BMW Medieninformation 11/2020 Seite 1

#### Technische Daten. Die neue BMW 5er Limousine. 520i.



		BMW 520i Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1479
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		144
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	68
Motoröl <sup>2)</sup>		5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1610 / 1685
Zuladung nach DIN	kg	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2285
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1080 / 1280
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	Ī	530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,23 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader,
_		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung
		VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min-1	5000 - 6500
Drehmoment	Nm	290
bei Drehzahl	min-1	1350 – 4250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		1000 4200
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelguerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
voraciradadiriarigurig		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
		·
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent;
Cial and all and a second		optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
Tariffe and the same of the sa		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti				BMW 520i Limousine
III	Getriebe			
	Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
III	Getriebeübersetzung		:1	5,250
IV :1		II	:1	3,360
V :1 1,316 VI :1 1,000 VII :1 0,822 VIII :1 0,640 R :1 3,712 Hinterachsübersetzung :1 2,929  Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 11,9 Litterleistung kW/I 67,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 7,9 Höchstgeschwindigkeit km/h 235  BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Küld-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktior ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassik Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch I/100 km 6,8 – 6,5 außerstädtisch I/100 km 4,7 – 4,6 insgesamt I/100 km 5,5 – 5,3 CO2 g/km 125 – 120 Emissionseinstufung Euro 6d		III	:1	2,172
VI :1 1,000 VII :1 0,822 VIII :1 0,640 R :1 3,712 Hinterachsübersetzung :1 2,929  Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 11,9 Literleistung kW/I 67,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 7,9 Höchstgeschwindigkeit km/h 235  BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig  Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch I/100 km 6,8 – 6,5 außerstädtisch I/100 km 4,7 – 4,6 insgesamt I/100 km 5,5 – 5,3 CO2 g/km 125 – 120 Emissionseinstufung Euro 6d		IV	:1	1,720
VII       :1       0,822         VIII       :1       0,640         R       :1       3,712         Hinterachsübersetzung       :1       2,929         Fahrleistungen         Leistungsgewicht (DIN)       kg/kW       11,9         Literleistung       kW/l       67,6         Beschleunigung       0-100 km/h       s       7,9         Höchstgeschwindigkeit       km/h       235         BMW EfficientDynamics         BMW EfficientDynamics       Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion CO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschausasis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand         Verbrauch im EU-Zyklus         städtisch       ½/100 km       6,8 – 6,5         außerstädtisch       ½/100 km       4,7 – 4,6         insgesamt       ½/100 km       5,5 – 5,3         CO2       g/km       125 – 120         Emissionseinstufung       Euro 6d		V	:1	1,316
VIII   :1   0,640   R   :1   3,712		VI	:1	1,000
R :1 3,712 Hinterachsübersetzung :1 2,929  Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 11,9 Litterleistung kW/I 67,6 Beschleunigung 0–100 km/h s 7,9 Höchstgeschwindigkeit km/h 235  BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus städtisch I/100 km 6,8 – 6,5 außerstädtisch I/100 km 4,7 – 4,6 insgesamt I/100 km 5,5 – 5,3 CO2 g/km 125 – 120 Emissionseinstufung Euro 6d		VII	:1	0,822
Hinterachsübersetzung :1 2,929  Fahrleistungen  Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 11,9  Literleistung kW/l 67,6  Beschleunigung 0–100 km/h s 7,9  Höchstgeschwindigkeit km/h 235  BMW EfficientDynamics  BMW EfficientDynamics  Maßnahmen serienmäßig Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch l/100 km 6,8 – 6,5  außerstädtisch l/100 km 4,7 – 4,6  insgesamt l/100 km 5,5 – 5,3  CO <sub>2</sub> g/km 125 – 120  Emissionseinstufung Euro 6d		VIII	:1	0,640
Fahrleistungen  Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 11,9  Literleistung kW/l 67,6  Beschleunigung 0–100 km/h s 7,9  Höchstgeschwindigkeit km/h 235  BMW EfficientDynamics  BMW EfficientDynamics  Maßnahmen serienmäßig Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch l/100 km 6,8 – 6,5  außerstädtisch l/100 km 4,7 – 4,6  insgesamt l/100 km 5,5 – 5,3  CO2 g/km 125 – 120  Emissionseinstufung Euro 6d		R	:1	3,712
Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 11,9  Literleistung kW/I 67,6  Beschleunigung 0–100 km/h s 7,9  Höchstgeschwindigkeit km/h 235  BMW EfficientDynamics  BMW EfficientDynamics  Maßnahmen serienmäßig Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch I/100 km 6,8 – 6,5  außerstädtisch I/100 km 4,7 – 4,6  insgesamt I/100 km 5,5 – 5,3  CO2 g/km 125 – 120  Emissionseinstufung Euro 6d	Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 11,9  Literleistung kW/l 67,6  Beschleunigung 0–100 km/h s 7,9  Höchstgeschwindigkeit km/h 235  BMW EfficientDynamics  BMW EfficientDynamics  BMW EfficientDynamics  Maßnahmen serienmäßig Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch l/100 km 6,8 – 6,5  außerstädtisch l/100 km 4,7 – 4,6  insgesamt l/100 km 5,5 – 5,3  CO2 g/km 125 – 120  Emissionseinstufung Euro 6d	Fahrleistungen			
Literleistung kW/I 67,6  Beschleunigung 0–100 km/h s 7,9  Höchstgeschwindigkeit km/h 235  BMW EfficientDynamics  BMW EfficientDynamics  BMW EfficientDynamics  Maßnahmen serienmäßig  Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch I/100 km 6,8 – 6,5  außerstädtisch I/100 km 4,7 – 4,6  insgesamt I/100 km 5,5 – 5,3  CO2 g/km 125 – 120  Emissionseinstufung Euro 6d			kg/kW	11,9
Höchstgeschwindigkeit km/h 235  BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig  Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch I/100 km 6,8 – 6,5  außerstädtisch I/100 km 4,7 – 4,6  insgesamt I/100 km 5,5 – 5,3  CO2 g/km 125 – 120  Emissionseinstufung Euro 6d	Literleistung			67,6
BMW EfficientDynamics  BMW EfficientDynamics  Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch I/100 km 6,8 – 6,5  außerstädtisch I/100 km 4,7 – 4,6  insgesamt I/100 km 5,5 – 5,3  CO2 g/km 125 – 120  Emissionseinstufung Euro 6d	Beschleunigung 0-100 k	m/h	S	7,9
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig  Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch I/100 km 6,8 – 6,5  außerstädtisch I/100 km 4,7 – 4,6  insgesamt I/100 km 5,5 – 5,3  CO2 g/km 125 – 120  Emissionseinstufung Euro 6d	Höchstgeschwindigkeit		km/h	235
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Maßnahmen serienmäßig Maßnahmen serienmäßig Maßnahmen serienmäßig Maßnahmen serienmäßig  Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus städtisch  I/100 km  6,8 – 6,5  außerstädtisch  I/100 km  4,7 – 4,6  insgesamt  I/100 km  5,5 – 5,3  CO <sub>2</sub> g/km  125 – 120  Emissionseinstufung  Euro 6d	BMW EfficientDynamic	•		
Maßnahmen serienmäßig       Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand         Verbrauch im EU-Zyklus         städtisch       l/100 km       6,8 – 6,5         außerstädtisch       l/100 km       4,7 – 4,6         insgesamt       l/100 km       5,5 – 5,3         CO2       g/km       125 – 120         Emissionseinstufung       Euro 6d		,,,		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassis Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus städtisch I/100 km 6,8 – 6,5 außerstädtisch I/100 km 4,7 – 4,6 insgesamt I/100 km 5,5 – 5,3 CO2 g/km 125 – 120 Emissionseinstufung Euro 6d				
Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus städtisch l/100 km 6,8 – 6,5 außerstädtisch l/100 km 4,7 – 4,6 insgesamt l/100 km 5,5 – 5,3 CO2 g/km 125 – 120 Emissionseinstufung Euro 6d	Washammon sonominasig			ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent
Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand  Verbrauch im EU-Zyklus  städtisch   1/100 km   6,8 – 6,5   außerstädtisch   1/100 km   4,7 – 4,6   insgesamt   1/100 km   5,5 – 5,3   CO2   g/km   125 – 120   Emissionseinstufung   Euro 6d				9 ,
				BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand           Verbrauch im EU-Zyklus           städtisch         l/100 km         6,8 − 6,5           außerstädtisch         l/100 km         4,7 − 4,6           insgesamt         l/100 km         5,5 − 5,3           CO₂         g/km         125 − 120           Emissionseinstufung         Euro 6d				Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
Verbrauch im EU-Zyklus           städtisch         I/100 km         6,8 – 6,5           außerstädtisch         I/100 km         4,7 – 4,6           insgesamt         I/100 km         5,5 – 5,3           CO2         g/km         125 – 120           Emissionseinstufung         Euro 6d				kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
städtisch         I/100 km         6,8 – 6,5           außerstädtisch         I/100 km         4,7 – 4,6           insgesamt         I/100 km         5,5 – 5,3           CO2         g/km         125 – 120           Emissionseinstufung         Euro 6d				Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
städtisch         I/100 km         6,8 – 6,5           außerstädtisch         I/100 km         4,7 – 4,6           insgesamt         I/100 km         5,5 – 5,3           CO2         g/km         125 – 120           Emissionseinstufung         Euro 6d	Verbrauch im EU-Zyklı	us		
insgesamt         I/100 km         5,5 − 5,3           CO₂         g/km         125 − 120           Emissionseinstufung         Euro 6d	städtisch	I/	/100 km	6,8 – 6,5
insgesamt         I/100 km         5,5 − 5,3           CO₂         g/km         125 − 120           Emissionseinstufung         Euro 6d	außerstädtisch	I/	/100 km	4,7 – 4,6
CO <sub>2</sub> g/km 125 – 120 Emissionseinstufung Euro 6d	insgesamt	I/	/100 km	
			g/km	
Versicherungseinstufung	Emissionseinstufung			Euro 6d
	Versicherungseinstufu	ıng		
KH/VK/TK 17/26/28				17 / 26 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

