



Presse-Information
12. August 2020

Die neue BMW 545e xDrive Limousine. Top-Modell unter den Plug-in Hybriden der neuen BMW 5er Reihe mit Reihensechszylinder-Benzinmotor und Allradantrieb für eine Kombination aus höchster Energieeffizienz und Dynamik. Ausbau der BMW 5er Reihe auf fünf Plug-in Hybrid Modelle.

München. Mit einem Zehnjahresplan für Nachhaltigkeit unterstreicht die BMW Group ihr Bekenntnis zu den Zielen des Pariser Klimaschutzabkommens. Im Mittelpunkt steht dabei der Ausbau der Elektromobilität. Bis Ende 2019 wurden mehr als 500 000 elektrifizierte Fahrzeuge abgesetzt, zum Ende des Jahres 2021 werden es voraussichtlich mehr als eine Million sein. Einen wesentlichen Beitrag zur Erreichung sowohl der zurückliegenden als auch der zukünftigen Ziele leistet die BMW 5er Reihe. Mit knapp 50 000 Einheiten stellten die BMW 5er Plug-in Hybride die erfolgreichsten elektrifizierten Modelle im Portfolio der BMW Group in 2019 weltweit dar.

Ausbau der neuen BMW 5er Reihe auf fünf Plug-in Hybrid Modelle.

Mit dem Ausbau von zwei auf fünf Modelle mit innovativem Plug-in Hybridantrieb bis November 2020 stellt die neue BMW 5er Reihe das größte PHEV Angebot innerhalb einer Modellreihe der BMW Group.

BMW eDrive Technologie der jüngsten Generation treibt in Kombination mit einem Vierzylinder-Ottomotor die neuen BMW 530e Plug-in Hybrid Modelle an. Seit Juli 2020 auf dem Markt sind die neue **BMW 530e Limousine** (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 – 1,7 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,8 – 13,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 42 – 39 g/km)* und die neue **BMW 530e xDrive Limousine** (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,4 – 15,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 46 g/km)*.

Im November 2020 starten erstmalig der neue **BMW 530e Touring** (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 1,9 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,9 – 14,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 47 – 43 g/km)* und der neue **BMW 530e xDrive Touring** (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 – 2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,9 – 15,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 52 – 49 g/km)*.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-60964

Internet
www.bmwgroup.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 12. August 2020

Thema Die neue BMW 545e xDrive Limousine.

Seite 2

Das Top-Modell: die neue BMW 545e xDrive Limousine.

In der neuen BMW 545e xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,4 – 2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,3 – 15,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 54 – 49 g/km)* wird ein Synchron-Elektromotor mit einer Höchstleistung von 80 kW/109 PS mit einem effizienten Reihensechszylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie mit 210 kW/286 PS Leistung zu einer Gesamtsystemleistung von 290 kW/394 PS kombiniert. Die Kraft wird über ein 8-Gang Steptronic Getriebe und den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive bedarfsgerecht an alle vier Räder verteilt. Das maximale Systemdrehmoment beträgt 600 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h, im rein elektrischen Betriebsmodus sind 140 km/h möglich. Aus dem Stand beschleunigt der neue BMW 545e xDrive in nur 4,7 Sekunden* auf Tempo 100 km/h. Er zeichnet sich somit eindeutig als der dynamischste unter den BMW Sechszylinder Plug-in Hybriden aus.

Durch das intelligent gesteuerten Zusammenwirken der beiden Antriebe verbindet der neue BMW 545e xDrive das Beste aus zwei Welten. Er ermöglicht sowohl rein elektrisches Fahren im Stadtverkehr und effizientes Pendeln zwischen Wohnort und Arbeitsplatz, als auch dynamische Fahrabschnitte und komfortable Langstreckenfahrten. Mit einer rein elektrischen Reichweite von 54–57 Kilometern* und einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 2,4–2,1 Liter/100 km* kombiniert der neue BMW 545e xDrive markentypische Fahrdynamik und hohen Langstreckenkomfort mit ausgesprochen effizientem Ressourceneinsatz.

Als Hochvoltspeicher dient dem jüngsten Plug-in Hybrid Modell der BMW 5er Reihe eine 400V Lithium-Ionen-Batterie, die platz sparend unter der Fondsitzebank angeordnet ist. Mit einem Gepäckraumvolumen von 410 Litern fallen die Transportkapazitäten des BMW 545e xDrive nur geringfügig kleiner aus als die der Otto- oder Dieselvarianten.

Verschiedene Fahrmodi für maximale Effizienz je nach Einsatzprofil und Anforderung.

Um die Kombination aus seidenweich laufendem Reihensechszylinder und eDrive Antrieb in allen Fahrsituationen optimal nutzen zu können, unterstützt der BMW 545e xDrive den Fahrer in puncto Energiemanagement auf vielfältige

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 12. August 2020

Thema Die neue BMW 545e xDrive Limousine.

Seite 3

Weise. Ganz einfach per Druck auf die entsprechende Taste auf der Mittelkonsole können verschiedene, in ihrer Funktionsweise zum Teil individualisierbare Fahrmodi angewählt werden.

Als Standardeinstellung dient der HYBRID Modus, der eine ausgewogene Abstimmung und ein intelligentes Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor bewirkt. Über das iDrive Menü kann alternativ der Modus ELECTRIC als Standardeinstellung ausgewählt werden. Im HYBRID Modus kommt vornehmlich der Elektromotor zum Einsatz, der Verbrennungsmotor schaltet sich erst bei höherem Tempo bzw. intensiver Lastanforderung hinzu. Durch Vernetzung mit dem Navigationssystem kann das Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor vorausschauend und präzise an die Streckenführung, die Topografie und sonstige Fahrsituationen angepasst werden. Die elektrische Reichweite wird durch Rekuperation in Schub- und Bremsphasen gesteigert. Der auf diese Weise angesparte Energievorrat lässt sich gezielt für das lokal emissionsfreie Fahren auf städtischen Abschnitten der Route und am Ankunftsort nutzen.

Durch zweifachen Druck auf die HYBRID Taste wird dieser Betriebsmodus in einer nochmals effizienzoptimierten Variante (HYBRID ECO PRO) aufgerufen. Zur weiteren Verbrauchsreduzierung trägt dann unter anderem die Segelfunktion in Schubphasen bei. Die navigations- und sensordatengestützte Steuerung optimiert zudem die Wirksamkeit der Bremsenergie-Rückgewinnung. So wird die stufenlose adaptive Rekuperation beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung oder ein vorausfahrendes Fahrzeug besonders intensiv zur Verzögerung genutzt.

Im SPORT Modus unterstützt der Elektromotor den Reihensechszylinder-Ottomotor bei vollem Leistungsabruf der Systemleistung von 290 kW/394 PS. Das Set-up ist auf Dynamik ausgelegt, das Schaltschema sportlich.

Der ELECTRIC Modus wiederum ermöglicht das lokal rein emissionsfreie Fahren bis zu 57 Kilometer weit* und mit bis zu 140 km/h.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 12. August 2020

Thema Die neue BMW 545e xDrive Limousine.

Seite 4

Besondere Klänge für ein besonderes Fahrerlebnis.

Der neue „Fahrbereitschaftssound“ im BMW 545e xDrive entstammt der Zusammenarbeit mit dem Komponisten Hans Zimmer und soll die Vorfreude auf das elektrische Fahren wecken, wenn der Fahrer in sein Fahrzeug steigt und den Start/Stopp Knopf betätigt.

Für den akustischen Fußgängerschutz beim elektrischen Fahren wird über ein Lautsprechersystem ein unverwechselbarer, speziell für elektrifizierte BMW Modelle kreierter Sound generiert. Die Klanggestaltung im niedrigen Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h strahlt akustische Präsenz aus, ohne den Akustik-Komfort der Insassen zu beeinträchtigen.

Ebenfalls über das Audiosystem des Fahrzeugs sorgt „Active Sound Design“ für eine authentische und im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters besonders intensive Vermittlung des Antriebssounds im Innenraum des Fahrzeugs.

Elektromobilität trifft Vernetzung: Digitale Services für die Plug-in Hybrid Modelle der BMW 5er Reihe.

Mit innovativen digitalen Services trägt die BMW Group aktiv dazu bei, die Attraktivität von elektrifizierten Fahrzeugen weiter zu steigern.

Der Service BMW eDrive Zone ermöglicht das automatische Umschalten des Antriebssystems auf den rein elektrischen Betriebsmodus beim Einfahren in eine städtische Umweltzone und andere definierte City-Bereiche. Zusätzlich wird das lokal emissionsfreie Fahren in einem Plug-in Hybrid Modell von BMW mit dem weltweit einzigartigen Prämienprogramm BMW Points belohnt.

Das Navigationssystem zeigt neben Tankstellen auch öffentliche Ladestationen an. Beim Auswählen einer Ladestation erhält der Fahrer zusätzlich zu einer Prognose über deren Belegungsstatus auch Empfehlungen zu nahegelegenen Restaurants oder Cafés. Darüber hinaus ermöglicht es BMW den BMW Charging Kunden, aus dem Fahrzeug heraus eine befähigte Ladestation für einen begrenzten Zeitraum zu reservieren.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 12. August 2020

Thema Die neue BMW 545e xDrive Limousine.

Seite 5

Einfaches und komfortables Aufladen zu Hause und unterwegs ermöglichen auch die anderen Produkte und Services von BMW Charging. Dazu zählen verschiedene Ausführungen der Wallbox samt Installationsservice, individuelle Angebote zum Bezug von Grünstrom und der Zugang zum weltweit größten Netzwerk von öffentlichen Ladestationen, das allein in Europa mehr als 155.000 Ladepunkte umfasst.

Für optimierten Komfort zu jeder Jahreszeit sorgt die serienmäßige Vorkonditionierung des Innenraums mittels Standheizung und Standklimatisierung. Erfolgt die Vorkonditionierung unter Vorgabe einer definierten Abfahrtszeit während des Ladevorgangs, stellt dies zudem die volle elektrische Reichweite im Fahrbetrieb sicher. Die Steuerung erfolgt im Fahrzeug oder bequem über die My BMW App.

*** Werte vorläufig.**

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 12. August 2020

Thema Die neue BMW 545e xDrive Limousine.

Seite 6

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Liane Drews, Produktkommunikation BMW

Telefon: +49-89-382-60964

E-Mail: liane.drews@bmw.de

Ingo Wirth, Leiter Produkt-, Markenkommunikation BMW

Telefon: +49-89-382-25814

E-Mail: Ingo.Wirth@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 12. August 2020

Thema Die neue BMW 545e xDrive Limousine.

Seite 7



BMW Group Plug-in-Hybrid-System

BMW Group Elektromotor

BMW 530e (xDrive): BMW Group 2-Liter-4-Zylinder-Reihenmotor

BMW 545e xDrive: BMW Group 3-Liter-6-Zylinder-Reihenmotor

BMW Group 400 V Lithium-Ionen-Batterie

	BMW 530e Limousine	BMW 530e xDrive Lim.	BMW 545e xDrive Lim.*
Systemleistung	215 kW/292 PS / 420 Nm		290 kW/394 PS / 600 Nm
Elektromotor	80 kW/109 PS / 265 Nm		
Elektrische Reichweite	62 - 67 km 52 - 61 km	56 - 58 km 46 - 55 km	54 - 57 km 45 - 54 km
Batterie	12,0 kWh (brutto) 11,2 kWh (netto)		
CO ₂ -Emissionen (g/km)	42 - 39 42 - 30	49 - 46 50 - 35	54 - 49 54 - 38
Verbrauch (kWh/100 km)	14,8 - 13,7 18,4 - 16,2	16,4 - 15,9 19,5 - 17,4	16,3 - 15,3 20,0 - 17,9
Verbrauch (l/100 km)	1,8 - 1,7 1,9 - 1,3	2,1 - 2,0 2,2 - 1,6	2,4 - 2,1 2,4 - 1,7
Beschleunigung (0 - 100 km/h)	5,9 Sek.	5,9 Sek.	4,7 Sek.
Höchstgeschw.	235 km/h	230 km/h	250 km/h
Höchstgeschw. elektrisch	140 km/h	140 km/h	140 km/h

NEDC ■ WLTP ■

* Vorläufige Daten.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 12. August 2020

Thema Die neue BMW 545e xDrive Limousine.

Seite 8



BMW Group Plug-in-Hybrid-System

BMW Group Elektromotor

BMW Group 2-Liter-4-Zylinder-Reihenmotor

BMW Group 400 V Lithium-Ionen-Batterie

	BMW 530e Touring*	BMW 530e xDrive Touring*
Systemleistung	215 kW/292 PS / 420 Nm	
Elektromotor	80 kW/109 PS / 265 Nm	
Elektrische Reichweite	58 - 62 km 51 - 57 km	53 - 56 km 47 - 53 km
Batterie	12,0 kWh (brutto) 11,15 kWh (netto)	12,0 kWh (brutto) 11,15 kWh (netto)
CO ₂ -Emissionen (g/km)	47 - 43 44 - 35	52 - 49 51 - 41
Verbrauch (kWh/100 km)	15,9 - 14,9 18,6 - 17,0	16,9 - 15,9 20,0 - 18,5
Verbrauch (l/100 km)	2,1 - 1,9 1,9 - 1,5	2,3 - 2,1 2,2 - 1,8
Beschleunigung (0 - 100 km/h)	6,1 Sek.	6,1 Sek.
Höchstgeschw.	225 km/h	225 km/h
Höchstgeschw. elektrisch	140 km/h	140 km/h

NEDC ■ WLTP ■

* Vorläufige Daten.