEN BEFÄHIGT,
AUF BASIS VON DATEN ENTSCHEIDUNGEN
ZU TREFFEN.



100. ORDENTLICHE HAUPTVERSAMMLUNG DER BMW AG.
WIR HALTEN ZUSAMMEN – WIR NUTZEN UNSERE CHANCEN.



VERBRAUCHS- UND EMISSIONSANGABEN.

BMW i3 (120 Ah) mit voll elektrischem Antrieb BMW eDrive

Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert): 0; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): 13,1; CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0

BMW iX3*

Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert): 0; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): < 20; CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0

BMW X3 xDrive30e

Kraftstoffverbrauch in l/100 km (kombiniert): 2,4-2,1; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): 17,1-16,4;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 54-48

MINI Cooper SE

Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert): 0; Stromverbrauch in kWh/100 km (kombiniert): 16,8-14,8;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0

***Vorläufige Angaben**

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrische Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.