



Presse-Information

BMW M GmbH

23. August 2020

BMW M MotoGP™ Grand Prix of Styria: Neues BMW M8 Gran Coupé Safety Car vorgestellt – Miguel Oliveira gewinnt den exklusiven neuen BMW M4.

- Novum in der langen Geschichte der MotoGP™: Erstmals wird ein Rennsieger mit einem High-Performance-Automobil von BMW M ausgezeichnet.
- MotoGP-Pilot Miguel Oliveira gewinnt einen BMW M4 des Modelljahrgangs 2021 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,5 l/100 km*; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 239 g/km*, vorläufige Werte).
- BMW M präsentiert auf dem Red Bull Ring das neue BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car.

Spielberg. Pure M Power für den Sieger des BMW M Grand Prix of Styria: Miguel Oliveira hat sich den begehrten Sonderpreis der BMW M GmbH gesichert. Als Novum in der langen Geschichte der MotoGP wurde erstmals der Gewinner eines Grand Prix mit einem exklusiven Automobil ausgezeichnet. BMW M ist Titelsponsor der Veranstaltung an diesem Wochenende auf dem Red Bull Ring und hat aus diesem Anlass einen Sonderpreis für den Sieger des MotoGP-Rennens gestiftet: einen neuen BMW M4 des Modelljahrgangs 2021 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,5 l/100 km*; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 239 g/km*, vorläufige Werte).

Der neue BMW M4 wird im Herbst seine Weltpremiere feiern. Im Rahmen des BMW M Grand Prix of Styria war er jedoch in Tarnfarben bereits zu sehen. Gemeinsam mit der Rennsportvariante, dem ebenfalls brandneuen BMW M4 GT3, ging er in Spielberg auf die Strecke.

* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M
Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Medien-Webseite: press.bmwgroup.com





„Herzlichen Glückwunsch an Miguel Oliveira“, sagte Markus Flasch, Geschäftsführer der BMW M GmbH. „Mit einer Klasse Performance hat er im MotoGP-Rennen beim BMW M Grand Prix of Styria die starke Konkurrenz hinter sich gelassen. Als langjähriger Partner der Dorna und Titelsponsor der Veranstaltung freuen wir uns, Miguel für seinen Sieg mit dem neuen BMW M4 zu ehren. Noch muss er sich zwar etwas gedulden, bis er einsteigen kann – denn das Auto ist so neu, dass es noch nicht auf dem Markt ist. Wir sind jedoch bereits jetzt davon überzeugt, dass er viel Spaß damit haben wird, wie die erste Testfahrt kurz nach dem Rennen bereits gezeigt hat.“

„Wow, es ist fantastisch. Ich freue mich sehr, der erste MotoGP-Fahrer zu sein, der sich einen solchen Sonderpreis gesichert hat“, sagte Oliveira. „Ich habe den neuen BMW M4 hier am Red Bull Ring kennengelernt und kann es nun kaum erwarten, mein persönliches Exemplar in Empfang zu nehmen. Danke an BMW M für diesen großartigen Preis.“

„BMW M hat einmal mehr für ein Novum gesorgt: Ein fantastischer BMW M4 als Auszeichnung für den Sieger des MotoGP-Rennens ist zweifellos etwas ganz Besonderes“, erklärte Pau Serracanta, Managing Director von Dorna Sports. „Dieser Sonderpreis ist eine großartige Ergänzung des Titelsponsorings beim BMW M Grand Prix of Styria. Wir sind stolz darauf, in BMW M seit vielen Jahren einen so starken und engagierten Partner zu haben, der in unsere Zusammenarbeit immer wieder neue Ideen einbringt. Herzlichen Glückwunsch an Miguel Oliveira! Ich wünsche ihm viel Spaß mit dem neuen BMW M4.“

Das neue BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car.

Im Rahmen des BMW M Grand Prix of Styria gab es noch eine weitere Premiere: BMW M präsentierte auf dem Red Bull Ring das neue BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car. Es basiert auf dem BMW M8 Competition Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 l/100 km*; CO₂-Emissionen kombiniert: 244 g/km*). 2020 ist bereits die 22. Saison von BMW M als „Official Car of MotoGP“, seit 1999 sorgen Hochleistungsautomobile aus München für die

* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Pressekontakt
Produktkommunikation BMW M
Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Medien-Webseite: press.bmwgroup.com





Sicherheit in der Königsklasse des Motorradrennsports. Nun wird das BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car die Safety Car Flotte anführen.

„Unser Anspruch ist, all unser Know-how, unsere innovativen Technologien aus dem Motorsport und neue Ideen ganz in den Dienst der Sicherheit in der MotoGP zu stellen“, betont Markus Flasch. „Dafür ist das BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car das neueste Beispiel in der inzwischen langen Reihe bewährter Safety Cars. Mit seiner Leistung von 625 PS und vielen im Motorsport entwickelten Komponenten wie Fahrwerk und Bremssystem ist es perfekt gerüstet für seine Einsätze auf den Rennstrecken weltweit.“

Das BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car ist ein viertüriger Sportwagen. Unter der Haube liefert ein beeindruckender V8-Motor die Leistung von 625 PS. Auch die Sprinteigenschaften sind eine Klasse für sich: 3,2 Sekunden benötigt das neue Safety Car, um von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen. Die innovative Allradtechnologie M xDrive sorgt für exzellente Fahrdynamik in allen Situationen. Passend zum Einsatz auf der Rennstrecke gehört zu den innovativen Features zudem der neue BMW M Track Mode.

Auch in Sachen Design geht das BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car zukunftsorientierte, neue Wege. Die Livery überrascht mit Asymmetrie und einem mattschwarzen Bereich in Antireflexbeschichtung. So werden das Cockpit optisch erweitert und der Fahrerfokus erhöht. Ins Auge fallen auch die dekonstruierten Grafiken in den typischen M Farben. Sie stehen symbolisch für das digitale Zeitalter des Motorsports.

Für seine Rolle als MotoGP-Führungsfahrzeug wurde das neue BMW M8 Gran Coupé MotoGP Safety Car mit zahlreichen BMW M Performance Parts ausgestattet. Dazu gehören die Motorabdeckung aus Carbon inklusive Erweiterung, die Außenspiegelkappen, der Heckspoiler und der Heckdiffusor, die Carbon-Zierritter an den Seiten sowie das Lenkrad. Die Front Flaps aus Carbon und der Frontsplitter sind exklusiv handgefertigt. Recaro Sportsitze sorgen für den perfekten Halt des Fahrers auch im Renntempo. Für den Einsatz als Safety

* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.





Car ebenfalls unumgänglich ist der Lichtbalken auf dem Dach, der über modernste LED-Technik verfügt.

Weitere Informationen zur BMW M GmbH und zum Engagement als „Official Car of MotoGP“ finden Sie online unter: www.bmw-m.com

Die BMW M GmbH.

Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG. Mit Produkten und Dienstleistungen in den Geschäftsfeldern BMW M Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW Driving Experience sowie BMW Rettungs- und Einsatzfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Zudem verantwortet die BMW M GmbH das Kundensportprogramm von BMW, BMW M Customer Racing. Das in München ansässige Unternehmen wurde 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründet. Seitdem ist der Buchstabe M weltweit zum Synonym für Erfolge im Rennsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen für den Einsatz im Straßenverkehr geworden.

* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M
Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Medien-Webseite: press.bmwgroup.com

