



Presse-Information
ABB FIA Formula E Championship
12. August 2020

BMW i Andretti Motorsport Fahrer verpassen beim fünften Formel-E-Rennen in Berlin die Punkteränge.

- **Alexander Sims belegt im vorletzten Saisonrennen der Formel E den elften Platz.**
- **Lange Reparaturpause für Maximilian Günther nach unverschuldeter Kollision in der Startphase.**
- **Sims: „Das Ziel für das letzte Rennen ist, die Saison mit einem guten Ergebnis zu beenden“.**

Berlin. Im vorletzten Saisonrennen der ABB FIA Formula E Championship haben die BMW i Andretti Fahrer die Punkteränge verpasst. Alexander Sims (GBR) startete von Position 14 und kam als Elfter ins Ziel. Maximilian Günther (GER) hatte nach seinem Unfall im Sonntagsrennen erneut Pech. Bereits in der Startphase zog er sich einen Schaden am Kühlsystem zu, nachdem er von einem Konkurrenten am Heck getroffen worden war, und musste nach der ersten Runde an die Box kommen. Nach langer Reparatur fuhr er kurz vor Schluss noch einmal für einige Checkrunden heraus.

Reaktionen nach Rennen 10 in Berlin:

Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport, Teamwertung: 3. Platz):

„Leider wieder ein schwieriger Tag für das Team hier in Berlin. Es ging mit der Bestzeit für Maximilian im Training sehr gut los. Auch im Qualifying waren wir guter Dinge, doch der Grip auf der Strecke hat sich so enorm erhöht, dass die Starter der späteren Gruppen alle an uns vorbeiziehen konnten. Maximilians Rennen war dann aufgrund des Schadens am Heck im Prinzip bereits beendet, bevor es richtig begonnen hatte. Zum Schluss sind wir nur noch einige Runden gefahren, um alle Systeme für morgen zu checken. Alexander ist ein solides Rennen gefahren, hat am Ende die Punkteränge aber leider knapp verpasst. Vor dem letzten Rennen liegen wir auf Platz drei in der Teamwertung. Diesen wollen wir mit einem guten Ergebnis zumindest verteidigen.“





Maximilian Günther (#28 BMW iFE.20, Startposition: 16. Platz, Rennergebnis: Ausfall, Punkte: 69, Fahrerwertung: 6. Platz):

„Das war natürlich ein enttäuschendes Rennen. Wir haben hier in Berlin nicht die nötige Konstanz – vor allem im Qualifying. Dann auch noch in Gruppe 1 starten zu müssen, macht die Sache natürlich nicht einfacher. Man hat heute gesehen, dass die Strecke so enorm schneller geworden ist, dass ich trotz Bestzeit in meiner Gruppe keine Chance auf einen vorderen Startplatz hatte. Dennoch hatte ich heute das Gefühl, dass wir ein besseres Auto hatten als zuletzt. Wenn du aber mitten im Feld bist und wie ich heute zweimal von hinten getroffen wirst, dann ist das Rennen eben gelaufen, wenn du den Kühler reparieren musst. So ist das nun einmal in der Formel E. Damit müssen wir leben und morgen noch einmal alles geben, um zum Saisonabschluss einen Erfolg einzufahren.“

Alexander Sims (#27 BMW iFE.20, Startposition: 14. Platz, Rennergebnis: 11. Platz, Punkte: 49, Fahrerwertung: 12. Platz):

„Das war ein ziemlich ereignisreiches Rennen. Ich hatte einige gute Zweikämpfe, aber insgesamt bleibt es dabei, dass es uns hier speziell bei meinem Fahrzeug etwas an Pace fehlt. Das Ziel für das letzte Rennen ist, in Sachen Speed noch einmal die Kurve zu kriegen und die Saison mit einem guten Ergebnis zu beenden.“

Das FANBOOST Voting.

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten 100 kJ mehr Leistung, die sie innerhalb eines kurzen Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans konnten im Fall von Berlin zehn Tage vor dem ersten Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting für das erste Rennen endete 15 Minuten nach dem Rennstart. Jeweils zum Start der einzelnen Rennen beginnt dann das Voting für das nächste. Es gibt drei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/>, über die offizielle Formel-E-App oder auf Twitter unter Verwendung des Hashtags #FANBOOST sowie des Vor- und Nachnamens des Fahrers als Einwort-Hashtag.

Hashtags der BMW i Andretti Motorsport Fahrer:

#AlexanderSims

#MaximilianGuenther



Die BMW i Sicherheitsfahrzeuge.

BMW i ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E Championship dabei und stellt auch in Saison 6 die Safety-Car-Flotte. An der Spitze stehen zwei Safety Cars: das speziell für den Renneinsatz modifizierte BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km)* sowie das weiterhin eingesetzte BMW i8 Coupé Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 42 g/km)*. Außerdem gehören der BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,3 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km)* als „Race Director Car“ und der BMW 530e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2-2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,6-13,3 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 49-47 g/km)* in seiner Funktion als „Medical Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E Championship.

Pressekontakt.

Matthias Schepke
Pressesprecher BMW i Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450
E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Ingo Lehbrink
Pressesprecher BMW Group Motorsport
Tel.: +49 (0)176 – 203 40 224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Benjamin Titz
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Twitch: www.twitch.tv/bmwmotorsport

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



FORTINET

harman/kardon
HARMAN



Motorsport