BMW Medieninformation 11/2020 Seite 1

#### Technische Daten. Der neue BMW 5er Touring. 520i.



		BMW 520i Touring
		Divivi 020i Touring
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	68
Motoröl 2)	1	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1715 / 1790
Zuladung nach DIN	kg	695
Zul. Gesamtgewicht	kg	2410
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1410
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen		560 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader,
· ·		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung
		VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min-1	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	290
bei Drehzahl	min-1	1350 – 4250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
40 VOIL DULLCHO/LIHDUUGH	7411	TTTWOOTBUTT
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert,
Decree		Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk,
		Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
Sichemensausstattung		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
1 digott vortioniinteri		1,00 A 17 LIVI

			BMW 520i Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	ı	:1	5,250
	П	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,7
Literleistung		kW/l	67,6
Beschleunigung 0-100 k	m/h	S	8,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	225
BMW EfficientDynamic	s		
BMW EfficientDynamics			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent
			Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklu	ıs		
städtisch	1/	100 km	7,0 – 6,7
außerstädtisch	1/	100 km	5,0 – 4,8
insgesamt	1/	100 km	5,7 – 5,5
CO <sub>2</sub>		g/km	131 – 126
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufu	ng		
KH/VK/TK			16/27/28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# Der neue BMW 5er Touring. 530i.

		BMW 530i Touring
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	68
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	695
Zul. Gesamtgewicht		2425
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1430
	kg	112071430
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2000 / 752
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen		560 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader,
, and the second		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185/252
bei Drehzahl	min-1	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min-1	1450 – 4800
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		1100 1000
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	An/-	11 / Motorraum
48-VOIL-Datterie/Eiribauort	An-	117 Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert,
		Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk,
		Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
-		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
-		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
. 5		· ;== · · · · · · · · · · · · · · · · ·

			BMW 530i Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	k	g/kW	9,4
Literleistung		kW/l	92,6
Beschleunigung 0–100 k	m/h	S	6,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic	``		
BMW EfficientDynamics	,3		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig		E	Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
			Warmiadicigenserialien, Nellermileredazierem Nollwaerstand
Verbrauch im EU-Zyklı			
städtisch		00 km	7,0 – 6,8
außerstädtisch		00 km	5,1 – 4,8
insgesamt	1/10	00 km	5,8 – 5,6
CO <sub>2</sub>		g/km	133 – 127
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufu	ing		
KH/VK/TK			16 / 27 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

## Der neue BMW 5er Touring. 530i xDrive.

	BMW 530i xDrive Touring				
Karosserie					
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5			
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498			
Radstand	mm	2975			
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630			
Bodenfreiheit		140			
Wendekreis	m	12,4			
Tankinhalt	ca. I	68			
Motoröl <sup>2)</sup>	I	5,25			
_eergewicht nach DIN/EU	kg	1790 / 1865			
Zuladung nach DIN	kg	700			
Zul. Gesamtgewicht	kg	2490			
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1440			
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	11707 1440			
gebremst/ungebremst	ĸy	2000 / 750			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90			
Kofferraumvolumen	<u> </u>	560 – 1700			
	c <sub>x</sub> x A				
Luftwiderstand	CX X A	0,27 x 2,35			
Motor					
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4			
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS			
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998			
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0			
/erdichtung	:1	10,2			
Kraftstoff		min. ROZ 91			
_eistung	kW/PS	185 / 252			
pei Drehzahl	min-1	5200 - 6500			
Drehmoment	Nm	350			
pei Drehzahl	min-1	1450 – 4800			
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie					
_eistung	kW/PS	8/11			
Elektrik					
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum			
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum			
+O-VOIL-Datterie/Liribadort	AII/-	117 IVIOLOTTAUITI			
Table of the second control of the second co					
/orderradaufhängung		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun			
orderradaufhängung/		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager			
orderradaufhängung Hinterradaufhängung		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung			
/orderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet			
/orderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet			
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),			
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,			
/orderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt;			
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive			
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive			
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle			
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt optional: Adaptives Fahnwerk, Adaptive Drive Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer un Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,			
Vorderradaufhängung  Hinterradaufhängung  Bremse vorne  Bremse hinten  Fahrstabilitätssysteme  Sicherheitsausstattung		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer un Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige			
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer un Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),			
/orderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung Lenkung		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierun Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelager Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer un Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung			
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten	:1	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),			

			BMW 530i xDrive Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	ı	:1	5,250
	Ш	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
			,
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,7
Literleistung		kW/l	92,6
Beschleunigung 0-100 k	m/h	S	6,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic	s		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		E	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklı	ıs		
städtisch		l/100 km	7,9 – 7,6
außerstädtisch		l/100 km	5,6 – 5,4
insgesamt		l/100 km	6,4 - 6,2
CO <sub>2</sub>		g/km	147 – 142
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufu	ng		
KH / VK / TK			16/27/28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $<sup>^{1)}\,\</sup>mbox{H\"{o}he}$  einschließlich Dachfinne  $^{2)}\,\mbox{\"{O}l-Wechselmenge}$ 

#### Der neue BMW 5er Touring. 540i xDrive.

	BMW 540i xDrive Touring		
 Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498	
Radstand	mm	2975	
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630	
Bodenfreiheit	mm	140	
Wendekreis		12,4	
	m	,	
Tankinhalt	ca. l	68	
Motoröl <sup>2)</sup>		6,5	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925	
Zuladung nach DIN	kg	685	
Zul. Gesamtgewicht	kg	2535	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1240 / 1450	
Zul. Anhängelast (12 %)	kg		
gebremst/ungebremst		2000 / 750	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	
Kofferraumvolumen	- 1	560 – 1700	
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,35	
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader,	
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998	
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0	
Verdichtung	:1	11,0	
Kraftstoff		min. ROZ 91	
Leistung	kW/PS	245 / 333	
bei Drehzahl	min-1	5500 – 6250	
Drehmoment	Nm	450	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 – 4800	
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	111111	1000 - 4800	
Leistung	kW/PS	8/11	
Elektrik			
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum	
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-	
I.P. L do fir V		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),	
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,	
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt;	
		optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und	
		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle	
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,	
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),	
-		optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5	
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL	
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	
		7 <del></del>	

		BMW 540i xDrive Touring
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	II :1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	III :1	-7
	IV :1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,929
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,6
Literleistung	kW/	81,7
Beschleunigung 0-100 kr	n/h s	5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics	 S	
BMW EfficientDynamics		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig		Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
		ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
		Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
		BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
		Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb,
		Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit
		reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklu	•	
städtisch	l/100 km	9,2 – 9,1
außerstädtisch	l/100 km	
insgesamt	l/100 km	, ,
CO <sub>2</sub>	g/km	
Emissionseinstufung	9/111	Euro 6d
		20.000
Versicherungseinstufur	na	
KH/VK/TK	<u> </u>	16 / 27 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $<sup>^{1)}\,\</sup>mbox{H\"{o}he}$  einschließlich Dachfinne  $^{2)}\,\mbox{\"{O}l-Wechselmenge}$ 

# Der neue BMW 5er Touring. 530e.

		BMW 530e Touring
		DIMW 330e Fouring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit	mm	143
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	46
Motoröl <sup>2)</sup>	<u> </u>	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1900 / 1975
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2550
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1540
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	<u> </u>	430 – 1560
Luftwiderstand	c <sub>X</sub> x A	0,29 x 2,35
Antrieb		
Antriebskonzept	١	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments
		eines oder beider Motoren auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	215 / 292
Systemdrehmoment	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,8
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	Direkteir	V TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, aspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung ETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min-1	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min-1	1350 – 4000
Literleistung	kW/l	67,6
Elektromotor		
Motor-Technologie	BM	W eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang
•		nic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3140
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 2500
Hachyaltanoichar		
Hochvoltspeicher Speichertechnik / Einbauort		Lithium-lonen / unterhalb Fondsitzbank
Spannung	V	354
Energiekapazität (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 100% Ladung	17.6.41.1	3,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)
Eddozoit idi 100 /0 Eddulig		0,0 11 DOI 0,7 KWV (10 A / 200 V)

		BMW 530e Touring
Fahrdynamik und Sicherheit	Donnolauorlanka	rachae mit aufraläster unterer Lenkershane in Aluminium
Vorderradaufhängung	Bauweise, kleine	rachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium- r Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		chse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
		uftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		SC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
		e CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fadingeich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Beifahrer, Ko Automatikgurte	irbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und pfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- pfür alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und grenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren,
		Reifendruckanzeige
Lenkung	r	Elektromechanische Servolenkung (EPS) nit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,0
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 100Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
	:1	3,143
	:1	2,106
IV	:1	1,667
	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231
Echrloistungen		
Fahrleistungen Beschleunigung 0–100 km/h		6,1
Höchstgeschwindigkeit	s km/h	225
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	52 – 57
Reichweite elektrisch (VVLTP)	NIII	52 - 51
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	hybridspe PRO und ( BMW Effic Luftklap keni	eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, ezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, ientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive pensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, nfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, sgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,0 – 1,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	46 – 42
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	16,1 – 15,4
Emissionseinstufung		Euro 6d
KH I VK I TK		16 / 26 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

