BMW Medieninformation 11/2020 Seite 1

Technische Daten. BMW 7er. 750i xDrive.



	BMW 750i xDrive				
Vi-					
Karosserie Anzahl Türen/Sitzplätze		A / E			
·	mm	4 / 5 5120 / 1902 / 1467			
Länge/Breite/Höhe 1) (leer) Radstand	mm	3070			
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640			
Bodenfreiheit	mm	135			
Wendekreis	m	12,6			
Tankinhalt	ca. l	78			
Motoröl ²⁾	Ca.1				
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1970 / 2045			
Zuladung nach DIN	kg	660			
Zul. Gesamtgewicht	kg	2630			
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1330 / 1380			
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	10007 1000			
gebremst/ungebremst	ινg	2300 / 750			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100			
Kofferraumvolumen		515			
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,41			
	-////	-,-··-,··			
Motor					
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/8/4			
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader,			
· ·		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung			
		VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS			
Hubraum effektiv	cm ³	4395			
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0			
Verdichtung	:1	10,5			
Kraftstoff		min ROZ 91			
Leistung	kW/PS	390 / 530			
bei Drehzahl	min-1	5500 – 6000			
Drehmoment	Nm	750			
bei Drehzahl	min-1	1800 – 4600			
Elektrik	A I. /	00.10 "-1			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum			
Fahrdynamik und Sicherhe	.:+				
Vorderradaufhängung	ii.	Doppelguerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-			
Vorderradadmangang		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit			
		Niveauregulierung			
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und			
		Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit			
		Niveauregulierung			
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet			
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet			
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),			
•		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,			
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt,			
		Adaptives Fahrwerk			
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und			
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der			
	F	ahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer			
		und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige			
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)			
		mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4			
Reifen vorne/hinten		245/45 R19 102Y XL			
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM			

		BMW 750i xDrive
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	4.714
	II :1	3,143
	III :1	2,106
	IV :1	1,667
	V :1	1,285
	VI :1	1,000
	VII :1	0,839
	VIII :1	0,667
	R :1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,1
Literleistung	kW/l	88,7
Beschleunigung 0-100 kr	m/h s	4,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamic		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische
Maßnahmen serienmäßig		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
Verbrauch im EU-Zyklu	s	
städtisch	l/100 km	13,1 – 13,0
außerstädtisch	l/100 km	7,4 – 7,4
insgesamt	l/100 km	9,5 – 9,5
CO ₂	g/km	216 – 216
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufur	ng	
KH/VK/TK		20 / 30 / 30

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 7er Limousine. 750Li xDrive.

		BMW 750Li xDrive		
Vavaaavia				
Karosserie		4/5		
Anzahl Türen/Sitzplätze	100.000			
Länge/Breite/Höhe 1) (leer) Radstand	mm	5260 / 1902 / 1479 3210		
	mm	1611 / 1640		
Spurweite vorne/hinten	mm	135		
Bodenfreiheit Wendekreis				
	m	13,1		
Tankinhalt Motoröl ²⁾	ca. l	78		
Leergewicht nach DIN/EU	l l	10,5 2020 / 2095		
Zuladung nach DIN	kg	655		
Zul. Gesamtgewicht	kg	2675		
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1350 / 1395		
	kg	13307 1393		
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2200 / 750		
gebremst/ungebremst	le=	2300 / 750		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg I	100 / 100 515		
Kofferraumvolumen				
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,42		
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/8/4		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader,		
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung		
		VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm ³	4395		
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0		
Verdichtung	:1	10,5		
Kraftstoff		min ROZ 91		
Leistung	kW/PS	390 / 530		
bei Drehzahl	min-1	5500 – 6000		
Drehmoment	Nm	750		
bei Drehzahl	min⁻¹	1800 – 4600		
Elektrik	A I. /	00/0		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum		
Fahrdynamik und Sicherhe	it			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-		
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit		
		Niveauregulierung		
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und		
		Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit		
		Niveauregulierung		
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),		
	Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,			
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt,		
		Adaptives Fahrwerk		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und		
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der		
		Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstramme		
		und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)		
		mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung		
Cocomtiliborootzung Lonkung	:1	16,4		
Gesamtübersetzung Lenkung	- 1			
Reifen vorne/hinten		245/45 R19 102Y XL		

		BMW 750Li xDrive
0.121		
Getriebe		O Come Chambronia Cabricha
Getriebeart	1	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	1 :	,
	<u> </u>	-,
	<u> :</u>	,
	IV :	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
	V :	,
	VI :	,,
	VII :	- /
	VIII :	-1
	R :	- 1 -
Hinterachsübersetzung	:	1 2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kV	5,2
Literleistung	kW	/1 88,7
Beschleunigung 0-100 k	m/h	s 4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/l	n 250
BMW EfficientDynamic	s	
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische
Maßnahmen serienmäßig		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
Verbrauch im EU-Zyklu	IS	
städtisch	l/100 kn	13,1 – 13,0
außerstädtisch	l/100 kn	
insgesamt	l/100 kn	· ,
CO ₂	g/kn	, ,
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufu	ng	
KH/VK/TK		20 / 30 / 30

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 7er. 745e.

11/2020
Seite 5

4/5 5120/1902/1467 3070 1611/1640 135 12,3 46 6,5 2000/2075 635 2635 1225/1480 100/- 420	
5120 / 1902 / 1467 3070 1611 / 1640 135 12,3 46 6,5 2000 / 2075 635 2635 1225 / 1480 100 / - 420	
5120 / 1902 / 1467 3070 1611 / 1640 135 12,3 46 6,5 2000 / 2075 635 2635 1225 / 1480 100 / - 420	
3070 1611/1640 135 12,3 46 6,5 2000/2075 635 2635 1225/1480 100/- 420	
1611 / 1640 135 12,3 46 6,5 2000 / 2075 635 2635 1225 / 1480 100 / - 420	
135 12,3 46 6,5 2000 / 2075 635 2635 1225 / 1480 100 / – 420	
12,3 46 6,5 2000 / 2075 635 2635 1225 / 1480 100 / - 420	
46 6,5 2000 / 2075 635 2635 1225 / 1480 100 / -	
6,5 2000 / 2075 635 2635 1225 / 1480 100 / - 420	
2000 / 2075 635 2635 1225 / 1480 100 / - 420	
635 2635 1225 / 1480 100 / - 420	
2635 1225 / 1480 100 / - 420	
1225 / 1480 100 / - 420	
100 / – 420	
420	
0,26 x 2,41	
0,20 \ 2,41	
Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder	
290 / 394	
600	
6,9	
R/6/4	
BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerun (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
2998	
94,6 / 82,0	
11,0	
min ROZ 91	
210 / 286	
5000 – 6000	
450	
1600 – 3500	
70,1	
rice Technologie Combane Flatton actoric O Com	
triebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
triebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113	
triebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170	
triebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265	
triebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265 100 – 2500	
triebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265	
triebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265 100 – 2500	
triebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265 100 – 2500	
triebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265 100 – 2500 20	
triebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265 100 – 2500 20 Lithium-lonen / unterhalb Fondsitzbank	

		BMW 745e		
Eabudy mounity and Ciabaybait				
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in		
voluerradadiriarigurig		Juminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung		
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und		
riinterradadiriangding		remsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit		
	Di	Niveauregulierung		
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet			
Bremse hinten				
	Carianna	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet äßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control)		
Fahrstabilitätssysteme	Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Adaptives Fahrwerk			
	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und			
Sichemeitsausstattung	Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf			
		ahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit		
	Gurtstrar	nmer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)		
		mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9		
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y		
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM		
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung I	:1	4.714		
	:1	3,143		
		·		
	:1	2,106		
IV	:1	1,667		
V	:1	1,285		
VI	:1	1,000		
VII	:1	0,839		
VIII	:1	0,667		
R	:1	3,317		
Hinterachsübersetzung	:1	3,077		
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,2		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250		
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140		
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	49 – 56		
Treichweite elektrisch (WETT)	NIII	43 – 30		
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics		Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische		
Maßnahmen serienmäßig		op Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modu		
	mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte			
	Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht			
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mi			
	optimierte	n Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus				
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,2 – 2,1		
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	50 – 49		
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	16,6 – 16,3		
Emissionseinstufung	NVVIII IOU KIII	Euro 6d		
Emissionsenstatuty		Luio ou		
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK		20 / 30 / 30		

