



Presse-Information  
BMW Motorsport News  
6. Juli 2020

**BMW Team RLL belegt Plätze vier und sechs beim „Saison-Restart“ in Daytona – Williams Esports gewinnt beim BMW SIM 120 Cup in Spa-Francorchamps.**

- **IMSA GTLM: De Phillippi und Spengler verpassen Podium knapp.**
- **IMSA GTD: Reifenschaden bei Turner Motorsport verhindert starkes Finish.**
- **BMW SIM 120 Cup: Spätes Überholmanöver bringt Canapino und Trogen den Sieg ein.**

**Nach der Corona-bedingten Pause kehren die BMW Teams und Fahrer schrittweise wieder auf die Rennstrecke zurück. Die Kalender der Rennserien weltweit wurden angepasst. Skönnen die Mitglieder der großen BMW Motorsport Familie wieder um Punkte, Siege und Titel kämpfen. Mit den „BMW Motorsport News“ fassen wir für Sie die Geschehnisse kompakt und informativ zusammen. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden.**

**IMSA-Serie: BMW Team RLL belegt Plätze vier und sechs beim „Saison-Restart“ in Daytona.**

Nach der rund fünfmonatigen Pause hat das BMW Team RLL beim zweiten Saisonrennen der IMSA WeatherTech SportsCars Championship (IMSA-Serie) auf dem „Daytona International Speedway“ (USA) die Positionen vier und sechs belegt in der GTLM-Klasse belegt. Connor De Phillippi (USA) und Bruno Spengler (CAN) kamen in dem zwei Stunden und 40 Minuten dauernden Rennen am Samstagabend im #25 MOTUL BMW M8 GTE auf den vierten Platz. Schlussfahrer De Phillippi erreichte mit einem knappen Rückstand von 1,869 Sekunden auf das Podium und 30 Sekunden gegenüber der siegreichen Corvette das Ziel. John Edwards (USA) und Jesse Krohn (FIN) wurden im Schwesterfahrzeug mit der Nummer 24 Sechste.

In der GTD-Klasse fuhren Bill Auberlen und Robby Foley (beide USA) im #96 BMW M6 GT3 von Turner Motorsport auf den achten Rang. Ein Reifenschaden hatte ein besseres Ergebnis unmöglich gemacht.



Der dritte Lauf der IMSA WeatherTech SportsCarChampionship 2020 wird am 18. Juli auf dem „Sebring International Raceway“ (USA) ausgetragen.

**Stimmen zum zweiten Saisonrennen in Daytona.**

**Connor De Phillippi (#25 MOTUL BMW M8 GTE, Platz vier):** „Das Team hat alles herausgeholt, aber wir konnten nicht so lange mit dem Kraftstoff haushalten wie die anderen. Das hat uns zu einem zusätzlichen Boxenstopp gezwungen und uns ein besseres Ergebnis gekostet.“

**Bruno Spengler (#25 MOTUL BMW M8 GTE, Platz vier):** „Ich habe den ersten Stint mit Slicks auf nasser Strecke sehr genossen. Das hat viel Spaß gemacht, aber nach unserem vielversprechenden Start wurden wir durch kleinere Schwierigkeiten zurückgeworfen, die Connor und mich das Podium gekostet haben.“

**John Edwards (#24 MOTUL BMW M8 GTE, Platz sechs):** „Es war großartig, wieder im Auto zu sitzen und zum Rennsport zurückzukehren - auch wenn das Ergebnis für uns am Ende eher enttäuschend ausfiel. In zwei Wochen sind wir schon in Sebring und bereit, wieder auf dem Podium zu stehen.“

**Jesse Krohn (#24 MOTUL BMW M8 GTE, Platz sechs):** „Zunächst sah es gut für uns aus, aber dann gab es einige unerwartete Schwierigkeiten, die wir uns anschauen müssen. Wir haben sicherlich noch einiges an Arbeit vor uns, aber insgesamt haben wir ein gutes Paket und werden wieder vorne dabei sein.“

--

**BMW SIM 120 Cup: Williams-Triumph in Spa-Francorchamps.**

Viertes Rennen, vierter Sieger: Beim Rennen des BMW SIM 120 Cup in Spa-Francorchamps auf der Plattform iRacing hat das Team von Williams Esports am Sonntag den Sieg errungen. Agustin Canapino (ARG) und Sami-Matti Trogen (FIN) erreichten im virtuellen BMW M8 GTE mit der Startnummer 86 den ersten Platz. Canapino eroberte die Spitzenposition mit einem späten Überholmanöver gegen seinen Teamkollegen Martin Christensen (DEN), der gemeinsam mit Lasse Bak (DEN) Rang zwei belegte. Das Podium komplettierte die Mannschaft von VRS Coanda Simsport: Mack Bakkum (NED) und Jeremy Bouteloup (FRA) erreichten Rang drei.



Canapino und Trogen sind damit nicht nur um jeweils 1.200 US-Dollar reicher, sondern lösten mit dem Sieg auch ihre Tickets für das BMW SIM LIVE Event in München (GER), das Anfang Dezember vorgesehen ist. Das Rennen auf dem „Circuit de Spa-Francorchamps“ bot eSports-Dramatik pur. Pole-Sitter Scott Andrews (USA) vom Team G-Drive Racing Exima drehte sich in der Einführungsrunde, konnte sich aber gemeinsam mit Maarten van Loozenoord (NED) aber noch bis Rang vier im Endklassement vorarbeiten. Zudem gab es im Rennverlauf einige packende Überholmanöver und Zwischenfälle. Der nächste Lauf im BMW SIM 120 Cup steht am 20. September in Road Atlanta auf dem Programm.

### **Pressekontakt.**

Ingo Lehbrink  
Pressesprecher BMW Group Motorsport  
Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224  
E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Benjamin Titz  
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation  
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88  
E-Mail: [benjamin.titz@bmw.de](mailto:benjamin.titz@bmw.de)

### **Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### **BMW Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)  
Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorsport)  
Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmotorsport)  
YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](https://www.youtube.com/bmwmotorsport)  
Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](https://www.twitter.com/bmwmotorsport)  
Twitch: [www.twitch.tv/bmwmotorsport](https://www.twitch.tv/bmwmotorsport)