KH/VK/TK

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

16/26/26

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> ÖI-Wechselmenge

### Der neue BMW 5er Touring. 530e xDrive.

		BMW 530e xDrive Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit	mm	143
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. l	46
Motoröl <sup>2)</sup>		5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1960 / 2035
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2610
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1550
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	Ī	430 – 1560
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,35
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments s oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung	kW/PS	215 / 292
Systemdrehmoment	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,1
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	- BM	W TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader,
Wotor recrimologic	Direktei	nspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung
Llubroum offoldin	cm <sup>3</sup>	ETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS  1998
Hubraum effektiv		94,6 / 82,0
Hub / Bohrung Verdichtung	mm :1	
Kraftstoff	; l	11,0 min ROZ 91
	kW/PS	135 / 184
Leistung bei Drehzahl	min-1	
Drehmoment	Nm	5000 – 6500 300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
Literleistung	kW/l	67,6
Elektromotor		
Motor-Technologie	BM	IW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang
Wotor-rechnologie		nic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von
Spitzenleistung	kW/PS	Energie für den Hochvoltspeicher 80 / 109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3140
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 2500
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-lonen / unterhalb Fondsitzbank
Spannung	V	354
Energiekapazität (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 100% Ladung	124.411	3,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)
		3,5 .1 801 0,1 100 (10 / 11 200 4)

		BMW 530e xDrive Touring				
Fahrdynamik und Sicherheit						
Vorderradaufhängung		nkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium- einer Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung				
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung					
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet				
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet				
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk					
Sicherheitsausstattung	Beifahrer, Automatikg	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige				
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung				
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5				
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 100Y XL				
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM				
Getriebe						
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe				
Getriebeübersetzung I	:1	4,714				
	:1	3,143				
	:1	2,106				
IV	:1	1,667				
V	:1	1,285				
VI	:1	1,000				
VII	:1	0,839				
VIII	:1	0,667				
R	:1	3,317				
Hinterachsübersetzung	:1	3,231				
Beschleunigung 0–100 km/h	S	6,1				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225				
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140				
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	48 – 53				
BMW EfficientDynamics	-					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	hybric PRO ui BMW E Luftk I effizi	MW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, dspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO nd COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive dappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, enzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten armlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand				
Verbrauch im EU-Zyklus						
Kraftstoffverbrauch kombiniert	I/100 km	2,4 - 2,2				
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	54 – 50				
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	16,7 – 16,1				
Emissionseinstufung		Euro 6d				
Versicherungseinstufung						
KH/VK/TK		16 / 26 / 26				

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# Der neue BMW 5er Touring. 520d.

		BMW 520d Touring
 Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	66
Motoröl <sup>2)</sup>	Ca. I	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	ka	
	kg	690
Zuladung nach DIN	kg	2470
Zul. Gesamtgewicht	kg	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen		560 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-
·····		Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	400
		**
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie Leistung	kW/PS	8/11
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Elektrik	A1. /	00.10
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert,
		Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk,
		Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
g		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
r eigeri vorneminteri		1,50 A 17 LIVI

			BMW 520d Touring
0.12.1			
Getriebe			0.001
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	<u> </u>	:1	5,250
	<u>II</u>	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,7
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 ki	m/h	S	7,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	225
BMW EfficientDynamic	:s		
BMW EfficientDynamics			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
.v.a.sae conca.s.g		F	ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent
		-	Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,
			BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklu			
städtisch		/100 km	5,1 – 4,9
außerstädtisch		/100 km	4,2 - 3,9
insgesamt	l/	/100 km	4,5 – 4,3
CO <sub>2</sub>		g/km	119 – 113
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufu	ng		
KH/VK/TK			19 / 27 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $<sup>^{1)}\,\</sup>mbox{H\"{o}he}$  einschließlich Dachfinne  $^{2)}\,\mbox{\"{O}l-Wechselmenge}$ 

#### Der neue BMW 5er Touring. 520d xDrive.

		BMW 520d xDrive Touring
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. I	66
Motoröl <sup>2)</sup>	l Ca. i	5,5
_eergewicht nach DIN/EU	kg	
Zuladung nach DIN	kg	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	2530
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	110071433
gebremst/ungebremst	ĸy	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	- Rg	560 - 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,35
Luitwiderstand	CXXA	0,20 x 2,33
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 ba
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
/erdichtung	:1	16,5
		Diesel
_eistung	kW/PS	140 / 190
pei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	400
pei Drehzahl	min-1	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelguerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
-ahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
an in Stabilitates yet ETTE		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt;
		optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
enkuna		Flektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (FPS)
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
	·1	optional: Integral-Aktivlenkung
Lenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  Reifen vorne/hinten	:1	9 9 7

			BMW 520d xDrive Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	1	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,1
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 kr	n/h	S	7,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	222
BMW EfficientDynamic	S		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklu	۹		
städtisch		/100 km	5,4 – 5,3
außerstädtisch		/100 km	4,3 – 4,2
insgesamt		/100 km	4,7 – 4,6
			17. 17.

124 – 120

Euro 6d

19/27/28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

g/km

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK

Emissionseinstufung

CO<sub>2</sub>

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

### Der neue BMW 5er Touring. 530d.

		BMW 530d Touring
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt (12)	ca. l	66
Motoröl <sup>2)</sup>	1	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1865 / 1940
Zuladung nach DIN	kg	685
Zul. Gesamtgewicht	kg	2550
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2000 / 750
gebremst/ungebremst	l.a	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast Kofferraumvolumen	kg I	100 / 90 560 – 1700
		***
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit
_		variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-
		Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min-1	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik	A I. /	00.10
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert,
		Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
,		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk,
		Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
-		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 530d Touring
0.12.1			
Getriebe			0.001
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	<u> </u>	:1	5,500
	<u>II</u>	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,471
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,9
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 ki	m/h	S	5,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic	s		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		E	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
			Divivi Dide Performance Technologie mit 30N-Natalysator
Verbrauch im EU-Zyklu			
städtisch		/100 km	6,1 – 5,9
außerstädtisch	I.	/100 km	4,2 – 4,0
insgesamt	I.	/100 km	4,9 – 4,7
CO <sub>2</sub>		g/km	129 – 124
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufu	ng		
KH/VK/TK			17 / 27 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> ÖI-Wechselmenge

# Der neue BMW 5er Touring. 530d xDrive.

		BMW 530d xDrive Touring
 Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten		1605 / 1630
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis		
	m	12,4
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl <sup>2)</sup>		7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1925 / 2000
Zuladung nach DIN	kg	685
Zul. Gesamtgewicht	kg	2610
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1260 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen		560 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>X</sub> x A	0,26 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min-1	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	HIIII .	1500 - 2500
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
	7 4 17	TTTWotendam
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
- ametabilitateoyeteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
r eigen vomeninten		1,50 X 1/ LIVI

		BMW 530d xDrive Touring
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,500
Getriebeubersetzung	II :1	3,520
	:1	2,200
	IV :1	1.720
	V :1	1,317
	V .1	1,000
	VII :1	0.823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Hinterachsübersetzung	:1	2,471
Tilliteracrisubersetzurig	.1	2,471
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,2
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 kr	n/h s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics	s	
BMW EfficientDynamics		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig		Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
		ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
		Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
		BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
		Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb,
		Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
		Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
		mit SCR-Katalysator
V. L		
Verbrauch im EU-Zyklu		05.04
städtisch	I/100 km	6,5 – 6,4
außerstädtisch	I/100 km	4,5 - 4,3
insgesamt	l/100 km	5,2 – 5,1

137 – 133

Euro 6d

17/27/28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

g/km

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK

Emissionseinstufung

CO<sub>2</sub>

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

### Der neue BMW 5er Touring. 540d xDrive.

		BMW 540d xDrive Touring
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4963 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. I	66
Motoröl <sup>2)</sup>	I	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1925 / 2000
Zuladung nach DIN	kg	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	2615
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1270 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst	3	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	Ī	560 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,35
<u> </u>	OX X / I	0,=0 X 2,00
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und
		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-
		Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min−1	4400
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min⁻¹	1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
 Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
40-VOIL-Datterie/Eliibauort	An-	I I / IVIOLOITAUITI
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert,
		Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt;
		optional: Adaptives Fahrwerk, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer,
		crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS),
		optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
<del></del>		·

			BMW 540d xDrive Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	ı	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,7
Literleistung		kW/l	83,5
Beschleunigung 0-100 k	m/h	S	4,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic			
BMW EfficientDynamics	,3		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
Washarinen scheninasig			ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
			Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb,
			Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
			Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
			mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklu	IS		
städtisch		l/100 km	6,8 – 6,6
außerstädtisch		l/100 km	4,7 – 4,5
insgesamt		I/100 km	5,4 – 5,3
CO <sub>2</sub>		g/km	143 – 139

Euro 6d

17/27/28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK

Emissionseinstufung

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge