BMW Medieninformation

05/2020 Seite 1

Der neue BMW 6er Gran Turismo. Highlights.









- Premiere für den neuen BMW 6er Gran Turismo: Sportliches Profil und individuelle Charakteristik des dynamischen Fünftürers werden durch ein präzise modifiziertes Exterieurdesign weiter geschärft, hochwertige Materialien und Ausstattungsmerkmale steigern das Luxus-Ambiente im Innenraum. Gesteigerte Effizienz und Dynamik durch 48 Volt Mild-Hybrid Technologie. Aktuelle Innovationen in den Bereichen Fahrerassistenz, Bedienung und Vernetzung.
- Einzigartiges Fahrzeugkonzept im Premium-Segment der Oberklasse verbindet Langstreckenkomfort mit sportlicher Ästhetik und intelligenter Funktionalität. Weltweit bereits mehr als 50 000 Einheiten des BMW 6er Gran Turismo verkauft. Produktion für den Weltmarkt im BMW Werk Dingolfing. Markteinführung des neuen BMW 6er Gran Turismo ab Juli 2020.
- Gesteigerte Präsenz und ausdrucksstarke Sportlichkeit durch Neugestaltung von Front- und Heckpartie, vergrößerte BMW Niere und flachere Scheinwerfer unterstreichen den dynamischen Charakter, neue Adaptive LED-Scheinwerfer mit Matrix-Technologie serienmäßig, jüngste Ausführung des BMW Laserlichts optional erhältlich, besonders klare Flächengestaltung betont die Breite des Hecks, alle Modellvarianten jetzt mit trapezförmigen Endrohrblenden für die Abgasanlage.

05/2020 Seite 3

- Neue Außenfarben und zusätzliche BMW Individual Lackierungen, M Sportpaket mit neuer, besonders markanter Frontschürze und großem Diffusor-Element am Heck. Optionale M Sportbremsanlage jetzt mit wahlweise blau oder rot lackierten Bremssätteln.
- 18 Zoll große Leichtmetallräder serienmäßig in Verbindung mit den stärksten Otto- und Dieselmotoren, neue Leichtmetallräder in den Größen 19 und 20 Zoll optional erhältlich.
- Einzigartige Kombination aus Luxus-Ambiente, Reisekomfort und Variabilität im Interieur. Neue Kombination aus 12,3 Zoll großem Control Display und Instrumentenkombi serienmäßig. Bedientasten auf der Mittelkonsole jetzt in hochglänzendem Schwarz, Sport-Lederlenkrad mit neu angeordneten Multifunktionstasten und 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen serienmäßig. Optionale Instrumententafel in Sensatec-Ausführung jetzt mit brauner Kontrastnaht erhältlich.
- Lederausstattung Dakota serienmäßig, BMW Individual Volllederausstattung optional verfügbar. Neue Interieurleisten im Angebot, darunter die Variante Aluminium Rhombicle Smoke Grey in Verbindung mit dem M Sportpaket und besonders hochwertige Edelholzausführungen.
- Neue hochwertige Sonderausstattungen für gesteigerten Reisekomfort: Ambientes Licht mit dynamischem Innenraumlicht, weiterentwickeltes Fond-Entertainment Professional. Außerdem verfügbar: 4-Zonen-Klimaautomatik, Panorama-Glasdach, elektrisch justierbare Sonnenschutzrollos, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System.
- Zwei Otto- und drei Dieselmotoren zur Auswahl. Alle Motorvarianten jetzt mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, spontaneres Ansprechverhalten und mehr Effizienz durch 48-Volt-Startergenerator mit Zusatzleistung von 8 kW/11 PS zur Unterstützung und Entlastung des Verbrennungsmotors.
- Weiterentwickelte BMW TwinPower Turbo Technologie: Vier- und Sechszylinder-Ottomotoren mit optimierter Benzin-Direkteinspritzung, alle Dieselmotoren jetzt mit zweistufiger Turboaufladung. Alle Modelle entsprechen jetzt der Emissionsnorm Euro 6d.
- 8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig in allen Modellvarianten.
 Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive serienmäßig beziehungsweise optional in Verbindung mit drei Motoren.

