

# Technische Daten.

## BMW X2.

### X2 xDrive25e.



BMW X2 xDrive25e		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360/ 1824 / 1512
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1250
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	410 – 1290
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,38
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, elektrifiziertes Allradsystem xDrive, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend	
Systemleistung	kW/PS	162 / 220
Systemdrehmoment	Nm	385
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 3 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	92 / 125
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3800
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	70 / 95
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 3900
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterflur, unterhalb Fondsitzebank	
Spannung	V	295
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	10,0 / 8,8
Ladezeit für 100 % Ladung	3,2 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)	

<b>BMW X2 xDrive25e</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97W	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	6-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I :1	4,459
	II :1	2,508
	III :1	1,556
	IV :1	1,142
	V :1	0,851
	VI :1	0,672
	R :1	3,185
Achsübersetzung	:1	3,944
<b>Fahrleistungen</b>		
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,7
Literleistung Ottomotor	kW/l	61,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	135
Reichweite elektrisch	km	57
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
insgesamt	l/100 km	1,9
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/ km	43
Emissionseinstufung	Euro 6d	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	17 / 24 / 22	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEZF zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.