#### Die neue BMW 5er Limousine. 530i.

		BMW 530i Limousine
Karosserie Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1479
Radstand	mm mm	2975
Spurweite vorne/hinten		1605 / 1630
Bodenfreiheit	mm	144
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	68
Motoröl 2)	La. 1	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1625 / 1700
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2305
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1300
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	10301 1000
gebremst/ungebremst	ινg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen		530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,23 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader,
_		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung
		VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min-1	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>−1</sup>	1450 – 4800
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Flatanii		
Elektrik 12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	00 / Capäakraum
		90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelguerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
•		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent;
		optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
		7,5J x 17 LM

			BMW 530i Limousine
Catalala			
Getriebe Getriebeart			O Compa Chambaraia Cabriala
		.1	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	<u> </u>	:1	5,250
	- 11	:1	3,360
	III n. r	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen		1 - // 1 1 1 /	0.0
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,8
Literleistung		kW/l	92,6
Beschleunigung 0-100 k	m/n	S	6,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic	·e		
BMW EfficientDynamics	,,,		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
Washarinen seneminasig		F	ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
		-	Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklı	us		
städtisch		l/100 km	6,8 – 6,6
außerstädtisch		l/100 km	4,8 – 4,5
insgesamt		l/100 km	5,5 – 5,3
CO <sub>2</sub>		g/km	126 – 121
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufu	ıng		
KH / VK / TK			17 / 26 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# Die neue BMW 5er Limousine. 530i xDrive.

		BMW 530i xDrive Limousine
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1479
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit	111111	139
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. I	68
Motoröl <sup>2)</sup>	l can	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1680 / 1755
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1310
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst	3	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	Ī	530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,35
Matai		
Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader,
Wiotor-Technologie		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min-1	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min-1	1450 – 4800
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		1.00
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik	A1. /	00/0
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt;
		optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
Lastrias		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
Constitution of the state of th		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 530i xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	1	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,1
Literleistung		kW/l	92,6
Beschleunigung 0-100 k	m/h	S	6,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic			
BMW EfficientDynamics	.5		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
Mabrial Internsenter Intably		F	ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
		-	Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb,
			Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit
			reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklu		1/4.00	70.74
städtisch		I/100 km	7,6 - 7,4
außerstädtisch		I/100 km	5,2 – 5,0
insgesamt		I/100 km	6,1 – 5,9
CO <sub>2</sub>		g/km	140 – 135
Emissionseinstufung			Euro 6d
Varaiahammaaairatufu			
Versicherungseinstufu KH/VK/TK	ng		17 / 26 / 20
$\nabla \Pi / V \nabla / I \nabla$			17 / 26 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $<sup>^{1)}\,\</sup>mbox{H\"{o}he}$  einschließlich Dachfinne  $^{2)}\,\mbox{\"{O}l-Wechselmenge}$ 

### Die neue BMW 5er Limousine. 540i.

		BMW 540i Limousine
Karosserie		A 1 5
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1479
Radstand Spungeita varna/hintan	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630 144
Bodenfreiheit Wendekreis		
	m	12,0
Tankinhalt Motoröl <sup>2)</sup>	ca. l	68
	l lea	6,5 1685 / 1760
Leergewicht nach DIN/EU	kg	
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2395
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1155 / 1320
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	0000 / 750
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen		530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,23 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader,
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung
		VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	245 / 333
bei Drehzahl	min-1	5500 – 6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min⁻¹	1600 – 4800
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Eshrdunamik und Ciaharhait		
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
vorderradaumangung		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
Fariistabilitatssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent;
		optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
Cicircinoitodacotattarig		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
		.,

		BMW 540i Limousine
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	1 5,250
	II	3,360
	III	.1 2,172
	IV	1 1,720
	V	1 1,316
	VI	1,000
	VII	1 0,822
	VIII	.1 0,640
	R	1 3,712
Hinterachsübersetzung		1 2,929
		·
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/k\	N 6,9
Literleistung	kW	//I 81,7
Beschleunigung 0-100 k	m/h	s 5,2
Höchstgeschwindigkeit	km	h 250
BMW EfficientDynamic	s	
BMW EfficientDynamics		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig		Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
		ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
		Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
		BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
		Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklu	JS	
städtisch	l/100 ki	m 8,5 – 8,3
außerstädtisch	l/100 ki	-11-
insgesamt	l/100 ki	· · ·
CO <sub>2</sub>	g/kı	, ,
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufu	ng	
KH/VK/TK		16 / 27 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# Die neue BMW 5er Limousine. 540i xDrive.

		BMW 540i xDrive Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1479
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		139
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. I	68
Motoröl <sup>2)</sup>	I	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1745 / 1820
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2455
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1200 / 1330
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	12007 1000
gebremst/ungebremst	9	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	Ī	530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader,
Wictor Foormologic		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung
		VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94.6 / 82.0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	245 / 333
bei Drehzahl	min-1	5500 – 6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>−1</sup>	1600 – 4800
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelguerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
voluerradadiriarigarig		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
,		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt;
		optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL

7,5J x 17 LM

Felgen vorne/hinten

			BMW 540i xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung		:1_	5,250
		:1	3,360
		:1_	2,172
		:1	1,720
	V	:1_	1,316
		:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/k	W	7,1
Literleistung	kV	V/I	81,7
Beschleunigung 0-100 kr	m/h	S	4,9
Höchstgeschwindigkeit	km	/h	250
BMW EfficientDynamics	s		
BMW EfficientDynamics			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
		Е	ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
			Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb,
			Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit
			reduziertem Rollwiderstand
V			
Verbrauch im EU-Zyklu			00.07
städtisch	l/100 k		8,8 – 8,7
außerstädtisch	l/100 k		5,7 - 5,5
insgesamt	l/100 k		6,8 - 6,7
CO <sub>2</sub>	g/k	m	156 – 153
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufur	ng		
KH/VK/TK			16 / 27 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $<sup>^{1)}\,\</sup>mbox{H\"{o}he}$  einschließlich Dachfinne  $^{2)}\,\mbox{\"{O}l-Wechselmenge}$ 

