

Technische Daten.

BMW X1.

X1 xDrive25e.



BMW X1 xDrive25e		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4447/ 1821 / 1582
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl ¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DINEU	kg	1745 / 1820
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2330
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1270
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	750 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	L	450 – 1470
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,47
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, elektrifiziertes Allradsystem xDrive, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend
Systemleistung	kW/PS	162 / 220
Systemdrehmoment	Nm	385
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	92 / 125
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3800
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher
Spitzenleistung	kW/PS	70 / 95
bei Drehzahl	min ⁻¹	8200
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 3000
Hochvoltpeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur, unterhalb Fondsitzebank
Spannung	V	295
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	10,0 / 8,8
Ladezeit für 100 % Ladung		3,2 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)

BMW X1 xDrive25e

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97W	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

Getriebe

Getriebeart	6-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,459
	II	:1 2,508
	III	:1 1,556
	IV	:1 1,142
	V	:1 0,851
	VI	:1 0,672
	R	:1 3,185
Achsübersetzung	:1	3,944

Fahrleistungen

Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,8
Literleistung Ottomotor	kW/l	61,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	135
Reichweite elektrisch	km	54 – 57

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
-----------------------	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	2,1 – 1,9
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,3 – 13,8
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/ km	48 – 43
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 22 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> unentgeltlich erhältlich ist.