

Die neue BMW 5er Limousine. 545e xDrive.

| BMW 545e xDrive Limousine | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4963 / 1868 / 1483 |
| Radstand | mm | 2975 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1604 / 1631 |
| Bodenfreiheit | mm | 146 |
| Wendekreis | m | 12,4 |
| Tankinhalt | ca. l | 46 |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1945 / 2020 |
| Zuladung nach DIN | kg | 660 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2605 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1205 / 1455 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2000 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 80 |
| Kofferraumvolumen | l | 410 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,24 x 2,35 |
| Antrieb | | |
| Antriebskonzept | | Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder |
| Systemleistung | kW/PS | 290 / 394 |
| Systemdrehmoment | Nm | 600 |
| Systemleistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 6,7 |
| Ottomotor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 210 / 286 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 – 6000 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1600 – 3500 |
| Literleistung | kW/l | 70,1 |
| Elektromotor | | |
| Motor-Technologie | | BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher |
| Spitzenleistung | kW/PS | 80 / 109 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3140 |
| Drehmoment | Nm | 265 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 100 – 2500 |
| Hochvoltpeicher | | |
| Speichertechnik / Einbauort | | Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank |
| Spannung | V | 354 |
| Energiekapazität (brutto) | kWh | 12,0 |
| Ladezeit für 100% Ladung | | 3,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V) |

BMW 545e xDrive Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

| | | |
|---------------------------|---|------|
| Vorderradaufhängung | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise | |
| Bremse vorne | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,5 |
| Reifen vorne/hinten | 225/55 R17 101Y XL | |
| Felgen vorne/hinten | 7,5J x 17 LM | |

Getriebe

| | | |
|-----------------------|----------------------------|----------|
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 4,714 |
| | II | :1 3,143 |
| | III | :1 2,106 |
| | IV | :1 1,667 |
| | V | :1 1,285 |
| | VI | :1 1,000 |
| | VII | :1 0,839 |
| | VIII | :1 0,667 |
| | R | :1 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,231 |

Fahrleistungen

| | | |
|----------------------------------|------|---------|
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 4,6 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch | km/h | 140 |
| Reichweite elektrisch (WLTP) | km | 49 – 57 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|---|---|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufereigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|---|---|

Verbrauch im EU-Zyklus

| | | |
|--|------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | l/100 km | 2,3 – 2,2 |
| CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff | g/km | 53 – 49 |
| Stromverbrauch kombiniert | kWh/100 km | 16,3 – 15,8 |
| Emissionseinstufung | Euro 6d | |

Versicherungseinstufung

| | |
|--------------|--------------|
| KH / VK / TK | 17 / 27 / 28 |
|--------------|--------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.