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 7er. 745Le.

11/2020	
Seite 7	

		BMW 745Le
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. I	46
Motoröl ²⁾	l l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2045 / 2120
Zuladung nach DIN	kg	625
Zul. Gesamtgewicht	kg	2670
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1250 / 1500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / -
Kofferraumvolumen		420
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,42
Editividorotaria	OA XIII	O,LO X L, TL
Antrieb		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	290 / 394
Systemdrehmoment	Nm	600
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,1
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerur	
		TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
 Hubraum effektiv		
	(VALVE	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hub / Bohrung	(VALVE cm ³	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998
Hub / Bohrung Verdichtung	(VALVE cm³ mm	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff	(VALVE cm³ mm	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung	(VALVE cm³ mm :1	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl	cm³ mm :1	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-1	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min⁻¹ Nm	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450
Hubraum effektiv Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min⁻¹ Nm min⁻¹	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung	kW/PS min-1 Nm min-1 kW/I	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor Motor-Technologie	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-1 Nm min-1 kW/I	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor Motor-Technologie	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-1 Nm min-1 kW/I BMV Steptroni	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor Motor-Technologie Spitzenleistung bei Drehzahl	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-1 Nm min-1 kW/I BMV Steptroni kW/PS min-1	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor Motor-Technologie Spitzenleistung bei Drehzahl Drehmoment	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-1 Nm min-1 kW/I BMV Steptroni kW/PS min-1 Nm	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor Motor-Technologie Spitzenleistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-1 Nm min-1 kW/I BMV Steptroni kW/PS min-1	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor Motor-Technologie Spitzenleistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Rekuperationsleistung	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-1 Nm min-1 kW/I BMV Steptroni kW/PS min-1 Nm min-1	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265 100 – 2500
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor Motor-Technologie Spitzenleistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Rekuperationsleistung	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-1 Nm min-1 kW/I BMV Steptroni kW/PS min-1 Nm min-1	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265 100 – 2500 20
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor Motor-Technologie Spitzenleistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Rekuperationsleistung Hochvoltspeicher Speichertechnik / Einbauort	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-¹ kW/I BMV Steptroni kW/PS min-¹ Nm min-¹ kW/I	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265 100 – 2500 20 Lithium-lonen / unterhalb Fondsitzbank
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor Motor-Technologie Spitzenleistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Rekuperationsleistung Hochvoltspeicher Speichertechnik / Einbauort Spannung	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-¹ Nm min-¹ kW/I BMV Steptroni kW/PS min-¹ Nm min-¹ kW/I V	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265 100 – 2500 20 Lithium-lonen / unterhalb Fondsitzbank 354
Hub / Bohrung Verdichtung Kraftstoff Leistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Literleistung Elektromotor Motor-Technologie Spitzenleistung bei Drehzahl Drehmoment bei Drehzahl Rekuperationsleistung Hochvoltspeicher Speichertechnik / Einbauort	(VALVE cm³ mm :1 kW/PS min-¹ kW/I BMV Steptroni kW/PS min-¹ Nm min-¹ kW/I	TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 2998 94,6 / 82,0 11,0 min ROZ 91 210 / 286 5000 – 6000 450 1600 – 3500 70,1 V eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang c Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vor Energie für den Hochvoltspeicher 83 / 113 3170 265 100 – 2500 20 Lithium-lonen / unterhalb Fondsitzbank

		BMW 745Le		
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in		
		luminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung,		
		Luftfederung mit Niveauregulierung		
Hinterradaufhängung	F	- ünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und		
	Br	emsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit		
	Niveauregulierung Niveauregulierung			
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet			
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		äßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control		
	Kurve	enbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,		
0.1		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Adaptives Fahrwerk		
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und			
	Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf			
		ahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit		
Lonkung	Gurtstran	nmer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeig		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9		
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y		
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM		
reigen vorne/nimten		OJ X 10 LIVI		
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung I	:1	4,714		
	:1	3,143		
III	:1	2,106		
IV	:1	1,667		
V	:1	1,285		
VI	:1	1,000		
VII	:1	0,839		
VIII	:1	0,667		
R	:1	3,317		
Hinterachsübersetzung	:1	3,077		
Fahrleistungen				
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,3		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250		
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140		
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	47 – 55		
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	BMW eDrive	Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische		
Maßnahmen serienmäßig		op Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modu		
.vias.ia.iiiieii seileiiiilasig		nktion ,Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimiert		
	Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht			
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mi			
	optimierter	n Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
V. 4				
Verbrauch im EU-Zyklus	I/100 I	22.22		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	I/100 km	2,2 – 2,2		
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	51 – 49		
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	17,6 – 16,9		
Emissionseinstufung		Euro 6d		
 Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		20/30/30		

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 7er. 745Le xDrive.

11/2020 Seite 9

		BMW 745Le xDrive
Varia a a a si a		
Karosserie Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand		3210
Spurweite vorne/hinten	mm mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	13,1
Tankinhalt	ca. l	46
Motoröl ²⁾	La. I	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2105 / 2180
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2705
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1300 / 1500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / –
Kofferraumvolumen	Ng I	420
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,42
Luitwiderstalid	CXXA	0,20 % 2,42
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments
0 -1		es oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung	kW/PS	290 / 394
Systemdrehmoment (DIN)	Nm	600
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,3
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerun (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min ^{−1}	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ^{−1}	1600 – 3500
Literleistung	kW/l	70,1
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation vo Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113
bei Drehzahl	min ⁻¹	3170
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 2500
Rekuperationsleistung	kW	20
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-lonen / unterhalb Fondsitzbank
Spannung	V	354
Spannung Energiekapazität (brutto)	v kWh	12,0
Energiekapazitat (brutto) Ladezeit für 100% Ladung	KVVII	,
Lauezeit iui 100% Lauurig		3,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)

	BMW 745Le xDrive		
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		elquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in umbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung,	
	Aluminii	Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung		e in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnic	
Dramas varna	Ausgieich, dopp	pelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierur	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Carianmäßia. D	SC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Contro	
- ahrstabilitätssysteme	Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetz Adaptives Fahrwerk		
Sicherheitsausstattung	Beifahrer, Kop der Fahrers	virbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer unfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf eite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeig	
_enkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)	
<u>-</u>	mi	t Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4	
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y	
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	
	:1	3,143	
	:1	2,106	
IV	:1	1,667	
V	:1	1,285	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,839	
VIII	:1	0,667	
R	:1	3,317	
Hinterachsübersetzung	:1	3,231	
Fahrleistungen			
Beschleunigung 0–100 km/h	S	5,1	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140	
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	45 – 50	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	BMW eDrive Techr	ologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifisch	
Maßnahmen serienmäßig Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO Funktion und Vorausschauassistent, BMW Efficient Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteu gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpu Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetrieb		runktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel- rausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte enschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht aggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter eb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten igenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Manharan bira EU 7 11			
Verbrauch im EU-Zyklus	1/100 le	25 24	
Kraftstoffverbrauch kombiniert	I/100 km	2,5 – 2,4	
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	58 - 55	
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	17,9 – 17,8	
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		20 / 30 / 30	

2) Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

BMW 7er. 730d.

		BMW 730d
Karosserie		415
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,3
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾		7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1875 / 1950
Zuladung nach DIN	kg	685
Zul. Gesamtgewicht	kg	2560
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1255 / 1400
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	ı	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,41
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit
oto ooolog.o		variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo- Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min-1	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	111111	1000 2000
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium- Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit
Bremse vorne		Niveauregulierung Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		,
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit
Lenkung		Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)
	,1	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten	:1	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)

			BMW 730d
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	ı	:1	5,500
	Ш	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,9
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 k	m/h	S	5,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic	cs		
BMW EfficientDynamics			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
		Е	ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent
			Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,
			BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
= =			
Verbrauch im EU-Zyklı		1/4.00	
städtisch		I/100 km	6,0 - 5,9
außerstädtisch		I/100 km	4,2 - 4,0
insgesamt		<u>l/100 km</u>	4,9 - 4,7
<u>CO</u> ₂		g/km	128 – 123
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufu	ıng		24.424.422
KH / VK / TK			21/31/32

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Schamhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{1)}\,\}mbox{H\"{o}he}$ einschließlich Dachfinne $^{2)}\,\mbox{\"{O}l-Wechselmenge}$

BMW 7er. 730d xDrive.

		DMW 7204 vDvivo
		BMW 730d xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. I	78
Motoröl ²⁾		7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1935 / 2010
Zuladung nach DIN	kg	665
Zul. Gesamtgewicht	kg	2600 1298 / 1400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	12987 1400
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2100 / 750
gebremst/ungebremst Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	2100 / 750 100 / 100
Kofferraumvolumen	<u> </u>	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,41
Lattwiderstand	UX X A	υ ₁ Δη Λ Δ ₁ η Ι
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit
· ·		variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-
		Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min-1	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		2111
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
48-VOIL-Datterie/Eliibadoit	AIII	i i / iviotorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit
		Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und
		Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit
		Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Adaptives Fahrwerk
Sicharhaiteausetattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
Sicherheitsausstattung		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der
		Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit
		Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)
- 5		mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 730d xDrive
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	l :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Hinterachsübersetzung	:1	2,563
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,2
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km	n/h s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics	.	
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus	<u> </u>	
städtisch	l/100 km	6,5 – 6,3
außerstädtisch	l/100 km	-77-
insgesamt	l/100 km	, ,
		-, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -

138 – 133

Euro 6d

21/31/32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

g/km

Versicherungseinstufung

Emissionseinstufung

KH/VK/TK

 CO_2

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 7er. 730Ld.

		BMW 730Ld
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. I	78
Motoröl ²⁾	- 1	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1915 / 1990
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	2585
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1275 / 1420
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	- 1	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit
		variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-
		Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min-1	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
40-VOIL-Datterie/Linbauort	AIII	i i / iviotori aurii
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium- Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und
Time radadinangang		Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
i amstabilitatssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der
		Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit
		Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)
		mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 730Ld
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	ll l	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,1
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 k	km/h	S	6,0
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic	cs		
BMW EfficientDynamics			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
		Е	CO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent
			Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,
			BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zykl		1/4.00	
städtisch		l/100 km	6,2 - 6,0
außerstädtisch		l/100 km	4,3 - 4,1
insgesamt		<u>l/100 km</u>	5,0 - 4,8
CO ₂		g/km	130 – 126
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufu	ıng		
KH / VK / TK			21/31/32

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

 $^{^{1)}\,\}mbox{H\"{o}he}$ einschließlich Dachfinne $^{2)}\,\mbox{\"{O}l-Wechselmenge}$

BMW 7er. 730Ld xDrive.

