Die neue BMW 5er Reihe.
Inhaltsverzeichnis.

Modellvarianten zur Markteinführung. 2

Fahrzeugkonzept und Design.
Gesteigerte Präsenz und stilsichere Sportlichkeit. 8

Innenraum und Ausstattung.
Neue Akzente für Fahrfreude und Komfort. 15

BMW 5er M Sport Edition.
Dynamischer Auftritt mit individuellem Stil. 18

Motoren, Getriebe und BMW xDrive.
Mehr Effizienz durch Elektrifizierung und Mild-Hybrid-Technologie. 20

Fahrwerkstechnik.
Präzise Balance aus Agilität und Fahrkomfort. 28

Fahrerassistenzsysteme.
Die nächsten Schritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren. 31

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.
Mit dem BMW Operating System 7 zu neuen digitalen Services. 37

BMW M Performance Parts.
Für ein maßgeschneidertes Plus an Agilität und Dynamik..... 44

Die neue BMW 5er Reihe.
Modellvarianten zur Markteinführung.

Plug-in Hybrid:

BMW 530e Limousine (BMW 530e xDrive Limousine):
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Verbrennungsmotor:
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min^{-1}
Elektromotor:
Leistung: 80 kW/109 PS, max. Drehmoment: 265 Nm
Gesamtsystemleistung: 215 kW/292 PS, Gesamtdrehmoment: 420 Nm
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,9 Sekunden (5,9 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h (230 km/h)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h (140 km/h)
elektrische Reichweite nach WLTP: 54 – 61 km (48 – 55 km)
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,9 – 1,7 l/100 km (2,1 – 2,0 l/100 km)
Stromverbrauch kombiniert: 14,9 – 13,8 kWh/100 km
(16,5 – 15,9 kWh/100 km)
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 43 – 39 g/km (49 – 46 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 530e Touring (BMW 530e xDrive Touring) (ab 11/20):
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Verbrennungsmotor:
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min^{-1}
Elektromotor:
Leistung: 80 kW/109 PS, max. Drehmoment: 265 Nm
Gesamtsystemleistung: 215 kW/292 PS, Gesamtdrehmoment: 420 Nm
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden (6,1 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (225 km/h)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h (140 km/h)
elektrische Reichweite nach WLTP: 52 – 57 km (48 – 53 km)
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 – 1,8 l/100 km (2,4 – 2,2 l/100 km)

Stromverbrauch kombiniert: 16,1 – 15,4 kWh/100 km
(16,7 – 16,1 kWh/100 km)
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 46 – 42 g/km (54 – 50 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 545e xDrive Limousine (ab 11/2020):
Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Verbrennungsmotor:
Hubraum: 2 998 cm^3, Leistung: 210 kW/286 PS bei 5 000 – 6 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 600 – 3 500 min^{-1}
Elektromotor:
Leistung: 80 kW/109 PS, max. Drehmoment: 265 Nm
Gesamtsystemleistung: 290 kW/394 PS, Gesamtdrehmoment: 600 Nm
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h
elektrische Reichweite nach WLTP: 49 – 57 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 – 2,2 l/100 km
Stromverbrauch kombiniert: 16,3 – 15,8 kWh/100 km
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 53 – 49 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

Benziner:

BMW 520i Limousine:
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 290 Nm bei 1 350 – 4 250 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h
Verbrauch kombiniert: 5,5 – 5,3 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 125 – 120 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 520i Touring:
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min^{-1}

max. Drehmoment: 290 Nm bei 1 350 – 4 250 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,3 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h
Verbrauch kombiniert: 5,7 – 5,5 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 131 – 126 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 530i Limousine (BMW 530i xDrive Limousine):
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 185 kW/252 PS bei 5 200 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 450 – 4 800 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,4 Sekunden (6,3 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h)
Verbrauch kombiniert: 5,5 – 5,3 l/100 km (6,1 – 5,9 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 126 – 121 g/km (140 – 135 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 530i Touring (BMW 530i xDrive Touring):
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 185 kW/252 PS bei 5 200 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 450 – 4 800 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,7 Sekunden (6,6 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h)
Verbrauch kombiniert: 5,8 – 5,6 l/100 km (6,4 – 6,2 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 133 – 127 g/km (147 – 142 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 540i Limousine (BMW 540i xDrive Limousine):
Reihensechszylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 2 998 cm^3, Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min^{-1}
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 600 – 4 800 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden (4,9 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h)
Verbrauch kombiniert: 6,5 – 6,3 l/100 km (6,8 – 6,7 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 150 – 145 g/km (156 – 153 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 540i xDrive Touring:
Reihensechszylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Hubraum: 2 998 cm^3, Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min^{-1}
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 600 – 4 800 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Verbrauch kombiniert: 7,2 – 7,0 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 164 – 160 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

BMW M550i xDrive Limousine:
V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Hubraum: 4 395 cm^3, Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,8 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Verbrauch kombiniert: 10,7 – 10,4 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 243 – 238 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

Diesel:

BMW 520d Limousine (BMW 520d xDrive Limousine):
Reihenvierzylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 1 995 cm^3, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,2 Sekunden (7,2 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h (232 km/h)
Verbrauch kombiniert: 4,3 – 4,1 l/100 km (4,5 – 4,3 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 112 – 108 g/km (118 – 114 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 520d Touring (BMW 520d xDrive Touring):
Reihenvierzylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 1 995 cm^3, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden (7,6 Sekunden)

Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (222 km/h)
Verbrauch kombiniert: 4,5 – 4,3 l/100 km (4,7 – 4,6 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 119 – 113 g/km (124 – 120 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 530d Limousine (BMW 530d xDrive Limousine):
Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,6 Sekunden (5,4 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h)
Verbrauch kombiniert: 4,7 – 4,5 l/100 km (5,0 – 4,8 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 123 – 118 g/km (131 – 126 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 530d Touring (BMW 530d xDrive Touring):
Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,7 Sekunden (5,6 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h)
Verbrauch kombiniert: 4,9 – 4,7 l/100 km (5,2 – 5,1 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 129 – 124 g/km (137 – 133 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 540d xDrive Limousine:
Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min^{-1}
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Verbrauch kombiniert: 5,2 – 5,0 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 136 – 132 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 540d xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min^{-1}
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,8 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Verbrauch kombiniert: 5,4 – 5,3 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 143 – 139 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und mit Ausnahme der elektrischen Reichweite zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeugkonzept und Design.
Gesteigerte Präsenz und stilsichere Sportlichkeit.

Mit verstärkter Präsenz im Exterieur, einem in zahlreichen Details verfeinerten Innenraum, gesteigerter Effizienz durch Elektrifizierung und aktuellen Innovationen in den Bereichen Fahrerassistenz, Bedienung und Vernetzung untermauert die neue BMW 5er Reihe ihre führende Position im Premium-Segment der oberen Mittelklasse.

Seit der Markteinführung der aktuellen Modellgeneration wurden weltweit bereits mehr als 600 000 Einheiten der BMW 5er Limousine und des BMW 5er Touring verkauft. Die ausdrucksstarke Ästhetik ihres Designs, die markentypische Fahrfreude, wegweisende Technologien für teilautomatisiertes Fahren und einzigartige digitale Services verhelfen beiden Modellen zu herausragender Attraktivität. Mit gezielten Optimierungen in diesen Paradedisziplinen werden jetzt die Voraussetzungen für eine Fortsetzung der Erfolgsgeschichte der sportlichen Business-Limousine und des ebenso dynamischen Touring-Allrounders geschaffen.

Die Markteinführung der neuen BMW 5er Reihe beginnt im Juli 2020.

Erfolgsgeschichte seit 1972.
Die BMW 5er Reihe ist die traditionsreichste Baureihe des Münchner Premium-Automobilherstellers. Die 1972 erstmals präsentierte BMW 5er Limousine wird bereits in der siebten Modellgeneration produziert und genießt weltweite Popularität als Business-Automobil für anspruchsvolle Zielgruppen. Seit 1991 und mittlerweile in der fünften Generation kombiniert der BMW 5er Touring seine ideale Balance aus Dynamik und Komfort mit einem erweiterten und variabel nutzbaren Innenraum.

Zahlreiche Auszeichnungen, darunter als „Car of the Year“, als Klassensieger beim „Best Cars Award“, als „Executive Car oft the Year“ und als Gewinner des „Connected Car Awards“ belegen die herausragenden Qualitäten der aktuellen Modellgeneration.

Vom BMW Werk Dingolfing aus in die ganze Welt.
Die neue BMW 5er Reihe wird, wie sämtliche Vorgängergenerationen, vorrangig im BMW Werk im bayerischen Dingolfing gebaut – dem Kompetenzzentrum des Konzerns für die Fertigung der großen BMW Baureihen. Dort werden unter anderem auch die BMW 7er Reihe

und die Luxus-Sportwagen der BMW 8er Reihe produziert. Darüber hinaus entsteht die neue BMW 5er Limousine auch beim Produktionspartner Magna Steyr im österreichischen Graz. Die Langversion der Limousine wird exklusiv für den chinesischen Markt im Werk Dadong des Joint Ventures BMW Brilliance Automotive im chinesischen Shenyang gebaut.

Gesteigerte Präsenz im Straßenbild: Das neue Exterieur.
Das Exterieurdesign der BMW 5er Reihe ist von sportlicher Eleganz und einer klaren Flächengestaltung gekennzeichnet. Mit präzisen Modifikationen werden jetzt insbesondere die Präsenz und die stilsichere Sportlichkeit von Limousine und Touring Modell noch intensiver zum Ausdruck gebracht. Großzügige und straffe Flächen an Front und Heck, die präsente BMW Niere sowie neue Scheinwerfer und Heckleuchten sorgen für einen ausdrucksstarken Auftritt.

Leicht angewachsene Fahrzeuglänge bei ansonsten unveränderten Proportionen.
Mit ihrer langen Motorhaube, der zurückversetzten Fahrgastzelle, kurzen Überhängen, einem weiten Radstand und großen Spurweiten weisen die neue BMW 5er Limousine und der neue BMW 5er Touring markentypische Proportionen auf, die den dynamischen Charakter der Fahrzeuge deutlich zur Geltung bringen. Bei unveränderten Werten für Fahrzeugbreite, Höhe und Radstand unterstreicht die um 27 Millimeter (BMW 5er Limousine) beziehungsweise 21 Millimeter (BMW 5er Touring) auf jeweils 4 963 Millimeter angewachsene Außenlänge die gestreckte Eleganz beider Modelle.

Luftwiderstand nach wie vor Bestwert.
Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von bis zu $c_w = 0{,}23$ für die Limousine und $c_w = 0{,}26$ für den Touring erzielen die neuen BMW 5er Modelle nach wie vor die aerodynamischen Bestwerte in ihren jeweiligen Segmenten. Hierzu tragen unter anderem ein ausgefeiltes Verkleidungsdesign und die aktive Luftklappensteuerung für den Kühler bei.

Neugestaltete Fahrzeugfront: Straffe Flächen, präsente Niere, fokussierter Blick.
Zu den auffälligsten Merkmalen der neugestalteten Fahrzeugfront gehören die präsente BMW Niere mit einer weiterentwickelten Kontur und die Scheinwerfer mit neuer Leuchtengrafik. Straffe, großzügige Flächen in Wagenfarbe und vertikale Lufteinlässe zu beiden Seiten der Frontschürze unterstreichen das elegante Linienspiel des Exterieurs und lassen das Fahrzeug nochmals ausdrucksstärker wirken.

Moderne Weiterentwicklung der ikonischen BMW Niere.
Auf den ersten Blick ist die präsente BMW Niere mit nun oktogonaler Form als moderne Weiterentwicklung der BMW Ikone ersichtlich. Sie hat an Breite und Höhe gewonnen, reicht nun weiter nach unten in die Frontschürze hinein und wird von einem einteiligen Rahmen eingefasst. Zu ihrem expressiven Erscheinungsbild tragen auch die im oberen Bereich weiter nach vorn ragenden vertikalen Nierenstäbe bei. Die erweiterten Dimensionen der BMW Niere stehen in einem reizvollen Kontrast zu den jetzt flacher ausgeführten Scheinwerfern.

Fokussierter Blick durch neue Scheinwerfer mit L-förmigem Tagfahrlicht.
Serienmäßig sind bei der neuen 5er Reihe wie bisher LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung verbaut. Die zwei nebeneinander angeordneten Tagfahrlichtquellen sind U-förmig gestaltet, die Fahrtrichtungsanzeiger befinden sich in gesonderten Lichtmodulen am Scheinwerferaußenrand.

Ein völlig neues Bild stellt sich mit den beiden neuen optionalen LED-Scheinwerfern dar. Je zwei nebeneinander angeordnete L-förmige Lichttuben zeigen eine präzise, moderne Leuchtengrafik. Mit ihrer neuen Kontur und der Struktur der Lichtquellen in ihrem Inneren zeigen die Scheinwerfer den für BMW typischen fokussierten Blick in einer modernen Interpretation. Bei diesen Scheinwerfern übernehmen die äußeren Tagfahrlichter jeweils auch die Funktion der Fahrtrichtungsanzeiger.

Sämtliche Lichtfunktionen sind serienmäßig in LED-Technik ausgeführt.

Adaptive LED Scheinwerfer, jetzt mit Matrix-Funktion.
Als Sonderausstattung werden neue Voll-LED-Scheinwerfer einschließlich Adaptivem Kurvenlicht, dem blendfreien Fernlicht BMW Selective Beam mit Matrix-Technologie und dem Fernlichtassistenten angeboten.

Die Matrix-Funktion des Fernlichts BMW Selective Beam ermöglicht es, die Sichtweite zu erhöhen und gleichzeitig eine Blendwirkung gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Dazu wird das Fernlicht in mehrere LED-Segmente unterteilt. Sie können unabhängig voneinander und angepasst an die Verkehrssituation aktiviert und deaktiviert werden. Sobald die Frontkamera ein entgegenkommendes oder vorausfahrendes Fahrzeug registriert, wird der Verkehrsraum, in dem sich dieses befindet, nur noch vom Abblendlicht ausgeleuchtet, während die übrigen Fernlichtsegmente weiterhin die Sicht auf die Fahrbahn verbessern.

Das Abbiegelicht und das Fernlicht werden GPS-gesteuert vorausschauend angepasst. Die dynamische Lichtverteilung (Stadt-, Autobahn-, Landstraßenlicht) erzeugt unterschiedliche Ausleuchtungen, optimiert auf die jeweilige Fahrsituation.

Optionales BMW Laserlicht nun für alle Modelle der BMW 5er Reihe.
In 2019 hielt das BMW Laserlicht Einzug in vereinzelte Top-Modelle der BMW 5er Reihe. Mit der neuen BMW 5er Limousine und dem neuen BMW 5er Touring ist BMW Laserlicht nun für alle Modelle als Sonderausstattung verfügbar.

Das System ergänzt den Adaptiven LED-Scheinwerfer mit Matrix-Funktion um ein dynamisches Laserlicht-Modul. Dieses verstärkt bei Geschwindigkeiten über 60 km/h das blendfreie Fernlicht und folgt dem Straßenverlauf. Die Reichweite des Fernlichts wird dabei auf bis zu 650 Meter erhöht. Zudem erreicht das sehr helle und intensive BMW Laserlicht eine wesentlich höhere Lichtintensität. Als Teil der dynamischen Lichtverteilung und des blendfreien Fernlichts BMW Selective Beam unterstützt es auch bei Landstraßen- und Autobahnfahrt das Abblendlicht.

Blaue Einleger am oberen Scheinwerferrand sowie der Schriftzug „BMW Laser“ im Scheinwerferglas sind die optischen Merkmale dieser fortschrittlichen Technologie.

Als markante Design-Option sind in Verbindung mit den Adaptiven LED-Scheinwerfern und dem BMW Laserlicht auch die **BMW Individual Scheinwerfer Shadow Line** mit abgedunkelten Einlegern an den oberen Rändern erhältlich.

Die optionale **BMW Individual Hochglanz Shadowline** umfasst Ausstattungsumfänge wie die Fensterumrahmung, die Air Breather und Außenspiegelteile in Schwarz Hochglanz.

Die neue **BMW Individual Hochglanz Shadowline mit erweiterten Umfängen** erweitert diese Sonderausstattung um einen Schwarz hochglänzenden Nierenrahmen und -stäbe sowie Endrohrblenden in Schwarz Chrom (nur in Verbindung mit M Sportpaket).

Neues Fahrzeugheck mit eleganter Breitenbetonung.
Das sportlich-elegante, moderne Erscheinungsbild der neuen BMW 5er Reihe wird auch am Heck beider Modelle durch eine klare Flächengestaltung mit reduzierter Linienführung gestärkt.

Trapezförmige Endrohrblenden nun serienmäßig für alle Modelle der BMW 5er Reihe.
Unabhängig von Ausstattungslinie und Motorisierung sind nun alle Modelle der neuen BMW 5er Reihe mit trapezförmigen Endrohrblenden ausgestattet, die jeweils rechts und links in den Einleger der Heckschürze integriert sind (doppelbordig / zweiflutig; bei BMW M550i xDrive doppelbording mit vierflutiger Optik). Der in Grau gehaltene Einleger wird im oberen Bereich serienmäßig von einer schwarzen und in Verbindung mit dem Modell Luxury Line mit einer Galvanik-Zierleiste eingefasst.

Dreidimensional modellierte Heckleuchten mit neuer Grafik.
Eine neue Leuchtengrafik in L-Form führt zu einer klaren Wiedererkennbarkeit der BMW 5er Reihe. Schwarze Umrandungen lassen die Heckleuchten schmaler erscheinen. Schlusslicht und Bremslicht sind in einem gemeinsamen Leuchtkörper integriert. Die BMW typische L-Form wird durch einen Überhang der Grafik im oberen, äußeren Bereich neu interpretiert.
Die stark dreidimensional modellierte Außenlichtscheibe beinhaltet erstmals direkt den Leuchtkörper und setzt damit die Hauptfunktionen der Leuchte ikonografisch in Szene.

M Sportpaket mit kraftvollem neuem Design.
Das neugestaltete M Sportpaket fällt besonders durch die neuen, dynamisch proportionierten Aerodynamikumfänge ins Auge. Diese umfassen eine komplett neue Frontschürze, deren Flächen von einer U-förmig Richtung Fahrbahn weisenden Struktur gegliedert werden. Die Gitter der deutlich vergrößerten Lufteinlässe weisen nun eine moderne Mesh-Struktur auf.
Die BMW Niere weist Stirnseiten in Aluminium matt auf. In Verbindung mit der BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen wird sie vollständig in Schwarz lackiert und die Endrohrblenden werden in Schwarz Chrom ausgeführt. Im Bereich der Heckschürze sorgt ein neues Diffusor-Element mit stärker betonten Konturen für eine optimierte Luftführung.

Neue BMW M550i xDrive Limousine mit modellspezifischen Designmerkmalen.
Der besonders sportliche Charakter der neuen BMW M550i xDrive Limousine spiegelt sich in einem modellspezifischen Erscheinungsbild wider. Ihre eigenständigen Designmerkmale wurden präzise aufeinander abgestimmt und optimieren das dynamische Fahrverhalten ebenso wie die Kühlluftzufuhr und die Aerodynamik-Eigenschaften. Zusätzlich zu den aerodynamisch optimierten Karosserieelementen des M Sportpaket verfügt die neue BMW M550i xDrive Limousine über einen Heckspoiler auf der Gepäck-raumklappe. Exklusive optische Akzente setzen die Außenspiegelkappen, die Einfassung der BMW Niere, die Inlays der vorderen Lufteinlässe und

der Air Breather sowie der Modellschriftzug in der Farbe Ceriumgrau metallic. Die BMW Individual Hochglanz Shadowline umfasst Ausstattungsumfänge wie die Fensterumrahmung, die Air Breather und den Außenspiegelrahmen Schwarz Hochglanz. Außerdem umfasst die Serienausstattung des M Automobils 19 Zoll große M Leichtmetallräder im Y-Speichendesign. Die trapezförmigen, in Schwarz Chrom gehaltenen Endrohrblenden sind bei der BMW M550i xDrive Limousine doppelbordig mit vierflutiger Optik ausgeführt.

Neue Lackfarben für die BMW 5er Reihe.
Für die Karosserielackierung der neuen BMW 5er Limousine und des neuen BMW 5er Touring stehen zwei Uni- und acht Metallic-Farbtöne zur Auswahl. Neu im Programm sind die Varianten **Phytonicblau metallic** und **Berninagrau Bernsteineffekt**. Aus dem Angebot von BMW Individual sind zusätzlich zu der Variante **Alvitgrau metallic** die neuen Lackierungen **Aventurinrot metallic** und **Tansanitblau metallic** für die neue BMW 5er Reihe verfügbar.

Umfangreiches Räderangebot; erstmals auch BMW Individual Aerodynamikräder.
Wie gewohnt steht auch für die neue BMW 5er Reihe eine große Auswahl an Leichtmetallfelgen von 17 bis 20 Zoll in zum Teil neuen Stylings und Farbstellungen zur Verfügung.

Einzigartig sind die erstmals verfügbaren, aerodynamisch und gewichtsoptimierten **20 Zoll BMW Individual Aerodynamikräder.** Die innovativen Leichtmetallfelgen bewirken eine Reduzierung des Luftwiderstandsbeiwerts um rund 5 Prozent im Vergleich zu einem Fahrzeug mit herkömmlichen Leichtmetallrädern. Dadurch und aufgrund des geringeren Gewichts wird bei herkömmlich angetriebenen Modellvarianten der neuen BMW 5er Reihe eine Reduzierung der CO_2-Emissionen um bis zu drei Gramm im Testzyklus WLTP erzielt. Bei den Plug-in-Hybrid-Modellen beträgt die entsprechende CO_2-Reduzierung bis zu zwei Gramm, zusätzlich steigt die durchschnittliche elektrische Reichweite um einen Kilometer.
Zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften wird das Aluminium-Grundrad im Y-Speichendesign mit hochwertigen und präzise eingepassten Einlegern kombiniert, die eine gezielte Luftströmung mit reduzierten Verwirbelungen gewährleisten. Die BMW Group ist der weltweit erste Automobilhersteller, der Aluminium-Gussräder mit aerodynamisch optimierten Einlegern kombiniert.

M Sportbremsanlage mit blauen und neu auch rot lackierten Bremssätteln.

Ein zusätzlicher optischer Akzent wird auch in Verbindung mit der optionalen M Sportbremsanlage gesetzt. Ihre Bremssättel, die das M Logo tragen, werden jetzt wahlweise in Blau oder auch in Rot lackiert angeboten.

Innenraum und Ausstattung.
Neue Akzente für Fahrfreude und Komfort.

Zu den charakteristischen Merkmalen der BMW 5er Reihe gehört ein Innenraum, der moderne Eleganz mit einer fahrerorientierten Cockpitgestaltung verbindet und so die idealen Voraussetzungen für Fahrfreude und Reisekomfort bietet. Hochwertige Materialien und eine präzise Verarbeitung erzeugen auch in den neuen Modellen der BMW 5er Reihe ein modernes Premium-Ambiente im Interieur.
Das Bediensystem iDrive umfasst ein freistehendes Control Display, das jetzt bereits serienmäßig eine Bildschirmdiagonale von 10,25 Zoll aufweist. In Verbindung mit dem optionalen BMW Live Cockpit Professional wird der Durchmesser des Monitors jetzt auf 12,3 Zoll erweitert.

Ein großzügiges Raumgefühl auf fünf Sitzplätzen und ein ausgereiftes Akustik-Konzept, das neben einer wirksamen Karosserieabdichtung und einer integrierten Schallisolierung im Dachhimmel auch eine spezielle Geräuschdämmung im Bereich des Gepäckraums beim Touring Modell umfasst, tragen ebenfalls zu den bekannten Langstreckenqualitäten der BMW 5er Reihe bei.

Erweiterte Serienausstattung.
Zu den Serienumfängen bei allen Modellen der 5er Reihe gehört nun die **Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen** mit getrennter Regelungsmöglichkeit für Fahrer und Beifahrer sowie die SYNC-Funktion.

Die Oberflächen der **Bedientasten auf der Mittelkonsole** sind jetzt in hochglänzendem Schwarz ausgeführt.

Verfeinertes Premium-Ambiente, gesteigerter Komfort.
Zusätzlich zu den bewährten elektrisch einstellbaren Seriensitzen und den optionalen Sport- und Komfortsitzen sind in Verbindung mit dem M Sportpaket neue **M Multifunktionssitze** mit integrierten Kopfstützen und optimierter Seiten- und Schulterabstützung verfügbar, die bislang dem BMW M5 vorbehalten waren. Zu ihrem Funktionsumfang gehören elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten für Sitzposition, Lehnenneigung, Lehnenbreite, Oberschenkelauflage und Kopfstützenhöhe.

Die Oberflächen der serienmäßigen Sitze sind in **Stoff-Ausführung** und in Verbindung mit dem M Sportpaket in **Stoff-/Alcantara-Ausführung** gehalten.

Alternativ dazu wird für die neue BMW 5er Limousine und den neuen BMW 5er Touring **erstmals die Variante Sensatec perforiert** angeboten. Das hochwertige Synthetik-Material ist in drei Farben erhältlich und gewinnt durch Kontrastnähte und eine Steppung eine besonders stilvolle Anmutung. Die Sensatec-Ausführung ist in Verbindung mit den serienmäßigen sowie mit den optionalen Sportsitzen verfügbar.

Ebenfalls verfügbar ist weiterhin ein umfangreiches Angebot an Polsterausführungen in **Leder Dakota** und **Leder Nappa**. Zudem steht die **BMW Individual Volllederausstattung Merino** in drei Farben zur Auswahl.

Die bewährte **Sitzbelüftung**, die in Kombination mit etlichen der angebotenen Lederausstattungen für den **Komfortsitz** angeboten wird, wurde nochmals hinsichtlich ihrer Wirksamkeit verbessert.

Der **Sitzkomfort** der Komfortsitze sowie der M Multifunktionssitze wurde durch umfangreiche Maßnahmen deutlich gesteigert.

Die **Massagefunktionen** zur Mobilisierung, Entspannung und Vitalisierung stehen weiterhin für beide Sitzvarianten zur Verfügung.

Bei der **Instrumententafel** in der optionalen Ausführung **Sensatec** werden die schwarzen Oberflächen jetzt mit einer Kontrastnaht in einem edlen Braunton kombiniert.

Erweitert wurde auch das Programm der **Interieurleisten.** Neuer Bestandteil des M Sportpakets für die BMW 5er Reihe sind Interieurleisten in der Ausführung **Aluminium Rhombicle Rauchgrau mit Akzentleiste Perlglanz Chrom.** Außerdem wurde die Auswahl der optionalen Varianten um die Edelholzausführung **Esche offenporig mit Akzentleisten in Perlglanz Chrom** ergänzt.

Zu den Möglichkeiten für eine Individualisierung des Innenraums gehört außerdem der **BMW Individual Dachhimmel in der Ausführung Alcantara anthrazit.**

Exklusives Interieur bei der neuen BMW M550i xDrive Limousine.
Im Innenraum der neuen BMW M550i xDrive Limousine werden die Ausstattungsumfänge des M Sportpakets um exklusive Merkmale ergänzt, zu denen unter anderem die Modellschriftzüge auf den vorderen und hinteren Einstiegsleisten und im Display des Instrumentenkombis gehören. Das M Lederlenkrad ist wie bisher serienmäßig mit Schaltwippen für manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes ausgestattet.

Bewährt hohe Funktionalität und intelligentes Stauraumkonzept.
Große Ablagen und Türtaschen, jeweils zwei Getränkehalter vorn und im Fond sowie die im Verhältnis 40:20:40 teilbare und umklappbare Fondsitzlehne sorgen im Alltag und auf Reisen bei der neuen BMW 5er Reihe in bewährter Form für moderne Funktionalität. Der optionale Komfortzugang ermöglicht in Verbindung mit der automatischen Heckklappenbetätigung (serienmäßig im BMW 5er Touring) das berührungslose Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe. Die gesteigerte Variabilität des BMW 5er Touring zeigt sich auch in den vom Kofferraum aus per Tastendruck entriegelbaren und anschließend automatisch umklappenden Elementen der Fondsitzlehne. Laderaumabdeckung und Gepäcknetz sind in separaten Kassetten untergebracht, die sich in passenden Aussparungen unterhalb des Kofferraumbodens verstauen lassen. Markentypisch und nach wie vor einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist das separat zu öffnende Heckfenster in der Heckklappe des BMW 5er Touring.

Das **Gepäckraumvolumen** der **BMW 5er Limousine** beträgt nach wie vor 530 Liter (Plug-in-Hybrid-Modelle: 410 Liter). Das Gepäckraumvolumen des **BMW 5er Touring** kann bei den Otto- und Dieselvarianten von 560 auf bis zu 1 700 Liter erweitert werden. Bei den neuen Plug-in Hybrid Touring Modellen ist das Gepäckraumvolumen aufgrund der Platz sparenden Anordnung des Hochvoltspeichers unterhalb der Fondsitzbank ebenfalls nur geringfügig eingeschränkt. Durch das Umklappen der im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzlehne lässt es sich von 430 auf bis zu 1 560 Liter erweitern.

BMW 5er M Sport Edition.
Dynamischer Auftritt mit individuellem Stil.

Mit ihrem gezielt weiterentwickelten Exterieurdesign bringen die Modelle der neuen BMW 5er Reihe mehr denn je ihre kraftvolle Präsenz und ihre begeisternde Sportlichkeit zum Ausdruck. Eine besonders dynamische Ausstrahlung kennzeichnet die zur Markteinführung der neuen BMW 5er Limousine und des neuen BMW 5er Touring angebotene **M Sport Edition.**

Exklusive Designmerkmale und ein ganz auf sportliche Fahrfreude ausgerichteter Ausstattungsumfang verhelfen dem Sondermodell zu seiner individuellen Charakteristik. Die M Sport Edition ist in Verbindung mit allen Vier- und Sechszylinder-Motoren der neuen BMW 5er Reihe erhältlich. Die Editionsfahrzeuge werden in einer auf 1 000 Einheiten limitierten Auflage produziert und sind weltweit verfügbar.

Exklusive Lackierungen und 20 Zoll große BMW Individual Aerodynamikräder.
Ausdrucksstarke Karosserielackierungen betonen den exklusiven Charakter der M Sport Edition für die neue BMW 5er Reihe. Für das Editionsmodell ist die in dieser Baureihe bislang ausschließlich für die High-Performance-Limousine BMW M5 reservierte Variante **Doningtongrau metallic** verfügbar. Alternativ dazu steht auch die für Modelle der BMW 5er Reihe erstmals verfügbare BMW Individual Lackierung **Tansanitblau metallic** zur Auswahl.

Den dynamischen Auftritt des Editionsmodells unterstreichen darüber hinaus die 20 Zoll großen exklusiven **BMW Individual Aerodynamikräder** in **Bicolor-Ausführung**. Als spezifisches Merkmal tragen die im Bereich des jeweiligen Luftdruckventils angeordneten Einleger die Aufschrift „M Sport Edition“.

Die Highlights der limitierten M Sport Edition:

- Limitierung auf 1000 Einheiten.
- BMW M5 Lack Doningtongrau metallic.
- BMW Individual Lack Tansanitblau metallic.
- 20 Zoll BMW Individual Aerodynamikräder in Bicolor-Ausführung, Editionseinleger mit Aufschrift „M Sport Edition“ .
- M Sportpaket.
- M Sportfahrwerk inkl. Fahrzeugtieferlegung.
- M Sportbremsanlage inkl. rot lackierte Bremssättel mit M Logo.
- BMW Individual Scheinwerfer Shadow Line.
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen.
- M Multifunktionssitze für Fahrer und Beifahrer (Limousine).
- Sportsitze einschließlich elektrischer Lehnenbreiteneinstellung (Touring).
- Lederausstattung Dakota Schwarz mit blauen Kontrastnähten.
- M Sicherheitsgurte mit Streifen in den Farben der BMW M GmbH.
- BMW Individual Dachhimmel Anthrazit.
- M Lederlenkrad.
- M Fußstütze.
- M spezifische Pedalerie.
- M Einstiegsleisten.
- Interieurleisten Aluminium Rhombicle Rauchgrau mit Akzentleiste Perlglanz Chrom.
- M Schriftzug Seitenwand vorn, links und rechts in Chrom.

Motoren, Getriebe und BMW xDrive.
Mehr Effizienz durch Elektrifizierung und Mild-Hybrid-Technologie.

Konsequente Elektrifizierung: Deutlicher Ausbau des Plug-in Hybrid Portfolios in der neuen BMW 5er Reihe.
Die BMW Group setzt ihre Elektrifizierungsstrategie auch in der neuen BMW 5er Reihe konsequent fort. Das Plug-in Hybrid Portfolio in der BMW 5er Reihe wird deutlich ausgebaut. Die neuen **BMW 530e** und **BMW 530e xDrive Limousine** bieten eDrive Technologie der jüngsten Generation in Kombination mit einem Vierzylinder-Ottomotor, serienmäßigem XtraBoost und modellspezifischer Soundabstimmung. Ab Herbst 2020 erweitern die ersten Plug-in Hybrid Touring Modelle der BMW 5er Reihe, zunächst als **BMW 530e Touring** und **BMW 530e xDrive Touring**, das Angebot. Ebenfalls im Herbst 2020 rundet die neue **BMW 545e xDrive Limousine** mit Sechszylinder-Ottomotor das Plug-in Hybrid Portfolio nach oben ab.

In den Modellen **BMW 530e Limousine** und **BMW 530e xDrive Limousine** wird der weiterentwickelte, 135 kW/184 PS starke Vierzylinder-Ottomotor mit einem Elektroantrieb kombiniert, der in das 8-Gang Steptronic Getriebe integriert ist und eine Höchstleistung von 80 kW/109 PS zur Verfügung stellt. Für eine sportliche Fahrweise kann die von beiden Motoren gemeinsam mobilisierte Systemleistung bei besonders hoher Lastanforderung für bis zu 10 Sekunden um zusätzliche 30 kW/40 PS auf bis zu 215 kW/292 PS gesteigert werden. Dieser serienmäßige **XtraBoost** steht im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters, nach dem Wechsel des Gangwahlschalters in die M/S Position sowie bei einem Kickdown-Manöver zur Verfügung. Das maximale Systemdrehmoment des Plug-in-Hybrid-Antriebs beträgt 420 Nm. Die im Testzyklus WLTP ermittelten Werte für die elektrische Reichweite der Plug-in-Hybrid-Modelle liegen zwischen 54 und 61 Kilometer für die neue BMW 530e Limousine beziehungsweise zwischen 48 und 55 Kilometer für die neue BMW 530e xDrive Limousine. Über das Audiosystem des Fahrzeugs sorgt **Active Sound Design** für eine authentische und im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters besonders intensive Vermittlung des Antriebssounds im Innenraum des Fahrzeugs. Der **Akustische Fußgängerschutz** erzeugt ein künstlich generiertes Fahrgeräusch beim elektrischen Fahren bis 30 km/h zum Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Die hybrid-spezifische Ausprägung von Sportlichkeit und Effizienz wird voraussichtlich von Herbst 2020 an auch in zwei Touring Modellen der neuen BMW 5er Reihe erlebbar. Die Modelle **BMW 530e Touring** und **BMW 530e xDrive Touring** kombinieren die vielseitige Funktionalität und den Reisekomfort, der für ihr Fahrzeugkonzept charakteristisch ist, erstmals auch mit der fortschrittlichen Antriebstechnologie und der Möglichkeit zum lokal emissionsfreien Fahren. Auf ihren fünf Sitzplätzen bieten die Touring Modelle mit Plug-in-Hybrid-System exakt den gleichen Raumkomfort wie die herkömmlich angetriebenen Varianten. Ihr Gepäckraumvolumen ist aufgrund der Platz sparenden Anordnung des Hochvoltspeichers unterhalb der Fondsitzbank nur geringfügig eingeschränkt. Mit im Testzyklus WLTP ermittelten elektrischen Reichweiten von 52 bis 57 Kilometer für den neuen BMW 530e Touring sowie von 48 bis 53 Kilometer für den neuen BMW 530e xDrive Touring lassen sich große Teile des Alltagsverkehrs lokal emissionsfrei bewältigen.

Die Vielfalt im Angebot der Varianten mit elektrifiziertem Antrieb wird ab Herbst 2020 darüber hinaus um ein weiteres Plug-in-Hybrid-Modell erweitert. In der **BMW 545e xDrive Limousine** ist ein 210 kW/286 PS starker Reihensechszylinder-Ottomotor Bestandteil des Antriebssystems. Die von ihm und einem Elektroantrieb mit einer Höchstleistung von 80 kW/109 PS erzeugte Kraft wird vom intelligenten Allradantrieb BMW xDrive bedarfsgerecht an alle vier Räder verteilt. Dabei wird eine Gesamtsystem-leistung von bis zu 290 kW/394 PS in Fahrdynamik übertragen. Das maximale Systemdrehmoment des Plug-in-Hybrid-Systems beläuft sich auf 600 Nm. Die neue BMW 545e xDrive Limousine kommt auf eine im Testzyklus WLTP ermittelte elektrische Reichweite von 49 bis 57 Kilometer.

Auch die neue BMW 545e xDrive Limousine ist mit der jüngsten für Plug-in-Hybrid-Modelle verfügbaren BMW eDrive Technologie ausgestattet. Ihr Elektromotor beeindruckt durch besonders spontane Leistungsentfaltung, die vor allem beim Anfahren spürbar ist und sich kontinuierlich bis in hohe Drehzahl- und Geschwindigkeitsbereiche fortsetzt. Das intelligente Energiemanagement gewährleistet ein sowohl hinsichtlich der Fahrdynamik als auch der Effizienz jederzeit optimales Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor.

48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für alle Vier- und Sechszylinder-Motoren.

Die im Herbst 2019 zunächst in den Modellen BMW 520d und BMW 520d xDrive eingeführte Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator sorgt jetzt in allen Vier- und Sechszylinder-Modellen

der neuen BMW 5er Reihe für nochmals bessere Fahrleistungen bei geringerem Verbrauch und gleichzeitig gesteigertem Fahrkomfort.

Das **Mild-Hybrid-System** trägt sowohl zur Entlastung als auch zur Unterstützung des Verbrennungsmotors bei. Dadurch wird neben einer Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte auch eine Steigerung der Dynamik bewirkt.

Durch die Verwendung eines besonders leistungsstarken **48-Volt-Startergenerators** und einer **zusätzlichen Batterie** entstehen deutlich erweiterte Möglichkeiten zur Nutzung der Bremsenergie-Rückgewinnung. Sobald das Fahrpedal nicht mehr betätigt wird, wandelt der Generator die Bewegungsenergie in Strom um, der in der 48-Volt-Batterie gespeichert wird. Die Rekuperation im Schubbetrieb ist im Fahrerlebnisschalter-Modus SPORT besonders intensiv ausgeprägt. Die dabei zusätzlich zum Motorschleppmoment entstehende Verzögerungswirkung wird auch bei Bremsmanövern genutzt. Ein spezifisches, zuvor bereits in den Plug-in-Hybrid-Modellen eingesetztes Bremssystem ermöglicht es, die Kombination aus elektrischer und mechanischer Verzögerung jederzeit bedarfsgerecht und effizienzoptimiert umzusetzen.

Die mittels **Rekuperation** gewonnene und in der 48-Volt-Batterie gespeicherte Energie dient auch zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes und der daran angeschlossenen elektrisch betriebenen Fahrzeugfunktionen von Licht und Lenkung über Fensterheber und Lüftung bis hin zu Audioanlage und Sitzheizung. Darüber hinaus kann sie zur Erzeugung zusätzlicher Antriebsleistung verwendet werden. Dazu fließt sie an den 48-Volt-Startergenerator zurück.

Dieser übernimmt nun die Rolle eines elektrischen Antriebs, der den Verbrennungsmotor unterstützt und ihn dadurch in die Lage versetzt, möglichst häufig in einem effizienzoptimierten Lastbereich zu laufen und Verbrauchsspitzen zu reduzieren. Bei Beschleunigungsvorgängen erzeugt der 48-Volt-Startergenerator zudem einen **elektrischen Boost.** Diese unverzüglich verfügbare Zusatzleistung von 8 kW/11 PS unterstützt die dynamische Kraftentfaltung des Antriebs. Dadurch wird die Spontanität beim Anfahren ebenso optimiert wie der Beschleunigungsaufbau bei Zwischenspurts.

Eine Besonderheit des Mild-Hybrid-Systems in der neuen BMW 5er Reihe ist die Möglichkeit, die 48-Volt-Batterie auch während konstanter Fahrt über den Generator zu laden. Diese Stromerzeugung mittels Lastpunktanhebung erfolgt ausschließlich bei einem geringen Ladezustand des Speichers und

in Phasen, in denen die Effizienz des Verbrennungsmotors dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Der leistungsstarke Startergenerator bewirkt darüber hinaus ein besonders spontanes und schwingungsarmes Abschalten und Starten des Verbrennungsmotors. Dadurch wird auch der **Komfort beim Einsatz der Auto Start Stopp Funktion** sowie der Segel-Funktion optimiert. Wird das Fahrzeug beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung oder ein Stauende abgebremst, kann der Verbrennungsmotor bereits beim Unterschreiten einer Geschwindigkeit von 15 km/h abgeschaltet werden. Die **Segel-Funktion** bewirkt anstelle des Abkoppelns vom Antriebsstrang nun ebenfalls ein komplettes Abschalten des Motors. Sie kann jetzt bei Geschwindigkeiten zwischen 25 und 160 km/h genutzt werden. Außerdem steht sie in der neuen BMW 5er Reihe nicht mehr nur im ECO Pro, sondern auch im COMFORT Modus zur Verfügung.

Verbrennungsmotoren mit optimierter BMW TwinPower Turbo Technologie.
Die Auswahl der konventionellen Antriebseinheiten wird von einem V8-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie der jüngsten Generation angeführt. Darüber hinaus setzt sich das Antriebsportfolio für die neue BMW 5er Reihe aus drei Otto- und drei Dieselmotoren mit vier beziehungsweise sechs Zylindern zusammen.

An der Spitze des Antriebsportfolios für die neue BMW 5er Reihe steht ein **V8-Triebwerk** mit aktuellster BMW TwinPower Turbo Technologie. Das Technologiepaket der in der neuen **BMW M550i xDrive Limousine** eingesetzten Antriebseinheit umfasst zwei im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnete Twin-Scroll-Turbolader mit Ladeluftkühlung, die mit einem Maximaldruck von 350 bar agierende Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Der Achtzylinder-Motor erzeugt eine Höchstleistung von 390 kW/530 PS und ein maximales Drehmoment von 750 Nm. Seine imposante Kraftentfaltung wird von der emotionsstarken Soundentfaltung der serienmäßigen klappengesteuerten M Sportabgasanlage begleitet.

Darüber hinaus umfasst die Auswahl der für die neue BMW 5er Limousine und den neuen BMW 5er Touring Antriebsaggregate **drei Ottomotoren** der neuesten Generation **(zwei Vierzylinder- und ein Reihensechszylinder-Aggregat)** mit einem Twin-Scroll-Turbolader, der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS.

Die zentral zwischen den Ventilen angeordneten Injektoren der High Precision Injection agieren mit einem von 200 auf 350 bar erhöhtem Maximaldruck. Dadurch wird der Kraftstoff noch feiner dosiert, um neben einer gesteigerten Effizienz auch eine besonders saubere Verbrennung zu gewährleisten.

Der zylinderkopfintegrierte Abgaskrümmer, bei dem die Wasserkühlung zur Verbesserung des Thermomanagements beiträgt, kommt sowohl in den 135 kW/184 PS starken Vierzylinder-Motoren der Modelle **BMW 520i**, **BMW 530e** und **BMW 530e xDrive** als auch in den Reihensechszylinder-Antrieben mit 245 kW/333 PS in den Modellen **BMW 540i** und **BMW 540i xDrive** beziehungsweise 210 kW/286 PS im neuen **BMW 545e xDrive** zum Einsatz. Der zweite Vierzylinder-Motor treibt die Modelle **BMW 530i** und **BMW 530i xDrive** an und mobilisiert eine Höchstleistung von 185 kW/252 PS.

Eine zweistufige Turboaufladung und die jüngste Generation der Common-Rail-Direkteinspritzung bilden das Technologiepaket der **drei Dieselantriebe (ein Vierzylinder- und zwei Sechszylinder-Aggregate)** der neuen 5er Reihe. Erstmals verfügen alle Dieselmotoren der BMW 5er Reihe über ein zweistufiges Aufladesystem. Das frühzeitige Ansprechen des kleineren der beiden Turbolader ermöglicht eine besonders spontane Kraftentfaltung.

Beim 140 kW/190 PS starken Vierzylinder-Motor der Modelle **BMW 520d** und **BMW 520d xDrive** ist darüber hinaus mit einer aktualisierten Ausführung der Common-Rail-Direkteinspritzung ausgestattet. Magnetventil-Injektoren befördern den Kraftstoff mit einem Druck von bis zu 2 500 bar in die Brennräume und sorgen so für eine besonders feine Zerstäubung und eine saubere Verbrennung.

Der in den Modellen **BMW 530d** und **BMW 530d xDrive** eingesetzte Reihensechszylinder-Motor kombiniert seine nun erstmals zweistufige Turboaufladung mit einer Direkteinspritzung, deren Piezo-Injektoren einen Maximaldruck von 2 700 bar entwickeln. Die variable Turbinengeometrie für die Niederdruckstufe des Aufladesystems begünstigt eine kontinuierliche Leistungsentfaltung. Zwischen 1 500 und 2 500 min^{-1} steht nun ein gegenüber dem Vorgängermotor um 30 auf 650 Nm gesteigertes maximales Drehmoment zur Verfügung. Die Höchstleistung des neuen Motors beträgt 210 kW/286 PS und liegt damit um 15 kW/21 PS über dem bisherigen Wert.

Eine herausragende und in der jüngsten Generation nochmals gesteigerte Durchzugskraft erzeugt der zweite Reihensechszylinder-Dieselmotor für die neue BMW 5er Reihe. Die im neuen **BMW 540d xDrive** eingesetzte Antriebseinheit kommt auf eine um 15 kW/20 PS auf 250 kW/340 PS gesteigerte Höchstleistung und ein maximales Drehmoment, das zwischen 1 750 und 2 250 min^{-1} bereitgestellt wird und einen um 20 auf 700 Nm erhöhten Wert erreicht. Um ein besonders spontanes Ansprechen des Aufladesystems zu gewährleisten, weist sowohl die Hoch- als auch die Niederdruckstufe eine variable Turbinengeometrie auf. Ansprechverhalten und Effizienz des Motors profitieren darüber hinaus von einem Ansaugtrakt mit optimierter Luftführung, dessen konstruktive Überarbeitung die Akustikeigenschaften des Motors verbessert.

Alle Modelle erfüllen die Bestimmungen der Emissionsnorm Euro 6d. Ihre Abgasreinigung wird mithilfe von Otto-Partikelfiltern für die Benzinaggregate beziehungsweise BMW BluePerformance Technologie einschließlich SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen bei den Dieselmotoren optimiert.

8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig für alle Modellvarianten.
Alle Modellvarianten der neuen BMW 5er Reihe sind in bewährter Form serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet. Die jüngste Ausführung des Automatikgetriebes weist ein optimiertes Gewicht, eine neuentwickelte Steuerung und eine erweiterte Spreizung der Gangstufen auf. Damit lassen sich vor allem beim Fahren in höheren Gängen durch verringerte Motordrehzahlen erhebliche Effizienzgewinne erzielen. Mit einer optimierten Hydrauliksteuerung wird gleichzeitig die Schaltdynamik des 8-Gang Steptronic Getriebes nochmals gesteigert. Zur Optimierung des Fahr- und Schaltkomforts trägt die neue Generation von Torsionsdämpfern bei, mit der die Drehungleichförmigkeiten im Antriebsstrang verringert werden. Integrierte Zwei-Dämpfer-Systeme zur Schwingungsentkopplung reduzieren die Schlupfanteile an der Wandlerkupplung.

Das optionale **8-Gang Steptronic Sport Getriebe** (Serienausstattung der neuen BMW M550i xDrive Limousine) zeichnet sich – ebenfalls in bewährter Art und Weise – durch eine im Vergleich zum Seriengetriebe nochmals höhere Schaltdynamik und schnellere Gangwechsel aus. Schaltwippen am Lenkrad ermöglichen besonders spontane manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl. Außerdem bietet das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe eine Launch-Control-Funktion für ein traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus.

Mehr Fahrfreude durch BMW xDrive, auch für Plug-in-Hybrid-Modelle.
Alternativ zur klassischen Kraftübertagung auf die Hinterräder ist für die neue BMW 5er Limousine und den neuen BMW 5er Touring auch der intelligente Allradantrieb erhältlich. Die jüngste, besonders effizient agierende Ausführung des Systems BMW xDrive wird, mit Ausnahme des BMW 520i, in Verbindung mit allen Motorvarianten eingesetzt.

Sowohl die kraftvollsten Dieselvarianten **BMW 540d xDrive Limousine** und **BMW 540d xDrive Touring** als auch die **BMW M550i xDrive Limousine** und der **BMW 540i xDrive Touring** sind ausschließlich in Kombination mit Allradantrieb erhältlich.

Auch die besonders effiziente BMW eDrive Technologie lässt sich mit dem System BMW xDrive kombinieren. Dafür sind die neue **BMW 530e xDrive Limousine** sowie von Herbst 2020 an auch der neue **BMW 530e xDrive Touring** im Angebot. Das nochmals kraftvollere Plug-in-Hybrid-System steht ausschließlich in Verbindung mit Allradantrieb zur Verfügung: in der neuen **BMW 545e xDrive Limousine.**

Das System **BMW xDrive** sorgt mit seiner schnellen, präzisen und vollvariablen Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und Hinterrädern nicht nur bei widrigen Fahrbahnverhältnissen, sondern auch in hochdynamischen Fahrsituationen für eine Optimierung von Traktion und Fahrstabilität. Die jederzeit bedarfsgerechte Kraftverteilung erfolgt über eine Lamellenkupplung, deren elektronische Steuerung mit den Antriebs- und Fahrwerkssystemen vernetzt ist. Dies ermöglicht extrem zügige und exakte Reaktionen auf jede Veränderung der Fahrsituation. Auf diese Weise wird jede Tendenz zum Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs bereits im Ansatz unterbunden. Die auch in anspruchsvollen Fahrsituationen spürbar hinterradbetonte Abstimmung des xDrive Systems gewährleistet ein BMW typisches Fahrerlebnis. So wird bei dynamischer Kurvenfahrt das präzise Einlenken durch die gezielte Übertragung zusätzlicher Antriebskraft an die Hinterräder unterstützt.

Um die Effizienz des Systems zu steigern, wird in Situationen, in denen kein Allradantrieb erforderlich ist, das gesamte Antriebsmoment an die Hinterräder geleitet. Zusätzlich wird der innere Wirkungsgrad des Systems durch eine optimierte Ölversorgung gesteigert.

In der neuen **BMW M550i xDrive Limousine** wird der heckbetont ausgelegte intelligente Allradantrieb wie beim Vorgängermodell serienmäßig mit einem **M Sportdifferenzial** kombiniert. Die geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe optimiert die Traktion und die Kraftübertragung bei unterschiedlichen Fahrbahn-Reibwerten zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad, indem sie ein Durchdrehen eines von mangelnder Haftung betroffenen Rades unterbindet. Darüber hinaus begünstigt die elektromotorisch erzeugte Sperrfunktion des M Sportdifferenzials ein besonders dynamisches Herausbeschleunigen aus Kurven.

E-Kennzeichen für Plug-in Hybrid-Modelle.
Der hohe Energiegehalt des Lithium-Ionen-Hochvoltspeichers und der günstige Wirkungsgrad des Elektromotors wirken sich besonders positiv auf die elektrische Reichweite der Plug-in-Hybrid-Modelle aus. Dank ihrer hohen Reichweite sowie ihrer geringen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte erfüllen die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 5er Reihe ausstattungsabhängig die Kriterien, die im deutschen Elektromobilitätsgesetz für die Kennzeichnung als E-Fahrzeug und die damit verbundenen Sonderrechte im öffentlichen Straßenverkehr festgelegt sind. Damit unterliegen sie auch einer reduzierten Dienstwagenbesteuerung. Zur Ermittlung des geldwerten Vorteils, der für eine Privatnutzung des Fahrzeugs zu versteuern ist, wird bei ihnen nur der halbe Bruttolistenpreis zugrunde gelegt.

BMW eDrive Zone.
Mit der neuen Funktion BMW eDrive Zone, die serienmäßiger Ausstattungsumfang aller Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 5er Reihe ist, können städtische Umweltzonen mithilfe der Geo-Fencing Technologie automatisch erkannt werden. Bei der Einfahrt in eine derartige Zone wechselt das Fahrzeug dann automatisch in den rein elektrischen Fahrbetrieb. Mit der Funktion eDrive Zone wird eine noch bessere Ausnutzung des Potenzials von Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen gewährleistet. Die Erhöhung der elektrischen Fahranteile trägt nicht nur zur Optimierung der Effizienz und der Reduzierung von Emissionen bei, sondern auch zur Verringerung der Betriebskosten für den Kunden. Dies gilt insbesondere für den Stadtverkehr, in dem der Elektroantrieb durchgängig einen höheren Wirkungsgrad erreicht als ein Benzin- oder Dieselantrieb.

Fahrwerkstechnik.
Präzise Balance aus Agilität und Fahrkomfort.

Mit ihrem langen Radstand und den großen Spurweiten, dem durch intelligenten Leichtbau optimierten Gewicht und der harmonisch im Verhältnis 50:50 ausgeglichenen Achslastverteilung erfüllen die Modelle der neuen BMW 5er Reihe wie ihre Vorgänger ideale Voraussetzungen für ein von souveräner Sportlichkeit geprägtes Fahrverhalten. Zusätzlich tragen auch die solide Karosseriestruktur und die ebenso hochwertige wie ausgewogene Fahrwerkstechnik zu jener präzisen Balance aus Agilität und Fahrkomfort bei, die für die neue BMW 5er Limousine und den neuen BMW 5er Touring charakteristisch ist. Auch die Abstimmung des Fahrwerks ist darauf ausgerichtet, ausgewogene Fahreigenschaften im Alltag, Langstrecken-komfort und ein hohes Potenzial für dynamische Fahrfreude miteinander in Einklang zu bringen.

Hochwertige Fahrwerkstechnik mit Doppelquerlenker-Vorderachse und Fünflenker-Hinterachse.
Das bewährte Konstruktionsprinzip der Doppelquerlenker-Vorderachse ermöglicht es, die Funktionen von Radführung und Dämpfung voneinander zu trennen. So bleibt die Lenkung weitgehend unbeeinflusst von Störkräften, die durch Fahrbahnunebenheiten verursacht werden. Zudem wird auch bei dynamischer Fahrweise ein Höchstmaß an Komfort und Souveränität gewahrt.

Ebenso wie die Vorderachse zeichnet sich auch die Fünflenker-Hinterachse durch eine hohe Struktursteifigkeit und eine gewichtsreduzierte Bauweise aus. Die doppelt-elastische Lagerung und die hohe Abstützbasis des Hinterachsträger sorgen für eine wirksame Entkoppelung zwischen Antrieb und Aufhängung.

Integral-Aktivlenkung – jetzt mit weitergehender Unterstützung beim langsamen Rangieren und auch für Plug-in Hybrid Modelle.
Präzision und Komfort gewährleistet die neu abgestimmte elektromechanische Lenkung der neuen BMW 5er Reihe. Mit ihr wird das Lenkgefühl bei Richtungswechseln nochmals optimiert. Ihre serienmäßige Servotronic Funktion sorgt für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung. Außerdem können jetzt alle Varianten der neuen BMW 5er Reihe einschließlich der Plug-in-Hybrid-Modelle mit der ebenfalls elektrisch betriebenen Integral-Aktivlenkung ausgestattet werden.

Sie ist auch in Kombination mit BMW xDrive verfügbar und optimiert die Agilität in Kurven, die Souveränität bei Spurwechseln und die Wendigkeit im Stadtverkehr durch ein gezieltes Mitlenken der Hinterräder um bis zu 3 Grad. Zusätzlich wird der Lenkaufwand durch eine variable Zahnstangenübersetzung an der Vorderachse reduziert.

Das gegenläufige Einlenken der Hinterräder erfolgt jetzt bereits bei einer besonders niedrigen Geschwindigkeit von weniger als 3 km/h. Dadurch gewinnen die neue BMW 5er Limousine und der neue BMW 5er Touring auch beim langsamen Ein- und Ausparken sowie beim Passieren von Engstellen zusätzlich an Wendigkeit.

BMW 5er Touring serienmäßig mit Hinterachs-Luftfederung.
Zur Serienausstattung des neuen BMW 5er Touring gehört wie bisher eine Hinterachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung. Sie berücksichtigt die im Vergleich zur Limousine erweiterten Transportkapazitäten des Touring Modells und sorgt unter allen Fahr- und Beladungsbedingungen für einen konstanten Höhenstand und ein angepasstes Schwingungsverhalten des Fahrzeugs.

Große Auswahl an optionalen Fahrwerksystemen – von sportlich bis komfortabel.
Auch bei den neuen Modellen der BMW 5er Reihe bietet erneut ein großes Angebot an bewährten optionalen Fahrwerkssystemen vielfältige Möglichkeiten, wahlweise den sportlichen oder den komfortorientierten Charakter des Fahrzeugs besonders intensiv zu betonen.

Das **M Sportfahrwerk** ist für alle Motorvarianten mit Ausnahme der Plug-in-Hybrid-Modelle und sowohl in Verbindung mit Hinterrad- als auch mit Allradantrieb erhältlich. Es ist Bestandteil der M Sportpakets und umfasst eine eigenständige Federungs- und Dämpferabstimmung sowie eine Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter.

Das für alle Modelle verfügbare **Adaptive Fahrwerk** besteht aus elektronisch gesteuerten Dämpfern. Die radindividuell über stufenlos verstellbare Ventile gesteuerte Dämpferkraft optimiert sowohl die Sportlichkeit als auch den Fahrkomfort. Das für alle Varianten mit herkömmlichem Reihensechszylinder-Antrieb verfügbare Fahrwerkssystem **Adaptive Drive** ergänzt die elektronisch gesteuerten Dämpfer um eine aktive Wankstabilisierung. Das System sorgt mit elektrischen Schwenkmotoren für einen ebenso schnellen wie präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften sowie von Störkräften, die von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgehen.

Die neue BMW M550i xDrive Limousine verwandelt die überragende Kraft ihres Achtzylinder-Motors mithilfe von modellspezifischer Fahrwerkstechnik in begeisternde Performance. Sie ist serienmäßig mit einem **Adaptiven M Fahrwerk** ausgestattet, das mit einer eigenständigen Abstimmung der Federungs- und Dämpfungssysteme für ein auch in hochdynamischen Situationen souveränes Fahrverhalten sorgt.

Optional wird auch das Adaptive **M Fahrwerk Professional** angeboten. Mit dieser Sonderausstattung werden die elektronisch geregelten Dämpfer um die aktive Wankstabilisierung und die Integral-Aktivlenkung ergänzt.

M Sportbremsanlage – nun auch mit rot lackierten Bremssätteln.
Für die optionale M Sportbremsanlage (Serienausstattung der BMW M550i xDrive Limousine) stehen wie bisher blau oder neu auch rot lackierte Bremssättel zur Auswahl.

Fahrerassistenzsysteme.
Die nächsten Schritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Die neuen Modelle der BMW 5er Reihe setzen hinsichtlich modernster serienmäßiger und optionaler **Fahrerassistenzsysteme** nach wie vor den Maßstab im Business-Segment. Fahrerassistenzsysteme entlasten den Fahrer in monotonen Situationen wie etwa im Stau oder bei zäh fließendem Verkehr und unterstützen ihn in unübersichtlichen Verkehrslagen. Sie verarbeiten Kamerabilder und von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelte Daten.

Neue Systeme und ein erweiterter Funktionsumfang sorgen jetzt für eine nochmalige Steigerung des Komforts, der Sicherheit und – durch vorausschauende Fahrweise – auch der Effizienz.

Mit der Erweiterung der Funktionen im Bereich der Fahrerassistenzsysteme geht eine neue Anordnung der Bedieneinheiten auf dem Lenkrad einher.

Zur Serienausstattung des neuen BMW 5er Reihe gehören die **Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion** sowie der **Aufmerksamkeitsassistent.**

Wie bisher ist ergänzend dazu die optionale **Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion** verfügbar. Hierbei handelt es sich um ein kamera- und radarbasiertes Fahrerassistenzsystem, bestehend aus

- **Geschwindigkeitsregelung mit adaptiver Abstandsregelung** (bei aktiviertem System hält das Fahrzeug automatisch den in vier Stufen wählbaren **Sicherheitsabstand** – an die jeweilige Verkehrssituation und die Umweltbedingungen anpasst – zu vorausfahrenden Fahrzeugen ein; System ist bei Geschwindigkeiten von 30 bis 210 km/h nutzbar und bremst das Fahrzeug bei Bedarf bis zum Stillstand; nach kurzen Standzeiten von 1-3 Sekunden, zum Beispiel im Stau, fährt das Fahrzeug automatisch wieder an),

- **Speed Limit Info** inklusive **Überholverbotsanzeige** und Anzeige **vorausliegender Geschwindigkeitsbegrenzungen** (berücksichtigt nun auch zeitlich befristete und nur an bestimmten Wochentagen geltende Geschwindigkeitsbegrenzungen; an davon

abweichenden Tagen wird das aus den Navigationsdaten ermittelte Tempolimit angezeigt),

- **Frontkollisionswarnung mit Bremseingriff**, bestehend aus **Auffahrwarnung mit Bremsfunktion**, **Personenwarnung mit City-Bremsfunktion** und **Adaptivem Bremsassistenten** (ermöglicht die Reaktion auf vorausfahrende Fahrzeuge in einem Geschwindigkeitsbereich von 5 – 250 km/h, auf stehende Hindernisse bis 85 km/h, auf Radfahrer und Fußgänger in einem Geschwindigkeitsbereich von 10 – 65 km/h, bei Geschwindigkeiten über 85 km/h nur Warnung).

Weiterentwickelt: Der Driving Assistant.
Die Funktionen des ebenfalls optionalen **Driving Assistant** wurden für die neue BMW 5er Reihe angepasst und erweitert. Das kamera- und radarbasierte Fahrerassistenzsystem beinhaltet

- **Spurverlassenswarnung,** nun einschließlich **Fahrbahnrückführung** mittels Lenkunterstützung (erkennt Spurmarkierungen ab ca. 70 km/h und warnt per Lenkrad-Vibration vor einem ungewollten Verlassen der Fahrspur; bei einem beabsichtigten Spurwechsel wird die Funktion durch die Betätigung des Blinkers unterdrückt),

- **Spurwechselwarnung** inklusive **Totwinkelerkennung** (unterstützt zwischen 20 km/h und der Höchstgeschwindigkeit ebenfalls mit einem aktiven Lenkimpuls bei der Rückführung des Fahrzeugs auf die aktuelle Spur, falls ein Hindernis detektiert wurde; ab 20 km/h bei gewolltem Spurwechsel (gesetzter Blinker bzw. Tipp-Blinker) haptische Warnung am Lenkrad (Vibration) und blinkendes Symbol im Außenspiegel),

- Manueller **Speed Limit Assist** inklusive **Überholverbotsanzeige** und Anzeige **vorausliegender Geschwindigkeitsbegrenzungen**,

- **Frontkollisionswarnung mit Bremseingriff**, bestehend aus **Auffahrwarnung mit Bremsfunktion**, **Personenwarnung mit City-Bremsfunktion** und **Adaptivem Bremsassistenten** (ermöglicht die Reaktion auf vorausfahrende Fahrzeuge in einem Geschwindigkeitsbereich von 5 – 250 km/h, auf stehende Hindernisse bis 85 km/h, auf Radfahrer und Fußgänger in einem Geschwindigkeitsbereich von 10 – 65 km/h, bei Geschwindigkeiten über 85 km/h nur Warnung).

- **Querverkehrswarnung hinten** (nutzt die hinteren seitlichen Radarsensoren; unterstützt den Fahrer z. B. beim rückwärtigen Ausparken und warnt vor möglichen Kollisionen mit Querverkehr bei schlecht einsehbaren Verkehrssituationen),

- **Heckkollisionswarnung** (erkennt über rückwärtige Sensoren drohende Heckkollisionen und warnt den nachfolgenden Verkehr per Warnblinkanlage (Blinken in doppelter Frequenz). Zusätzlich werden präventive Schutzmaßnahmen in unvermeidbaren Unfallsituationen eingeleitet (z. B. Gurtstraffung, Schließen der Scheiben etc.).

Eine Vielzahl weiterführender Fahrerassistenzsysteme der aktuellsten Generation umfasst der für die BMW 5er Reihe neue, optionale **Driving Assistant Professional.** Das kamera- und radarbasierte System (nur mit BMW Live Cockpit Professional) beinhaltet die oben genannten Umfänge der **Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion** und des **Driving Assistant** und erweitert diese um

- **Lenk-/ Spurführungsassistent** (unterstützt im Bereich von 0 – 210 km/h durch korrigierende Lenkeingriffe dabei, die Spurmitte zu halten (auch in Engstellen); erstmalig erkennt das Fahrzeug im Rahmen der **Aktiven Navigationsführung** notwendige vorausliegende Spurwechsel und unterstützt den Fahrer auf mehrspurigen Straßen beim Festhalten an der vom Navigationssystem errechneten Route. Bei Annäherung an ein Autobahnkreuz oder eine Abfahrt weist eine Anzeige im Instrumentenkombi auf die Notwendigkeit eines Spurwechsels hin. Diesen kann der Fahrer anschließend mithilfe des **Spurwechselassistenten** besonders komfortabel vollziehen. Zur Vorbereitung passt das System die Fahrgeschwindigkeit an, um das Ansteuern einer entsprechenden Lücke auf der benachbarten Fahrspur zu erleichtern; komfortabler/automatischen Spurwechsel auf Autobahnen und Straßen mit baulich getrennten Richtungsfahrbahnen im Bereich 90 – 180 km/h durch Antippen des Blinkerhebels; Spurwechsel kann jederzeit übersteuert werden),

- **Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz** (assistiert zwischen 70 – 210 km/h durch korrigierende Lenkeingriffe dabei, die Spur zu halten und potentielle Seitenkollisionen aktiv zu vermeiden; inklusive **Spurwechsel- u. Spurverlassenswarnung und Seitenkollisionswarnung**),

- **Nothalteassistent** (kann das Fahrzeug im Falle eines medizinischen Notfalls für kurze Zeit führen und zum Stillstand bringen),

- **Automatischer Speed Limit Assist** (ermöglicht die automatisierte Übernahme von vorausschauend erkannten Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Anpassung des Tempos an den Streckenverlauf bei aktiver Geschwindigkeitsregelung),

- **Querverkehrswarnung vorne** (warnt vor Querverkehr beim Aus-/Einparken sowie Einfahren in Querverkehr bei schlecht einsehbaren Verkehrssituationen; aktiv bis 7 km/h),

- **Ausweichhilfe** (unterstützt in kritischen Auffahrsituationen, wenn ein Ausweichen noch möglich ist; reagiert nun auch auf Fußgänger und Radfahrer; verfügbar von 30 – 160 km/h),

- **Kreuzungswarnung, jetzt mit City-Bremsfunktion** (Bremsunterstützung mit optischer/akustischer Warnung inkl. Aktivem Bremseingriff bei drohender Kollision mit Querverkehr; aktiv von 10 – 85 km/h),

- **Falschfahrwarnung** (erkennt Einfahrverbotsschilder beim Befahren von Autobahnen, Kreisverkehren und Einbahnstraßen),

- **Rettungsgassenassistent** (unterstützt den Fahrer erstmalig bei Stau auf der Autobahn; das System erkennt selbstständig die Notwendigkeit, eine Gasse für von hinten herannahende Rettungskräfte zu bilden und führt das Fahrzeug an den situationsbedingt idealen Rand der aktuell befahrenen Spur).

Die **3D-Umgebungsvisualisierung** (nur mit BMW Live Cockpit Professional) bildet alle von den Kameras und den Sensoren erfassten Personen- und Lastkraftwagen sowie Motorräder auf der aktuell befahrenen Spur sowie auf eventuellen Nachbarspuren ab. Die Darstellung erfolgt im mittleren Bereich des Instrumentendisplays. Fahrzeuge, die sich in einer kritischen Distanz bewegen, werden hervorgehoben. Grafische Symbole weisen auf Fahrmanöver hin, die in der jeweiligen Situation mithilfe der Assistenzsysteme absolviert werden können. Auf diese Weise hat der Fahrer jederzeit einen Überblick über die Situation und die damit verbundenen Handlungsoptionen. Bei aktivierter Routenführung wird oberhalb der 3D-Darstellung eine Tafel mit Navigationshinweisen eingeblendet.

Parking Assistant jetzt mit Rückfahrassistent.
Weiter optimiert wurden auch die Systeme, die das Parken und Rangieren mit der neuen BMW 5er Limousine und dem neuen BMW 5er Touring erleichtern. Der optionale **Parking Assistant** unterstützt den Fahrer bei der Auswahl und Nutzung von Längs- und Querparklücken. Er übernimmt dabei sowohl die Steuerung von Fahrpedal und Bremse als auch das Lenken und eventuelle Gangwechsel. Das System kann auch zum Ausparken aus parallel zur Fahrbahn angeordneten Lücken genutzt werden und umfasst jetzt neben einer **Rückfahrkamera** und der **Park Distance Control** mit Sensoren an Front und Heck auch den **Rückfahrassistenten**. Er ermöglicht ein automatisiertes und damit besonders komfortables Zurücksetzen in engen und unübersichtlichen Umgebungen wie Parkhäusern oder Hofeinfahrten. Dazu speichert er die Lenkbewegungen auf der zuletzt vorwärts und mit einer Geschwindigkeit von maximal 36 km/h gefahrenen Strecke. Anschließend kann das System das Fahrzeug im Rückwärtsgang auf einer Strecke von bis zu 50 Metern auf der zuvor vorwärts absolvierten Linie halten. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Betätigen des Fahr- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Die beim **automatisierten Zurücksetzen** erreichte Geschwindigkeit kann bis zu 9 km/h betragen.

Für nochmals mehr Komfort und Präzision beim Rangieren sorgt der optionale Parking Assistant Plus.
Enthalten sind die oben beschriebenen Funktionen des **Parking Assistant.** Mithilfe von **Park View, Panorama View** und **3D Top View** wird zusätzlich ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven auf dem Control Display dargestellt. Auch kann sich der Fahrer mit der Funktion **Remote 3D View** ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Der erstmals in der BMW 5er Reihe verfügbare **Drive Recorder** nutzt die Kameras der Fahrerassistenzsysteme zur Aufnahme von Videobildern rund um das Fahrzeug, um diese zu speichern und anschließend wahlweise bei stehendem Fahrzeug auf dem Control Display abzuspielen oder über die USB-Schnittstelle zu exportieren.

Als weitere Option wird die Funktion **Ferngesteuertes Parken** angeboten. Sie ermöglicht es dem Fahrer, Ein- und Ausparkvorgänge außerhalb des Fahrzeugs mit dem BMW Display Schlüssel zu aktivieren. Auf diese Weise lässt sich der neue BMW 5er vorwärts in schmale Kopfparklücken oder Garagen hinein- und rückwärts wieder aus ihnen herausmanövrieren. Während des Ein- und Ausparkens werden alle Beschleunigungs- und

Bremsmanöver von den Sensoren der Fahrerassistenzsysteme überwacht und vom Fahrer kontrolliert.

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.
Mit dem BMW Operating System 7 zu neuen digitalen Services.

Im Juli 2020 wird das **BMW Operating System 7** Bestandteil der Serienausstattung in der BMW 5er Reihe. Hierdurch eröffnen sich eine Vielzahl neuer Anwendungs- und Vernetzungsmöglichkeiten, die die neue BMW 5er Limousine und den neuen BMW 5er Touring einmal mehr zum zuverlässigen Begleiter für alle Lebenslagen machen. Darüber hinaus verstärken erweiterte Personalisierungsoptionen den Bezug des Fahrers zu seinem Fahrzeug. So wird der Fahrer namentlich begrüßt und kann mit seinem persönlichen Account auf eine Vielzahl von gespeicherten Einstellungen wie Sitzposition, Außenspiegelstellung oder favorisierte Navigationsziele zurückgreifen.

Zur Steuerung der Fahrzeug- Infotainment-, Kommunikations- und Navigationsfunktionen kann der Kunde in bewährter Form je nach Situation zwischen der Touch-Bedienung am Control Display, dem iDrive Touch Controller, den Bedienelementen am Lenkrad, der Sprachsteuerung mit dem BMW Intelligent Personal Assistant oder optional auch der BMW Gestiksteuerung wählen. Die intuitive, multimodale und umfassend individualisierbare Interaktion zwischen dem Fahrer und seinem Fahrzeug wird in der neuen BMW 5er Reihe erneut erweitert und optimiert.

Premiere in der neuen BMW 5er Reihe: BMW Maps – die neue Generation des Navigationssystems.
Zu den wichtigsten Neuerungen im Bereich der digitalen Services in der BMW 5er Reihe gehört **BMW Maps**. Das cloud-basierte System ermöglicht eine signifikante Performance-Verbesserung und besticht durch eine intuitive Zieleingabe und eine hohe Genauigkeit. Die neue Generation des Navigationssystems bietet zudem eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen Echtzeit-Verkehrsdaten in kurzen Intervallen erfolgt. Die Route wird vorausschauend berechnet, das heißt das zukünftige Verkehrsaufkommen entlang der gesamten Route wird in die Kalkulation der voraussichtlichen Ankunftszeit einbezogen. Auch für kleinere Straßen liegen jetzt umfassende Verkehrsdaten vor. Aus der BMW Flotte generierte und online verbreitete Gefahrenwarnungen werden mithilfe der vernetzten Navigation noch schneller ins Fahrzeug übertragen. Diese Verbesserungen führen zu einem sehr präzise prognostizierten Ankunftszeitpunkt und zu einer verbesserten Routenführung.

Über die Performance hinaus wurde auch die Zieleingabe durch eine freie Texteingabe erweitert. Die Sortierung der Suchergebnisse erfolgt passgenau nach Relevanz. Alternativ kann die Zieleingabe jederzeit komfortabel per Spracheingabe vorgenommen werden. Außerdem werden sogenannte Points of Interest (POI) entlang der Strecke detaillierter beschrieben, unter anderem mit Bewertungen, Öffnungszeiten, oder Fotos.

Zusätzlich unterstützt BMW Maps mit **Connected Parking** den Fahrer noch intensiver bei der Suche nach einem freien Parkplatz in der Nähe seines Zielorts. Eine Indikation zur Parkplatzsituation am Zielort zum prognostizierten Ankunftszeitpunkt erhält der Fahrer schon bei Auswahl des Navigationsziels. Kurz vor der Ankunft helfen Informationen über das nächstgelegene Parkhaus ebenso wie Vorschläge für eine Route, auf der die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz in der Nähe des Ziels zu finden, besonders hoch ist. Die bekannten Dienste **On-Street Parking Information** und **ParkNow** werden intelligent in den Funktionsumfang von BMW Maps integriert.

Erweiterte Serienausstattung: BMW Live Cockpit Plus.
Zur Serienausstattung der neuen BMW 5er Limousine und des neuen BMW 5er Touring gehört wie bisher das BMW Live Cockpit Plus. Es kombiniert nun jedoch ein Instrumentenkombi mit digitalen Anzeigen in Black Panel Technologie und einem dazwischen angeordneten 5,1 Zoll großen Farbdisplay und ein 10,25 Zoll Control Display mit Touchfunktionalität miteinander.

Ebenfalls zum Live Cockpit Plus gehören der iDrive Controller mit Touchfunktion, ein Navigationssystem, ein Multimediasystem, zwei USB-Anschlüsse, eine Bluetooth- / WLAN-Schnittstelle, eine Freisprecheinrichtung mit USB Schnittstelle, eine festverbaute SIM Karte mit 4G LTE Connectivity, umfangreiche vernetze Dienste wie beispielsweise das Navigationskartenupdate „over the air“ oder der Intelligente Notruf. Die Funktionsumfänge des im BMW Live Cockpit Plus enthaltenen Connected Packages erweitern sich um die **Smartphone-Integration**, das **Remote Software Upgrade**, **Connected Music** sowie **BMW Maps** mit den Services **Connected Navigation** einschließlich **Real Time Traffic Information RTTI mit Gefahrenwarnung**, **Connected Charging** und **Connected Parking.**

Weiterhin ist hier auch bereits der beliebte **Concierge Service** integriert, der individuelle und schnelle Unterstützung zum Beispiel bei der Adresssuche, der Restaurant- oder Hotelreservierung bietet. Ebenfalls verfügbar ist hier schon die Option **Remote Services**, mit der mittels der **BMW Connected App** aus der Entfernung unter anderem

Fahrzeugfunktionen wie das Öffnen und Schließen der Türen gesteuert und die Fahrzeugumgebung überwacht werden kann. Bei den Plug-in-Hybrid-Modellen ist auch eine Vorkonditionierung des Innenraums durch Aktivierung der Standheizung beziehungsweise Standklimatisierung aus der Ferne möglich.

Optionales BMW Live Cockpit Professional mit neuem 12,3 Zoll Control Display mit Touchfunktion und erweiterten Funktionen.
Das optionale BMW Live Cockpit Professional (Serienausstattung beim BMW M550i xDrive) umfasst die oben genannten Umfänge des BMW Live Cockpit Plus. Die Informationsdarstellung erfolgt hier jedoch nun über ein volldigitales Instrumentendisplay mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll und ein hochauslösendes, jetzt auf ebenfalls 12,3 Zoll vergrößertes Control Display mit Touchfunktion.

Das **12,3 Zoll messende Instrumentendisplay** im Cockpit bietet Platz für einen Navigationskartenausschnitt, Statusanzeigen der Fahrerassistenzsysteme oder die **3D-Umgebungsvisualisierung**. Der Darstellungsstil der weiteren Anzeigen orientiert sich am gewählten Modus des Fahrerlebnisschalters beziehungsweise am Betriebsmodus des Plug-in-Hybrid-Systems. Auf Wunsch können zusätzliche Inhalte, wie beispielsweise die Sportanzeigen, im rechten Bereich des Instrumentenkombis dargestellt werden.

Auf dem ebenfalls **12,3 Zoll großen Control Display** oberhalb der Mittelkonsole kann der Fahrer im Hauptmenü bis zu zehn Seiten mit jeweils zwei bis vier Pads (Kacheln) mit Live-Inhalten konfigurieren. Die Inhalte und Anzeigen sind nun noch stärker personalisiert, zum Beispiel entsprechen Fahrzeugdarstellungen im System dem jeweiligen Modell in Farbe und Ausstattungslinie.

Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und neu auch mit Android Auto.
Zu den wichtigsten Neuerungen im Bereich der Vernetzung gehört die Erweiterung der serienmäßigen Smartphone-Integration. Zusätzlich zu **Apple CarPlay** (verfügbar seit 2017) hält ab Juli 2020 nun auch **Android Auto** Einzug in das Bediensystem der neuen BMW 5er Reihe.

Ebenso wie für Besitzer eines Apple iPhone mit dem Betriebssystem iOS entstehen nun auch für die Nutzer des Betriebssystem Android neue Möglichkeiten, eine Vielzahl von digitalen Services in der vom Smartphone gewohnten Form auch im Fahrzeug zu nutzen. Dazu gehören beispielsweise der digitale Sprachassistent Google Assistant, der Kartenservice Google

Maps, Musikstreaming-Dienste wie Spotify und Amazon Music sowie der Messaging-Service WhatsApp.

Durch eine kabellose Verbindung über WLAN zwischen dem jeweiligen Smartphone und dem Fahrzeug werden die Systeme direkt in den volldigitalen Anzeigenverbund der neuen BMW 5er Limousine und des neuen BMW 5er Touring integriert. Der Fahrer kann alle wichtigen Informationen der dort bereitgestellten Apps auf dem Control Display sowie in intelligent aufbereiteter Form auch im Instrumentenkombi sowie auf dem optionalen Head-Up Display sehen. In der neuen BMW 5er Reihe ist es erstmals auch möglich, die Abbiegehinweise der Smartphone Navigations-Apps im Instrumentenkombi sowie im Head-Up Display anzuzeigen.

BMW Digital Key macht das Apple iPhone zum Fahrzeugschlüssel.
Als Bestandteil der Sonderausstattung **Komfortzugang** bietet der **BMW Digital Key** die Möglichkeit, die neue BMW 5er Limousine und den neuen BMW 5er Touring via Near Field Communication (NFC) mit dem Apple iPhone zu entriegeln und zu verschließen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Die jüngste Generation des BMW Digital Key, der sicher in Apple Wallet auf dem iPhone abgelegt werden kann, ist jetzt über BMW Connected verfügbar.

Um das Fahrzeug zu öffnen, muss das Apple iPhone einfach an den Türgriff gehalten werden. Im Fahrzeug selbst lässt sich der Motor starten, sobald das Apple iPhone in der Wireless Charging oder Smartphone Ablage liegt. Der digitale Schlüssel bietet ein Höchstmaß an Flexibilität, da der Fahrer ihn mit bis zu fünf weiteren Personen teilen kann. Dabei besteht auch die Möglichkeit einer Konfiguration für Fahranfänger, die unter anderem Höchstgeschwindigkeit und Motorleistung sowie die maximale Lautstärke der Audioanlage begrenzt.

Alternativ zum Apple iPhone kann die **BMW Key Card** genutzt werden. Die hochwertige Schlüsselkarte ist ebenfalls mit NFC-Technologie ausgestattet und bietet damit die gleiche Funktionalität wie ein entsprechendes Smartphone.

BMW Intelligent Personal Assistant: Noch freiere Spracheingabe und zusätzliche Funktionen.
Zum serienmäßigen Funktionsumfang gehört in der neuen BMW 5er Reihe nun auch der innovative Sprachassistent **BMW Intelligent Personal Assistant.** Die jüngste Generation des BMW Intelligent Personal Assistant sorgt ab sofort für eine noch intensivere Bindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Der digitale Begleiter, der mittels Sprachbedienung (zum Beispiel

„Hey BMW“) oder auch per Tastendruck aktiviert wird, gewinnt permanent an zusätzlichen Fähigkeiten.

Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lassen sich jetzt unter anderem auch die Fenster teilweise oder vollständig öffnen und schließen oder die Klimaanlage regulieren.

Darüber hinaus kann der Fahrer Regeln setzen, damit der BMW Intelligent Personal Assistant **Routinen erlernt**, die sowohl den Komfort als auch die Fahrfreude in bestimmten Situationen erhöhen. Auf diese Weise wird es beispielsweise möglich, beim Erreichen eines ausgewählten und über GPS-Koordinaten festgelegten Ortes – etwa einer Garagen- oder Parkhauszufahrt – automatisch das Seitenfenster auf der Fahrerseite zu öffnen.

Als echter **Experte** steht der BMW Intelligent Personal Assistant den Fahrzeuginsassen bei Fragen rund um das Fahrzeug, die Fahrzeugfunktionen oder auch zur Optimierung der Fahrweise jederzeit zur Seite.

Die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant wird von neuen grafischen Darstellungen auf dem Control Display begleitet, die den interaktiven Charakter des Systems unterstreichen. Die dargestellte **Grafik „neigt sich“** nun zum aktiven Sprecher hin und visualisiert so ihre „Aufmerksamkeit“ während der Spracheingabe. Das System erkennt, ob es vom Fahrer oder Beifahrer angesprochen wird und reagiert entsprechend, indem es beispielsweise nur auf einer Seite die Klimaregelung ändert.

Immer auf dem neuesten Stand: „Over the air“ Aktualisierungen mit dem neuen Remote Software Upgrade.
Durch das BMW Operating System 7 wird die Funktion **Remote Software Upgrade** in der BMW 5er Reihe verfügbar. Damit bleibt die neue BMW 5er Reihe immer auf dem neuesten Software-Stand. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von neuen Diensten bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen. Alle Aktualisierungen können **„over the air“** geladen werden – entweder über **BMW Connected** auf das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte.

Darüber hinaus bietet intelligente Vernetzung in der neuen BMW 5er Reihe erstmals die Möglichkeit, zusätzliche Fahrzeugfunktionen nachträglich ins Fahrzeug zu integrieren. Zu den auf digitalem Wege nachrüstbaren Optionen gehört unter anderem der **Fernlichtassistent,** der durch automatisches und situationsgerechtes Umschalten zwischen Abblend- und Fernlicht eine möglichst intensive Ausleuchtung der Fahrbahn gewährleistet.

Auch der **Drive Recorder,** der die serienmäßig im Bereich des Innenspiegels installierte Stereokamera nutzt, kann nachträglich ins Fahrzeug integriert werden. Mit dem Drive Recorder kann der Fahrer beispielsweise auf dem Weg durch eine besonders spektakuläre Landschaft oder bei sehenswerten Manövern auf der Rennstrecke Videoaufnahmen erstellen, die sich anschließend über einen USB-Stick exportiert werden können. Die maximale Länge einer Aufnahme beträgt 40 Sekunden. Im Falle einer Kollision werden automatisch jeweils bis zu 20 Sekunden lange Aufnahmen aus dem Zeitraum vor und nach dem Aufprall gespeichert.

Für Freunde der sportlichen Fahrweise gibt es in der Kategorie **Active Sound Design** die Option **IconicSounds Sport**, die ebenfalls „over the air" installiert werden kann. Über das Audiosystem des Fahrzeugs sorgt sie für eine authentische und im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters besonders intensive Vermittlung des Antriebssounds im Innenraum des Fahrzeugs. (Verfügbar für die Modelle BMW 540i Limousine, BMW 540i xDrive Limousine, BMW 540i xDrive Touring, BMW 540d xDrive Limousine, BMW 540d xDrive Touring).

Elektromobilität trifft Vernetzung: Digitale Services für Plug-in-Hybrid-Modelle.
Aktuelle Innovationen aus den Entwicklungsbereichen Elektromobilität und Digitalisierung steigern die lokal emissionsfreie Fahrfreude in den Plug-in-Hybrid-Modellen der neuen BMW 5er Reihe. Für maximalen Komfort beim Aufladen des Hochvoltspeichers und für eine Maximierung der elektrischen Fahranteile stehen neue digitale Services zur Verfügung, mit denen die BMW Group ihre Vorreiterrolle auf dem Gebiet der nachhaltigen Mobilität weiter ausbaut.

Der neue und weltweit einzigartige digitale Service **BMW eDrive Zone** schafft zusätzliche Möglichkeiten, die Fähigkeiten der Plug-in-Hybrid-Modelle zum lokal emissionsfreien Fahren optimal zu nutzen. Die Funktion löst einen automatischen Wechsel in den rein elektrischen Betriebsmodus aus, sobald das Fahrzeug in ausgewählte Stadtgebiete wie zum Beispiel Umweltzonen einfährt. Der Service BMW eDrive Zone nutzt zur Erkennung ausgewiesener Gebiete die Geo-Fencing-Technologie über GPS. Aktuell ist für 58 Städte und Regionen in Deutschland sowie rund 20 weitere Städte im europäischen Ausland jeweils eine BMW eDrive Zone definiert.

Darüber hinaus folgt im weiteren Verlauf des Jahres 2020 die Einführung des Loyalitätsprogramms **BMW Points**, mit dem Fahrer von BMW Plug-in-Hybrid-Modellen über ein Punktesystem mit attraktiven Prämien belohnt

werden. Dabei zählt jeder elektrisch gefahrene Kilometer, wobei innerhalb einer eDrive Zone sogar doppelt Punkte gesammelt werden können.

Im Rahmen von **BMW Connected Charging** bietet BMW Fahrern der **Plug-in-Hybrid-Modelle** der neuen BMW 5er Reihe zusätzliche Informations- und Vernetzungsmöglichkeiten an. Restreichweite, Ladezustand, ein Ladetimer oder der Vorkonditionierungszustand können bequem im Auto oder via BMW Connected auf dem Smartphone eingesehen und gesteuert werden.

Zusätzlich zeigt das Navigationssystem von **Plug-in Hybrid Fahrzeugen** im Rahmen von **Connected Charging** neben Tankstellen auch öffentliche **Ladestationen** an. Beim Auswählen einer Ladestation erhält der Fahrer zusätzlich zu einer Prognose über deren Belegungsstatus auch Empfehlungen zu nahegelegenen Hotels, Restaurants, Cafés sowie Sehenswürdigkeiten oder Kultureinrichtungen. Komfortables Aufladen zu Hause ermöglicht wie bisher die **BMW i Wallbox**.

Ebenfalls neu und für alle Motorvarianten erhältlich ist die Funktion **Connected Parking**. Diese bündelt eine Vielzahl von intelligenten Lösungen, die allesamt das Ziel haben, stressfreies Parken zu ermöglichen. Enthalten sind die bewährten Funktionen **On-Street Parking Information** (Anzeige von potentiellen Parkmöglichkeiten entlang der Straße) und **ParkNow** (bequemes Finden, Buchen und bargeldloses Bezahlen). Das Angebot wird nun um Angaben zur Parkplatzsituation und potentieller Dauer der Parkplatzsuche am Zielort erweitert.

BMW M Performance Parts.
Für ein maßgeschneidertes Plus an Agilität und Dynamik.

Mit den Komponenten und Produkten von BMW M Performance Parts ist die Motorsport-DNA von BMW auch abseits der Rennstrecke in jedem Augenblick spürbar. Exklusive Materialien und erstklassige Qualität garantieren neben optischen Highlights Dynamik in Perfektion. Ob für die Aerodynamik, das Fahrwerk oder im Cockpit: BMW M Performance Parts bieten das entscheidende Plus an Motorsport.

BMW M Performance Parts für die BMW 5er Reihe:

- M Performance Frontaufsatz Carbon links/rechts
- M Performance Frontsplitter Carbon
- M Performance Frontziergitter Carbon
- M Performance Air Breather Carbon links/rechts
- M Performance Außenspiegelkappe Carbon links/rechts
- M Performance Seitenschwelleraufsatz Carbon links/rechts
- M Performance Akzentstreifen Schwarz/Silber
- M Performance Seitenschwellerfolierung links/rechts
- M Performance Stoßfängerblende Heck Schwarz hochglänzend
- M Performance Heckdiffusor Carbon
- M Performance Heckdiffusor Schwarz matt
- M Performance Heckspoiler Pro Carbon (nur für 5er Limousine)
- M Performance Heckspoiler Carbon (nur für 5er Limousine)
- M Performance Heckspoiler Schwarz matt (nur für Limousine)
- M Performance 19" Bremsanlage
- M Performance Abgasanlage Diesel
- M Performance Endrohrblenden Carbon
- M Performance Tankverschluss-Kappe Carbon
- M Performance Lenkrad
- M Performance Lenkradblende Carbon/Alcantara
- M Performance Lenkradblende Carbon/Leder
- M Performance Schaltwippen Carbon
- M Performance Fußmatte
- M Performance Logos für LED-Türprojektoren
- M Performance Schlüsseletui Alcantara/Carbon
- 20" M Performance Schmiederad Doppelspeiche 669 M Bicolor (Jet Black matt, glanzgefräst), Sommer-Komplettradsatz
- 20" M Performance Schmiederad Doppelspeiche 669 M Orbitgrau, Sommer-Komplettradsatz

- 20" M Performance Schmiederad Vielspeiche 732 M Bicolor (Jet Black, glanzgefräst), Sommer-Komplettradsatz
- 19" M Performance Schmiederad Doppelspeiche 786 M Jet Black matt, Sommer-Komplettradsatz