



Presse-Information  
18. Juni 2020

## **Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die BMW 7er Reihe.**

**Mehr Leistung, mehr Drehmoment, gesteigerte Effizienz: Umfangreich weiterentwickelte Antriebseinheiten mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie und Abgasnachbehandlung gemäß Emissionsnorm Euro 6d – Außerdem von Juli 2020 an für alle Modellvarianten der Luxuslimousine verfügbar: Optimierte Integral-Aktivlenkung, neue Karosseriefarben und zusätzliche Optionen von BMW Individual.**

**München.** Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren steigern von Juli 2020 an sowohl die Souveränität als auch die Effizienz zahlreicher Modelle der BMW 7er Reihe. Die umfangreich weiterentwickelten Antriebseinheiten weisen eine höhere Leistung und einen optimierten Wirkungsgrad auf. Sie verfügen außerdem über Mild-Hybrid-Technologie mit einem 48-Volt-Startergenerator. Dank aktuellster Abgasreinigungstechnik erfüllen künftig alle Diesel-Modelle der BMW 7er Reihe die Emissionsnorm Euro 6d. Darüber hinaus ist für alle Modellvarianten der Luxuslimousine von Juli 2020 an die jüngste Ausführung der Integral-Aktivlenkung erhältlich. Das Angebot der Sonderausstattungen wird zudem um neue Außenfarben und besonders hochwertige Optionen von BMW Individual erweitert.

Die Dieselmotoren der jüngsten Generation stehen in zwei Leistungsstufen zur Auswahl. Die in den Modellen BMW 730d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 – 4,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 128 – 123 g/km), BMW 730d xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 5,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 138 – 133 g/km), BMW 730Ld (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 – 4,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 130 – 126 g/km), BMW 730Ld xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3 – 5,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 139 – 133 g/km) eingesetzte Antriebseinheit beeindruckt mit einer um 15 kW/21 PS auf 210 kW/286 PS gesteigerten Leistung und einem um 30 auf 650 Nm erhöhten maximalen Drehmoment, das bereits zwischen 1 500 und 2 500 min<sup>-1</sup> zur Verfügung steht. Die besonders spontane Kraftentfaltung resultiert aus der weiterentwickelten BMW TwinPower Turbo Technologie, die nun ein zweistufiges Aufladesystem mit variabler

**Firma**  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

**Postanschrift**  
BMW AG  
80788 München

**Telefon**  
+49-89-382-24360

**Internet**  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 18. Juni 2020  
Thema Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die BMW 7er Reihe.  
Seite 2

Eingangsgeometrie für die Niederdruckstufe umfasst. Die ebenfalls optimierte Common-Rail-Direkteinspritzung befördert den Kraftstoff jetzt mit einem Maximaldruck von 2 700 bar in die Brennräume.

Der Kraftzuwachs verhilft den Luxuslimousinen insbesondere zu einem gesteigerten Spurtdrehmoment. So erzielen beispielsweise der BMW 730d und der BMW 730d xDrive einen um jeweils 0,2 Sekunden auf nunmehr 5,9 beziehungsweise 5,6 Sekunden verbesserten Wert für die Beschleunigung von null auf 100 km/h. Das gesteigerte Temperament geht mit einem um bis zu 0,6 Liter je 100 Kilometer reduzierten Kraftstoffverbrauch einher.

Für mehr Leistung sowie reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte sorgt auch der Generationswechsel unter der Motorhaube der Modelle BMW 740d xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4 – 5,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 142 – 136 g/km) und BMW 740Ld xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4 – 5,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 143 – 137 g/km). Ihr neuer Reihensechszylinder-Diesel setzt sich mit einer um 15 kW/20 PS auf 250 kW/340 PS gesteigerten Höchstleistung in Szene. Im Drehzahlbereich zwischen 1 750 und 2 250 min<sup>-1</sup> hält er sein um 20 auf 700 Nm erhöhtes maximales Drehmoment bereit. Auch dieser Motor kombiniert eine Stufenaufladung mit der jüngsten Ausführung der Common-Rail-Direkteinspritzung. Sein Aufladesystem verfügt sowohl in der Hoch- als auch in der Niederdruckstufe über eine variable Einlassgeometrie. Die auf diese Weise gesteigerte Durchzugskraft führt zu einem klaren Plus an Performance. So kommt beispielsweise der BMW 740d xDrive auf einen um 0,2 Sekunden auf 5,0 Sekunden verbesserten Wert für den Spurtdrehmoment von null auf 100 km/h. Zugleich reduziert sich sein kombinierter Kraftstoffverbrauch um 0,4 Liter je 100 Kilometer.

Beide neuen Antriebe verfügen über eine Abgasnachbehandlung, deren motornaher Komponente aus einem Diesel-Oxidationskatalysator und einer SCR-Beschichtung am Dieselpartikelfilter besteht. Zur optimalen Reduzierung von Stickoxid-Emissionen (NO<sub>x</sub>) wird zusätzlich am Ausgang des motornahen SCR-Systems eine zweite Dosiereinheit integriert. Damit erfüllen die von den neuen Reihensechszylinder-Dieselmotoren angetriebenen Modelle der BMW 7er Reihe die Abgasnorm Euro 6d.

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 18. Juni 2020  
Thema Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die BMW 7er Reihe.  
Seite 3

### **Zusätzliches Plus an Spurvermögen und Effizienz durch 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.**

Einen zusätzlichen Beitrag zur spontanen Kraftentfaltung und zur gesteigerten Effizienz leistet die in den neuen Dieselmotor-Varianten eingesetzte Mild-Hybrid-Technologie. Sie besteht aus einem 48-Volt-Startergenerator, der eine besonders intensive Bremsenergie-Rückgewinnung ermöglicht, und einer zusätzlichen Batterie zur Speicherung des auf diese Weise erzeugten Stroms. Der leistungsstarke Startergenerator kann sowohl zur Entlastung als auch zur Unterstützung des Verbrennungsmotors genutzt werden. Bei Beschleunigungsvorgängen erzeugt er einen elektrischen Boost. Diese unverzüglich verfügbare Zusatzleistung von 8 kW/11 PS unterstützt die dynamische Kraftentfaltung des Antriebs beim Anfahren und bei Zwischenspuren.

### **Integral-Aktivlenkung mit weitergehender Unterstützung beim Rangieren, neue Außenfarben und Optionen von BMW Individual.**

Parallel zur Einführung der neuen Reihensechszylinder-Motoren wird von Juli 2020 für alle Modellvarianten der BMW 7er Reihe die jüngste Ausführung der Integral-Aktivlenkung angeboten. Das optionale Fahrwerkssystem kombiniert eine variable Zahnstangenübersetzung an der Vorderachse mit einem gezielten Mitlenken der Hinterräder. Auf diese Weise werden Agilität und Souveränität bei höheren Geschwindigkeiten ebenso optimiert wie der Komfort beim Rangieren. Das gegenläufige Einlenken der Hinterräder erfolgt jetzt bereits bei einer besonders niedrigen Geschwindigkeit von weniger als 3 km/h. Beim Ein- und Ausparken sowie beim langsamen Passieren von Engstellen wird damit die Wendigkeit der Luxuslimousinen nochmals gesteigert.

Erweitert werden auch die Möglichkeiten zur Individualisierung von Exterieur und Interieur. Neu im Programm der Außenfarben für die Modelle der BMW 7er Reihe sind die Variante Phytonicblau metallic und die BMW Individual Lackierung Frozen Bluestone metallic. Das Luxus-Ambiente im Innenraum lässt sich künftig auch mit der neuen Ausführung der BMW Individual Volllederausstattung Merino in der Farbkombination Rauchweiß/Nachtblau/Schwarz sowie mit dem BMW Individual Lederlenkrad verfeinern.

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 18. Juni 2020

Thema Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die BMW 7er Reihe.

Seite 4

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Bernhard Santer, Produktkommunikation BMW Automobile  
Telefon: +49-89-382-24360  
E-Mail: [bernhard.santer@bmwgroup.com](mailto:bernhard.santer@bmwgroup.com)

Ingo Wirth, Leiter Kommunikation BMW  
Telefon: +49-89-382-25814  
E-Mail: [Ingo.Wirth@bmwgroup.com](mailto:Ingo.Wirth@bmwgroup.com)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)  
E-Mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 18. Juni 2020

Thema Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die BMW 7er Reihe.

Seite 5

### Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>