# Die neue BMW 5er Limousine. M550i xDrive.

		BMW M550i xDrive Limousine
Karosserie		415
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4972 / 1868 / 1467
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1597
Bodenfreiheit		131
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt Motoröl 2)	ca. l	
Leergewicht nach DIN/EU		
	kg	
Zuladung nach DIN	kg	645
Zul. Gesamtgewicht	kg	2560
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1260 / 1365
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	0000 / 750
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	1	530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/8/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader,
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung
		VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min-1	5500 - 6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min <sup>−1</sup>	1800 – 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
vorderradamiangung		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt,
		Adaptives M Fahrwerk; optional: Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
_		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		245/40 R19 98Y XL /
		275/35 R19 100Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 19 LM / 9J x 19 LM

		BMW M550i xDrive Limousine
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,9
Literleistung	kW/	
Beschleunigung 0-100 ki	m/h s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamic	:s	
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop
Maßnahmen serienmäßig		Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion.
		Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
		BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
		Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb,
		Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit
		reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklu	IS	
städtisch	l/100 km	14,2 – 13,7
außerstädtisch	l/100 km	8,6 – 8,5
insgesamt	l/100 km	10,7 – 10,4
CO <sub>2</sub>	g/km	243 – 238
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufu	ng	
KH/VK/TK		19/28/29

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# Die neue BMW 5er Limousine. 530e.

		BMW 530e Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1483
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1604 / 1631
Bodenfreiheit	mm	150
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	46
Motoröl <sup>2)</sup>	- Ca. I	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1835 / 1910
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	2505
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1450
Zul. Achsiasten vorherinten Zul. Anhängelast (12 %)	Ng Ng	11207 1430
gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 80
Kofferraumvolumen	Ng	410
Luftwiderstand	Cx x A	0,23 x 2,35
Luitwiderstand	CXXA	0,20 \ 2,00
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	215 / 292
Systemdrehmoment	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,5
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	Direkt	MW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, einspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
Literleistung	kW/l	67,6
Flataranastan		
Elektromotor  Motor-Technologie		MWW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang
Wotor-recritiologie	Stept	ronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min-1	3140
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 2500
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-lonen / unterhalb Fondsitzbank
Spannung	V	354
Energiekapazität (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 100% Ladung	LVVII	3,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)
Ladozoft ful 100 /0 Laduring		5,0 11 Del 5,7 KW (10 A / 250 V)

		BMW 530e Limousine
Fahrdynamik und Sicherheit	Donnolauorlanka	prochoo mit oufgelöster unterer Lankershone in Aluminium
Vorderradaufhängung 		erachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium- r Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise
Bremse vorne	,	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Kurvenbremshilfe	SC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control e CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fadin eich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Beifahrer, Ko Automatikgurte	irbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und pfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- e für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und grenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	r	Elektromechanische Servolenkung (EPS) nit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
	:1	3,143
	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	54 – 61
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	hybridspe PRO und ( BMW Effic Luftklap keni	VeDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, ezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECCOMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassiste eientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akt pensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate infeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, isgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen meduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	1,9 – 1,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	43 – 39
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,9 – 13,8
Emissionseinstufung		Euro 6d
	<u> </u>	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		16 / 26 / 27

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

### Die neue BMW 5er Limousine. 530e xDrive.

11/2020
Seite 15

		BMW 530e xDrive Limousine
Karosserie		415
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1483
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1604 / 1631
Bodenfreiheit	mm	146
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. I	46
Motoröl <sup>2)</sup>		5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1895 / 1970
Zuladung nach DIN	kg	665
Zul. Gesamtgewicht	kg	2560
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 80
Kofferraumvolumen	Ī	410
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,35
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments
	eine	s oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung	kW/PS	215 / 292
Systemdrehmoment	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,8
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	RM	W TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader,
Wotor recrimologic	Direktei	nspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung
LL box or Wald		ETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>−1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min-1	1350 – 4000
Literleistung	kW/l	67,6
Elektromotor		
Motor-Technologie	BM	IW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang
	Steptro	nic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3140
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 2500
 Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-lonen / unterhalb Fondsitzbank
Spannung	V	354
Energiekapazität (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 100% Ladung	LAAII	3,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)

		BMW 530e xDrive Limousine
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		rachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium- Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise
Bremse vorne	١	/ierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	E	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Kurvenbremshilfe	SC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), e CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Beifahrer, Ko Automatikgurte	rbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und pfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und grenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	n	Elektromechanische Servolenkung (EPS) nit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	48 – 55
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	hybridspe PRO und C BMW Effic Luftklapj kenr effizienze	eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, bzifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent ientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive bensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, infeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, optimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten laufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,1 – 2,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	49 – 46
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	16,5 – 15,9
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		16 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> ÖI-Wechselmenge

# Die neue BMW 5er Limousine. 545e xDrive.

		BMW 545e xDrive Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1483
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1604 / 1631
Bodenfreiheit	mm	146
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. I	46
Motoröl <sup>2)</sup>	I	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1945 / 2020
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2605
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1205 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %)	-	
gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 80
Kofferraumvolumen	I	410
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,35
Antrieb		
Antriebskonzept		ollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung	kW/PS	290 / 394
Systemdrehmoment	Nm	600
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,7
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie	Direktein	/ TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, spritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	.1	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 - 6000
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min-1	1600 – 3500
Literleistung	kW/l	70,1
Elektromotor		
Motor-Technologie		V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang ic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	KVV/I O	
Drehmoment	min <sup>-1</sup>	3140
Drehmoment bei Drehzahl		
	min <sup>-1</sup> Nm	3140 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> Nm	3140 265
bei Drehzahl  Hochvoltspeicher	min <sup>-1</sup> Nm	3140 265 100 – 2500
bei Drehzahl  Hochvoltspeicher Speichertechnik / Einbauort	min- <sup>1</sup> Nm min <sup>-1</sup>	3140 265 100 – 2500 Lithium-lonen / unterhalb Fondsitzbank

		BMW 545e xDrive Limousine
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelauerlenker	achse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
3. 3		Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung	·	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise
Bremse vorne	V	ierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	E	inkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	•	C inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control)
		CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading
	Ausgleich, A	Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt;
O'cle de l'action de la la	O	optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	•	bags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und fairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und
	•	renzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren,
	Gurthalibeg	Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)
Lorinarig	m	it Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7.5J x 17 LM
		. ,,
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	S	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	49 – 57
reconstructed distribution (11211)	1411	1.0 0.1
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	BMW	eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung,
Maßnahmen serienmäßig	hybridspea	zifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECC
		OMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassiste
		entLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, akti
		ensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		feldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor,
		ptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten
	vvarmia	aufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,3 – 2,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	53 – 49
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	16,3 – 15,8
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		17 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> ÖI-Wechselmenge

### Die neue BMW 5er Limousine. 520d.

		BMW 520d Limousine
 Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1479
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		144
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	66
Motoröl <sup>2)</sup>		5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1675 / 1750
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	2345
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1320
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst	3	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	Ī	530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,23 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min−1	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	An/-	11 / Motorraum
46-VOIL-Datterie/Eli ibadoi t	AII/-	117 MOLOH AUM
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control,
		Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, ,
Landouse		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
Gocomtüborcotzung Lonkung	,1	optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten	:1	17,0 225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 520d Limousine
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	1	:1	5,250
Gethebeubersetzung	<u> </u>	:1	3,360
	 	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
			,
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,0
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 ki	m/h	S	7,2
Höchstgeschwindigkeit		km/h	235
BMW EfficientDynamic	·s		
BMW EfficientDynamics			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig		-	Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
			CO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,
			BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklu	ıs		
städtisch		l/100 km	5,0 – 4,8
außerstädtisch		1/100 km	3,9 - 3,7
insgesamt		1/100 km	4,3 – 4,1
CO <sub>2</sub>		g/km	112 – 108
Emissionseinstufung		gnan	Euro 6d
Versicherungseinstufu	ng		
KH/VK/TK			22 / 28 / 29

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> ÖI-Wechselmenge

#### Die neue BMW 5er Limousine. 520d xDrive.

		BMW 520d xDrive Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1479
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten		1605 / 1630
Bodenfreiheit	mm	139
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl <sup>2)</sup>		5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	2405
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1150 / 1330
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	1.001.1000
gebremst/ungebremst	ı,g	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	Ī	530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,23 x 2,35
		-1 - 1 - 1 - 1
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie Leistung	kW/PS	8/11
<del></del>		
Elektrik	A1. /	00.10
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium- Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL

		BMW 520d xDrive Limousine
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,929
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,4
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km	n/h s	7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	232
BMW EfficientDynamics	<b>i</b>	
BMW EfficientDynamics		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig		Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
		ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
		Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
		BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
		Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb,
		Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
		Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
		mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	5,2 – 5,1

4,1 - 3,9

4,5 - 4,3

118 – 114

Euro 6d

22 / 28 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

I/100 km

I/100 km

g/km

Versicherungseinstufung

außerstädtisch

Emissionseinstufung

insgesamt

KH/VK/TK

CO<sub>2</sub>

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# Die neue BMW 5er Limousine. 530d.

		BMW 530d Limousine
Karosserie		AIF
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1479
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		144
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl <sup>2)</sup>		7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1760 / 1835
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1200 / 1350
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2000 1750
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen		530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,23 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit
		variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo- Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	.1	Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	650
	min-1	
bei Drehzahl 48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	1111111	1500 – 2500
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		20.10
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
<b>,</b>		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent;
		optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
3		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, ,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
<u> </u>		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
- 3		i je e i i e i e i e i e i e i e i e i e

			BMW 530d Limousine
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	1	:1	5,500
	il.	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,471
			·
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,4
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 k	m/h	S	5,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic	•e		
BMW EfficientDynamics			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
		Е	ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
			Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,
			BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
V			
Verbrauch im EU-Zyklu		(1001	50.50
städtisch		/100 km	5,9 – 5,8
außerstädtisch		/100 km	3,9 – 3,7
insgesamt	1/	/100 km	4,7 – 4,5
CO <sub>2</sub>		g/km	123 – 118
Emissionseinstufung			Euro 6d
Vanalahammanala (1. C			
Versicherungseinstufu KH/VK/TK	ng		10 / 07 / 20
$\nabla \Box / \nabla \nabla / \Box \nabla$			18 / 27 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $<sup>^{1)}\,\</sup>mbox{H\"{o}he}$  einschließlich Dachfinne  $^{2)}\,\mbox{\"{O}l-Wechselmenge}$ 

### Die neue BMW 5er Limousine. 530d xDrive.

		BMW 530d xDrive Limousine
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1479
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		139
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. I	66
Motoröl <sup>2)</sup>	1	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1820 / 1895
Zuladung nach DIN	kg	685
Zul. Gesamtgewicht	kg	2505
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1250 / 1360
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	12001 1000
gebremst/ungebremst	ı.g	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	Ī	530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,23 x 2,35
		, 17-7
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mi variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min-1	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelguerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
94.19		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
- amorabilitation of the		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 530d xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	Т	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,471
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,7
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h		S	5,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic	s		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklu	s		
städtisch		/100 km	6,3 – 6,1
außerstädtisch		/100 km	4,2 – 4,0
insgesamt	I/	/100 km	5,0 - 4,8
			-1-

131 – 126

Euro 6d

18 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

g/km

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK

Emissionseinstufung

CO<sub>2</sub>

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

#### Die neue BMW 5er Limousine. 540d xDrive.

		BMW 540d xDrive Limousine
 Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1479
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit	111111	139
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. I	66
Motoröl <sup>2)</sup>	I	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2525
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1270 / 1360
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	12707 1000
gebremst/ungebremst	9	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	Ī	530
Luftwiderstand	c <sub>X</sub> x A	0,23 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und
· ·		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min-1	4400
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelguerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt;
		optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
· ·		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, ,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
		7,5J x 17 LM

			BMW 540d xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	1	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
F. L. J. Co.			
Fahrleistungen	1 . //	14/	7.4
Leistungsgewicht (DIN) Literleistung	kg/l	W/I	7,4 83,5
Beschleunigung 0–100 kr			,
		s n/h	<u>4,6</u> 250
Höchstgeschwindigkeit	KI	11/11	250
BMW EfficientDynamic	s		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, CO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklu	S		
städtisch	1/100	km	6,6 – 6,5
außerstädtisch	1/100	km	4,3 – 4,2

5,2 - 5,0

136 - 132

Euro 6d

18 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

I/100 km

g/km

Versicherungseinstufung

Emissionseinstufung

insgesamt  $CO_2$ 

KH/VK/TK

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge