

Die neue BMW 5er Reihe. Kurzfassung.



Mit verstärkter Präsenz im Exterieur, einem in zahlreichen Details verfeinerten Innenraum, gesteigerter Effizienz durch Elektrifizierung und aktuellen Innovationen in den Bereichen Fahrerassistenz, Bedienung und Vernetzung untermauert die neue BMW 5er Reihe ihre Position als besonders sportliches, effizientes und fortschrittliches Angebot im Premium-Segment der oberen Mittelklasse. Ebenso wie die neue BMW 5er Limousine ist künftig auch der neue BMW 5er Touring mit Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich. Der Einsatz von Mild-Hybrid-Technologie mit einem 48-Volt-Startergenerator wird auf alle Modelle mit Vier- und Sechszylinder-Motor ausgeweitet. Zu den wichtigsten Neuerungen im Interieur gehört das Anzeige- und Bediensystem, das jetzt ein bis zu 12,3 Zoll großes Control Display umfasst. Außerdem ermöglicht die Einführung des BMW Operating System 7 jetzt auch die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant. Mit der Ergänzung der Fahrerassistenzsysteme um beispielsweise den optionalen Lenk- und Spurführungsassistenten mit Aktiver Navigationsführung und dem ebenfalls neuen Rettungsgassenassistenten vollzieht die neue BMW 5er Reihe die nächsten Schritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Die große Vielfalt an Technologie-Innovationen bildet die Grundlage dafür, dass die traditionsreichste Baureihe im Modellprogramm von BMW ihre Erfolgsgeschichte weiter fortsetzt. Seit der Markteinführung der aktuellen Modellgeneration wurden weltweit bereits mehr als 600 000 Einheiten der BMW 5er Limousine und des BMW 5er Touring verkauft. Die Markteinführung der neuen BMW 5er Reihe beginnt im Juli 2020. Produziert werden beide Modelle im BMW Werk im bayerischen Dingolfing. Die neue BMW 5er Limousine entsteht auch beim Produktionspartner Magna Steyr im österreichischen Graz. Die Langversion der Limousine wird exklusiv für den chinesischen Markt im Werk Dadong des Joint Ventures BMW Brilliance Automotive im chinesischen Shenyang gebaut.

Exterieurdesign: Gesteigerte Präsenz, stilsichere Sportlichkeit.

Das Exterieurdesign der BMW 5er Reihe ist von sportlicher Eleganz und einer klaren Flächengestaltung gekennzeichnet. Mit präzisen Modifikationen werden jetzt insbesondere die Präsenz und die stilsichere Sportlichkeit von Limousine und Touring Modell noch intensiver zum Ausdruck gebracht.

Die BMW Niere hat an Breite und Höhe gewonnen, reicht nun weiter nach unten in die Frontschürze hinein und wird von einem einteiligen Rahmen eingefasst. Mit ihren jetzt flacheren Konturen zeigen die Scheinwerfer den für BMW typischen fokussierten Blick in einer modernen Interpretation. Durch zwei nebeneinander angeordnete, U- beziehungsweise optional L-förmige Tagfahrlicht-Quellen entsteht eine präzise, moderne Leuchtengrafik. Als Sonderausstattung werden neue Voll-LED-Scheinwerfer einschließlich Adaptivem Kurvenlicht, dem blendfreien Fernlicht BMW Selective Beam mit Matrix-Technologie und dem Fernlichtassistenten angeboten. Ebenso ist jetzt für alle Modellvarianten der BMW 5er Reihe das BMW Laserlicht verfügbar. Bei beiden optionalen Scheinwerfer-Varianten übernehmen die äußeren Tagfahrlichter jeweils auch die Funktion der Fahrtrichtungsanzeiger. Schwarze Umrandungen und eine neue L-förmige Grafik verhelfen auch den Heckleuchten der neuen BMW 5er Reihe zu einer besonders markanten Erscheinung. Schlusslicht und Bremslicht sind in einem gemeinsamen Leuchtkörper integriert, der mit der stark dreidimensional modellierten Außenlichtscheibe erstmals eine Einheit bildet. Unabhängig von Ausstattungslinie und Motorisierung sind nun alle Modelle der neuen BMW 5er Reihe mit trapezförmigen Endrohrblenden ausgestattet.

Für einen exklusiven Auftritt: M Sportpaket, BMW Individual Aerodynamikräder, M Sport Edition.