05/2020 Seite 4

- Optionale Integral-Aktivlenkung jetzt mit weitergehender Unterstützung beim langsamen Rangieren. Hinterachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung serienmäßig. Außerdem als Sonderausstattung erhältlich: Adaptive Zweiachs-Luftfederung, Adaptives Fahrwerk, Executive Drive mit aktiver Wankstabilisierung.
- Neue Fahrerassistenzsysteme und erweiterte Funktionen ebnen den Weg zum automatisierten Fahren. Im optionalen Driving Assistant enthaltene Spurverlassenswarnung nun zusätzlich mit Fahrbahnrückführung. Lenk- und Spurführungsassistent des optionalen Driving Assistant Professional umfasst jetzt auch die Aktive Navigationsführung, den Rettungsgassenassistenten und die Kreuzungswarnung mit City-Bremsfunktion. Optionale Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion jetzt mit adaptiver Abstandsregelung.
- 3D-Umgebungsvisualisierung stellt Verkehrssituation und mögliche Aktivitäten der Fahrerassistenzsysteme im Instrumentenkombi dar.
- Optionaler Parking Assistant mit zusätzlicher Funktion Rückfahrassistent, der BMW Drive Recorder erstellt bis zu 40 Sekunden lange Videoaufnahmen des Fahrzeugumfelds.
- BMW Live Cockpit Professional serienmäßig im neuen
 BMW 6er Gran Turismo. BMW Operating System 7 optimiert die intuitive
 Bedienung und eröffnet eine Vielzahl neuer Anwendungs- und
 Vernetzungsmöglichkeiten sowie eine erweiterte Personalisierung.
- Digitaler Begleiter BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Funktionen, optimierte Interaktion durch neue Grafik auf dem Control Display.
- Premiere für BMW Maps: Neues cloud-basiertes Navigationssystem ermöglicht besonders schnelle und präzise Berechnung von Routen und Ankunftszeiten, Aktualisierung von Echtzeit-Verkehrsdaten in kurzen Intervallen, freie Texteingabe zur Auswahl von Navigationszielen.
- Serienmäßige Smartphone Integration jetzt auch mit Android Auto (zusätzlich zu Apple CarPlay), kabellose Verbindung über WLAN, Informations-Darstellung im Control Display sowie im Instrumentenkombi und im optionalen Head-Up Display.

BMW Medieninformation

05/2020 Seite 5

- BMW Digital Key macht Apple iPhone zum Fahrzeugschlüssel: Entriegeln und Verschließen der Türen sowie Motorstart über Near Field Communication (NFC).
- Remote Software Upgrade ermöglicht Integration von fahrzeugspezifischen Inhalte und Aktualisierungen wie beispielsweise Funktionserweiterungen von Fahrerassistenzsystemen "over-the-air" ins Fahrzeug. Fahrzeug-Software ist immer auf dem neuesten Stand, digitale Services können nachträglich hinzugebucht werden.

Modellyarianten zum Marktstart:

BMW 630i Gran Turismo:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe,

Hubraum: 1998 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5000 – 6500 min⁻¹,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 1550 – 4400 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,5 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert: 6,1 – 5,9 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 135 g/km,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 640i Gran Turismo (BMW 640i xDrive Gran Turismo):

Reihensechszylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),

Hubraum: 2998 cm³, Leistung: 245 kW/333 PS bei 5500 – 6250 min⁻¹,

max. Drehmoment: 450 Nm bei 1600 – 4800 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden (5,4 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h),

Verbrauch kombiniert: 7,0 – 6,8 l/100 km (7,4 – 7,2 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 160 – 155 g/km (170 – 166 g/km),

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 620d Gran Turismo:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe,

Hubraum: 1995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 1750 – 2500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h,

BMW Medieninformation

05/2020 Seite 6

Verbrauch kombiniert: 4,6 – 4,4 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 120 – 116 g/km,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 630d Gran Turismo (BMW 630d xDrive Gran Turismo):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),

Hubraum: 2993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 650 Nm bei 1500 – 2500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden (5,9 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h),

Verbrauch kombiniert: 5,0 - 4,9 l/100 km (5,3 - 5,11/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 133 – 128 g/km (140 – 135 g/km),

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 640d xDrive Gran Turismo:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Hubraum: 2993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4400 min⁻¹,

max. Drehmoment: 700 Nm bei 1750 – 2250 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert: 5,6 – 5,4 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert: 147 – 141 g/km,

Abgasnorm: Euro 6d.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2 -Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.