

Der neue BMW M5 und BMW M5 Competition. Highlights.



DER NEUE BMW M5 COMPETITION – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Frontscheinwerfer in neuem Design und neuer Geometrie. Neue Lasertechnologie mit Dynamic-Laser-Matrix-Licht.

Neue L-förmige und schmal auf die Niere zulaufende Leuchtuben ergänzen dynamisch die neu gestalteten LED Frontscheinwerfer.



Neue Niere mit M spezifischen Doppelstäben in Schwarz hochglänzend und M5 Competition Schriftzug in Schwarz.

Sechseckiger mittlerer Lufteinlass und ACC inklusive angepasster Luftführung.

Ausdrucksstarkes, kraftvolles neues Frontstoßfänger-Design.



DER NEUE BMW M5 COMPETITION – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Heckleuchten in neuem 3D-Design. Präzise, dicht besetzte LED Lichtbalken in neuer Interpretation der BMW typischen „L-Form“.

Durch den Verzicht auf eine zusätzliche äußere Glasabdeckung wird die dreidimensionale Wirkung unterstrichen. Von dunklen Oberflächen umgeben, wirken die Lichtbalken präziser.

Neu gestalteter Heckstoßfänger.

Heckschürzen-einsatz in Schwarz.

M spezifische Doppelend-rohre in schlanker Ausführung für eine optimierte, technisch präzise Optik.

Gurney in Schwarz hochglänzend.

M5 Competition Schriftzug in Schwarz.





- Die BMW M GmbH hat ihre Hochleistungs-Limousinen BMW M5 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 239 g/km*) und BMW M5 Competition (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 242 – 239 g/km*) mit optischem Feinschliff und einem verfeinerten Bedienkonzept weiter verbessert. Der 4,4 Liter große V8-Motor mit BMW M TwinPower Turbo Technologie leistet im BMW M5 441 kW/600 PS, im BMW M5 Competition 460 kW/625 PS. Serienmäßig sind das 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic und das Allradsystem M xDrive, das auch eine 2WD-Einstellung für reinen Hinterradantrieb bietet.
- Neue Stoßdämpfer aus dem BMW M8 Gran Coupé und eine Neuabstimmung des Fahrwerks heben beim BMW M5 Competition das Handling und Fahrverhalten im Grenzbereich auf ein noch höheres Niveau und steigern zugleich das Komforterlebnis. Gegenüber dem BMW M5 liegt der BMW M5 Competition 7 Millimeter tiefer und verfügt über weitere gezielte Modifikationen an Radaufhängung und Federung. Die an seine Mehrleistung angepasste Abstimmung kommt vor allem auf der Rennstrecke zur Geltung.
- Der BMW M5 absolviert den Standardsprint von 0 auf 100 km/h in lediglich 3,4 Sekunden, nach 11,1 Sekunden sind bereits 200 km/h erreicht. Der BMW M5 Competition erledigt beide Aufgaben nochmals um einen Wimpernschlag schneller: 100 km/h liegen nach 3,3 Sekunden, 200 km/h nach 10,8 Sekunden an.
- Die weiterentwickelte BMW Niere reicht wie in der BMW 5er-Reihe weiter nach unten in die Frontschürze hinein, der jetzt einteilige Rahmen in Chrom umschließt zusammen beide Nieren-Teile, die mit M spezifischen Doppelrippen und einem M Badge ausgerüstet sind.
- Die neu gestaltete Frontschürze ist markanter geformt und trägt größere seitliche Lufteinlässe, der große mittlere Lufteinlass ist sechseckig ausgeführt und integriert den Ölkühler sowie den Radarsensor für die aktive Geschwindigkeitsregelung (ACC).

- Neue L-förmige und schmal auf die Niere zulaufende Leuchttuben ergänzen dynamisch die neu gestalteten LED-Frontscheinwerfer. Die neue optionale BMW Individual Headlight Shadow Line verleiht den adaptiven LED-Scheinwerfern und dem BMW Laserlicht einen zusätzlichen dunklen Akzent.
- Die LED-Heckleuchten wirken jetzt dreidimensional und interpretieren mit einer präzisen Lichtgrafik die BMW typische L-Form neu.
- Die Bildschirmdiagonale des zentralen Displays wächst auf 12,3 Zoll und ermöglicht einen noch besseren Überblick über die vielfältigen Funktionen der Fahrdynamiksysteme und des BMW M xDrive.
- Aus dem BMW M8 stammt ein neues Bedienkonzept mit zwei Tasten in der Mittelkonsole. Mit der Taste M Mode wechselt der Fahrer schnell zwischen den Einstellungen ROAD und SPORT, die Setup-Taste führt direkt ins Menü im zentralen Display, in dem sich Antriebs- und Fahrwerksoptionen individuell konfigurieren lassen. Beim BMW M5 Competition steht auch ein TRACK-Modus für puristisches M Feeling auf der Rennstrecke zur Verfügung.
- Die Farben Brands Hatch Grau und Motegi Rot metallic sowie die BMW Individual Lackierungen Tansanitblau II metallic, Aventurinrot II metallic und das matte Frozen Bluestone metallic sind neu. Champagne Quartz metallic wird jetzt als Alvitgrau metallic angeboten.
- Als Sonderausstattung ist jetzt auch das vom BMW M8 bekannte 20 Zoll M Doppelspeichen Rad in Orbit Grau glanzgedreht verfügbar.
- Bei der serienmäßigen M Compound Bremse sind die blau lackierten Bremssättel auf Wunsch ab sofort auch in Schwarz hochglanz und Rot hochglanz erhältlich.
- Die Einstiegspreise in Deutschland liegen bei 120.900 Euro für den BMW M5 und 129.900 Euro für den BMW M5 Competition.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.