Aufgrund neuer, dynamisch proportionierter Aerodynamikumfänge weist das M Sportpaket nun sowohl an der Front als auch am Heck ein deutlich kraftvolleres Design auf. Neue Außenfarben und die erstmals verfügbaren BMW Individual Aerodynamikräder setzen zusätzliche Akzente. Die innovative Konstruktionsweise der exklusiven Leichtmetallräder bewirkt eine Reduzierung des Gewichts und des Luftwiderstands. Zur Markteinführung der neuen BMW 5er Reihe wird die auf weltweit 1 000 Einheiten limitierte M Sport Edition angeboten, zu deren exklusivem Ausstattungsumfang unter anderem das M Sportpaket, spezifische Aerodynamikräder und eine Lackierung in Doningtongrau metallic gehören.

Interieur: 12,3 Zoll großes Control Display, neue Ausstattungsoptionen.

Das jetzt serienmäßig 10,25 Zoll und optional 12,3 Zoll große Control Display, neugestaltete Bedientasten auf der Mittelkonsole und das serienmäßige Sport-Lederlenkrad mit neu angeordneten Multifunktionstasten prägen das präzise verfeinerte Interieur der neuen BMW 5er Limousine und des neuen BMW 5er Touring. Ihre Serienausstattung wurde außerdem um eine Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen ergänzt.

Zu den neuen Optionen gehören M Multifunktionssitze mit vielfältigen Einstellmöglichkeiten, neue Interieurleisten und Sitzoberflächen in der Ausführung Sensatec perforiert.

Ausbau des Plug-in-Hybrid-Angebots auf zunächst fünf Modelle, eDrive Technologie jetzt auch im neuen BMW 5er Touring und in Kombination mit Reihensechszylinder-Motor.

BMW eDrive Technologie der jüngsten Generation treibt in Kombination mit einem Vierzylinder-Ottomotor von Herbst 2020 an nicht mehr nur die neue BMW 530e Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,9 – 1,7 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,9 – 13,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 43 – 39 g/km) und die neue BMW 530e xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,5 – 15,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 46 g/km) an, sondern auch den neuen BMW 530e Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 – 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,1 – 15,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 46 – 42 g/km) und den neuen BMW 530e xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,4 – 2,2 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,7 – 16,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 54 – 50 g/km). Der Verbrennungsmotor erzeugt eine Höchstleistung von 135 kW/184 PS, der Elektroantrieb kommt auf 80 kW/109 PS. Die Systemleistung der beiden Antriebseinheiten kann mittels XtraBoost kurzzeitig auf bis zu 215 kW/292 PS gesteigert werden. Die im Testzyklus WLTP ermittelte elektrische Reichweite beläuft sich auf 52 bis 57 Kilometer für den neuen BMW 530e Touring und 48 bis 53 Kilometer für den neuen BMW 530e xDrive Touring

Für zusätzliche Vielfalt im Angebot der Plug-in-Hybrid-Modelle sorgt ab Herbst 2020 außerdem die neue BMW 545e xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 – 2,2 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,3 – 15,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 53 – 49 g/km). Bei diesem Modell wird der 80 kW/109 PS starke Elektroantrieb mit einem Reihensechszylinder-Ottomotor kombiniert, der 210 kW/286 PS mobilisiert. Auf diese Weise entsteht eine Systemleistung von 290 kW/394 PS. Die elektrische Reichweite der neuen BMW 545e xDrive Limousine liegt zwischen 49 und 57 Kilometern gemäß Testzyklus WLTP. Alle Plug-in-Hybrid-Modelle ermöglichen serienmäßig die Nutzung des digitalen Services BMW eDrive Zone. Die einzigartige Funktion löst bei der Einfahrt in Umweltzonen automatisch das Umschalten in den rein elektrischen Betriebsmodus aus.

48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für alle Vier- und Sechszylinder.

Die im Herbst 2019 zunächst in den Modellen BMW 520d und BMW 520d xDrive eingeführte Mild-Hybrid-Technologie sorgt jetzt in allen Vier- und Sechszylinder-Modellen der neuen BMW 5er Reihe für nochmals bessere Fahrleistungen bei geringerem Verbrauch und gesteigertem Fahrkomfort. Durch die Verwendung eines besonders leistungsstarken 48-Volt-Startergenerators und einer zusätzlichen Batterie kann deutlich mehr Bremsenergie zurückgewonnen und gespeichert werden. Diese Energie steht sowohl zur Versorgung des Bordnetzes als auch zur Entlastung und Unterstützung des Verbrennungsmotors zur Verfügung.

Mit seiner spontan verfügbaren Zusatzleistung von 8 kW/11 PS sorgt der Startergenerator für einen elektrischen Boost, der die Dynamik beim Anfahren und Beschleunigen steigert. Außerdem optimiert der kraftvolle Startergenerator die Effizienz, indem er den Verbrennungsmotor bei konstanter Fahrt unterstützt, sowie den Komfort bei der Nutzung der Auto Start Stop und der Segel-Funktion.

Weiterentwickelte Antriebs- und Fahrwerkstechnik.

Neben einem 390 kW/530 PS starken V8-Triebwerk im Top-Modell BMW M550i xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 243 – 238 g/km) stehen für die neue BMW 5er Reihe drei Otto- und drei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum zwischen 135 kW/184 PS und 250 kW/340 PS zur Auswahl. Die Effizienz der Ottomotoren wird durch eine mit erhöhtem Druck agierende Benzin-Direkteinspritzung optimiert. Die jetzt bei allen Dieselmotoren eingesetzte zweistufige Turboaufladung steigert die spontane Kraftentfaltung. Alle Motoren werden serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Der intelligente Allradantrieb BMW xDrive steht serienmäßig oder optional für alle Modellvarianten mit Ausnahme der Einstiegs-Ottomotorisierung zur Verfügung.

Für eine gezielte Steigerung der Agilität und Dynamik beziehungsweise des Fahrkomforts stehen hochwertige Fahrwerkssysteme zur Auswahl. Optional werden ein M Sportfahrwerk, ein Adaptives M Fahrwerk und das Adaptive M Fahrwerk Professional einschließlich aktiver Wankstabilisierung angeboten. Die neue Ausführung der optionalen Integral-Aktivlenkung bietet auch bei Geschwindigkeiten von weniger als 3 km/h durch ein gezieltes Mitlenken der Hinterräder Unterstützung beim Rangieren. Als optisches Merkmal der M Sportbremsanlage sind neben blauen jetzt auch rote Bremssättel erhältlich.

Fahrerassistenzsysteme mit zusätzlichen Funktionen.

Mit zusätzlichen Funktionen steigern die für die neue BMW 5er Reihe verfügbaren Fahrerassistenzsysteme sowohl den Fahrkomfort auf Langstrecken als auch die Sicherheit in unübersichtlichen Verkehrssituationen. Die im optionalen Driving Assistant enthaltene Spurverlassenswarnung umfasst jetzt auch eine Fahrbahnrückführung mittels Lenkunterstützung. Zum neuen Lenk- und Spurführungsassistenten des neuen Driving Assistant Professional gehört auch die Aktive Navigationsführung. Das System erkennt notwendige Spurwechsel anhand von Navigationsdaten. Der Fahrer kann diese daraufhin komfortabel mithilfe des Spurwechselassistenten vollziehen. Außerdem führt der neue Rettungsgassenassistent das Fahrzeug in Stausituationen auf Autobahnen automatisch an den idealen Rand seiner Fahrspur.

Erweitert wurde auch der Funktionsumfang des Parking Assistent. Der Rückfahrassistent übernimmt jetzt die Lenkbewegungen beim Zurücksetzen über eine Distanz von bis zu 50 Metern. Mit dem neuen Drive Recorder lassen sich Videobilder vom Geschehen rund um das Fahrzeug aufzeichnen und speichern. Einen optimierten Überblick über die Verkehrslage sowie den Status und die Handlungsoptionen der Fahrerassistenzsysteme bietet die 3D-Umgebungsvisualisierung im Instrumentenkombi.

Neue digitale Services: BMW Maps, BMW Intelligent Personal Assistant, Smartphone-Integration, BMW Digital Key für das Apple iPhone, Remote Software Upgrade.

Sowohl mit dem serienmäßigen BMW Live Cockpit Plus als auch mit dem optionalen BMW Live Cockpit Professional hält sowohl das neue BMW Operating System 7, als auch eine Vielzahl zusätzlicher digitaler Services Einzug in die BMW 5er Reihe. Das neue cloud-basierte Navigationssystem BMW Maps ermöglicht eine besonders schnelle und präzise Berechnung von Routen und Ankunftszeiten, die Aktualisierung von Echtzeit-Verkehrsdaten in kurzen Intervallen und eine freie Texteingabe zur Auswahl von Navigationszielen. Serienmäßig ist nun auch der BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterter Funktionalität in der neuen BMW 5er Reihe nutzbar.

Mit der serienmäßigen Smartphone-Integration steht neben Apple CarPlay jetzt auch Android Auto im Fahrzeug zur Verfügung. Außerdem lässt sich mit dem optionalen BMW Digital Key jetzt das Apple iPhone als Fahrzeugschlüssel nutzen. Die ebenfalls neue Funktion Remote Software Upgrade ermöglicht es, verbesserte Fahrzeugfunktionen und zusätzliche digitale Services „over the air“ ins Fahrzeug zu laden.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und mit Ausnahme der elektrischen Reichweite zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.