		BMW 730Ld xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1646
Bodenfreiheit	111111	135
Wendekreis	m	13,1
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾		7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1975 / 2050
Zuladung nach DIN	kg	695
Zul. Gesamtgewicht	kg	2670
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1330 / 1435
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	10007 1400
gebremst/ungebremst	Ny	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	- Ng	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,42
Luitwiderstarid	CXXA	0,24 X 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit
Motor- recrimologie		variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-
		Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min-1	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	1111111	1300 - 2300
Leistung	kW/PS	8/11
Loistang	IXVVII O	0711
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
48 VOIL BULLETIE/EITBUUGT	7-3117	TT/Wotoridam
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
Vorderradadmangang		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit
		Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit
		Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
,		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt,
		Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
-		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der
		Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit
		Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)
		mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			DMW 7001 -1 D
			BMW 730Ld xDrive
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	-	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,4
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 ki	m/h	S	5,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic	s		
BMW EfficientDynamics			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
			ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
			Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb,
			Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
			Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
			mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklu	ıs		
städtisch		l/100 km	6,5 – 6,3
außerstädtisch		I/100 km	4,5 – 4,3
insgesamt		I/100 km	5,3 – 5,1
CO ₂		g/km	139 – 133
=		9,	

Euro 6d

21/31/32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK

Emissionseinstufung

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 7er. 740d xDrive.

		BMW 740d xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. I	78
Motoröl ²⁾	l Cu. i	7,0
_eergewicht nach DIN/EU	kg	1955 / 2030
Zuladung nach DIN	kg	685
Zul. Gesamtgewicht	kg	2640
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1340 / 1420
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	10407 1420
gebremst/ungebremst	ĸy	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	<u> </u>	515
_uftwiderstand		
Luitwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,41
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und
		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie,
		Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren
		(max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
/erdichtung	:1	16,5
		Diesel
_eistung	kW/PS	250 / 340
pei Drehzahl	min-1	4400
Drehmoment	Nm	700
pei Drehzahl	min-1	1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
_eistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium- Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und
5- 3		Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit
		Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
- ahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf de Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
		245/50 R18 100Y
Reifen vorne/hinten		243/30 K 16 1001

			BMW 740d xDrive
0.1.1.1.			
Getriebe			O Come Chambronia Cabricle
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	<u> </u>	:1	5,500
		:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,8
Literleistung		kW/l	83,5
Beschleunigung 0-100 k	m/h	S	5,0
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamic	s		
BMW EfficientDynamics			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Maßnahmen serienmäßig			Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
J		Е	ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
			Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,
			BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb,
			Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
			Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
			mit SCR-Katalysator
			·
Verbrauch im EU-Zyklu	IS		
städtisch		l/100 km	6,7 - 6,4

4,6 - 4,4

5,4 – 5,2

142 – 136

Euro 6d

21/31/32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

I/100 km

I/100 km

g/km

Versicherungseinstufung

außerstädtisch

Emissionseinstufung

insgesamt CO₂

KH/VK/TK

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fährzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 7er. 740Ld xDrive.

		BMW 740Ld xDrive
 Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	13,1
Tankinhalt	ca. I	78
Motoröl ²⁾	I	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2000 / 2075
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	2670
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1365 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	100011120
gebremst/ungebremst	ng.	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen		515
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,42
Lattwiderstand	O _A A A	0,21 \ 2,72
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und
		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie,
		Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren
		(max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min-1	4400
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-
Voluelladadillaligulig		Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit
		Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und
Tilliterradadiriangung		Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit
		Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
1 drii stabilitatssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt,
		Adaptives Fahrwerk
Sicharhoiteausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
Sicherheitsausstattung		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf de
		Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit
		Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)
Lenkung		mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gosamtiihoreotzung Lankung	:1	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

			BMW 740Ld xDrive
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	-	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,0
Literleistung		kW/l	83,5
Beschleunigung 0–100 k	m/h	S	5,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
- Toomotgood Williams (Stock		101211	
BMW EfficientDynamic	cs		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklı	us		
städtisch		l/100 km	6,7 - 6,5
außerstädtisch		I/100 km	4,7 – 4,5

5,4 – 5,2

143 - 137

Euro 6d

21/31/32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

I/100 km

g/km

Versicherungseinstufung

insgesamt CO_2

KH/VK/TK

Emissionseinstufung

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge