

Presse Information
September 2020

AUF DEN SPUREN EINER LEGENDE: MIT DEM MINI JOHN COOPER WORKS IN MONACO.



P90397400

Der MINI John Cooper Works ist der Inbegriff für extremen Fahrspaß im Premium-Segment der Kleinwagen. Die Suche nach seinen sportlichen Genen führt an die Stätte des größten Triumphs des classic Mini und auf eine Zeitreise in die goldenen Jahre bei der Rallye Monte Carlo.

München. Die Formel 1 auf der Nordschleife des Nürburgrings, das 24-Stunden-Rennen in Le Mans, die 500 Meilen von Indianapolis oder die Rallye Monte Carlo: Jede Motorsport-Disziplin hat einen ikonischen Austragungsort. Wer dort gewonnen hat, bekommt seinen festen Platz in den Geschichtsbüchern des jeweiligen Wettbewerbs. Wer dort gleich dreimal siegreich war, dem ist Legenden-Status sicher. Der classic Mini eroberte die Herzen der Rennsport-Fans bei Sonderprüfungen in der Provence, auf den Serpentinien zum Col de Turini und auf dem Grand-Prix-Stadtkurs von Monaco. In den Jahren 1964, 1965 und 1967 errang der britische Kleinwagen jeweils den Gesamtsieg der Rallye

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-61742

Internet
www.bmwgroup.com

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum September 2020

Thema Auf den Spuren einer Legende: Mit dem MINI John Cooper Works in Monaco.

Seite 2



P90397403

Monte Carlo. Seitdem ist dieser Rallye-Klassiker untrennbar mit der traditionsreichen Marke und dem Namen John Cooper verbunden. Auf einer Zeitreise mit dem legitimen Nachfolger des Überraschungssiegers aus den 1960er-Jahren, dem MINI John Cooper Works (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 162 – 157 g/km), wird diese enge Verbindung auf jedem Kilometer spürbar.

Ein 170 kW/231 PS starker Vierzylinder-Motor mit MINI TwinPower Turbo Technologie, eine Sportabgasanlage und ein modellspezifisches Fahrwerk mit Sportbremsanlage und 17 Zoll großen John Cooper Works Leichtmetallrädern machen den MINI John Cooper Works zum Inbegriff für extremen Fahrspaß im Premium-Segment der Kleinwagen. 6,3 Sekunden genügen ihm für die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100. Beim Zwischenspur von 80 auf 120 km/h lässt er mit einem Wert von nur 5,6 Sekunden sogar hochkarätige Sportwagen hinter sich.



P90397399

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum September 2020

Thema Auf den Spuren einer Legende: Mit dem MINI John Cooper Works in Monaco.

Seite 3



P90397396

Das verbindet ihn mit dem classic Mini, der sich bei den von Paddy Hopkirk (1964), Timo Mäkinen (1965) und Rauno Aaltonen (1967) herausgefahrenen Erfolgen stets gegen deutlich größere und leistungsstärkere Konkurrenten durchsetzen konnte. Damals traten Fahrzeuge unterschiedlicher Klassen bei der Rallye Monte Carlo gegeneinander an.

Zum Ausgleich der Gewichts-, Hubraum- und Leistungsdifferenzen kam bei der Punktevergabe eine Handicap-Formel zum Einsatz. So konnten die Agilität und Zuverlässigkeit des classic Mini und das fahrerische Können seiner Piloten im Kampf gegen die kraftstrotzenden Boliden anderer Hersteller den Ausschlag geben.

Wer heute über südfranzösische Passstraßen Kurs auf Monaco nimmt, folgt den Spuren der Rallye-Legenden von einst. Schon unter sommerlichen Bedingungen, am Tage und im modernen MINI John Cooper Works mit besonders kraftvollen Bremsen, vielfältigen Fahrstabilitätssystemen und Klimaautomatik lässt sich erahnen, welche Herausforderung die Teilnehmer beispielsweise in der sagenumwobenen „Nacht der langen Messer“ vor mehr als 50 Jahren zu meistern hatten. Die steilen Pass-



P90397395

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum September 2020

Thema Auf den Spuren einer Legende: Mit dem MINI John Cooper Works in Monaco.

Seite 4

straßen zum Col de Turini, vereiste und verschneite Fahrbahnen und völlige Dunkelheit bildeten ein Szenario, das den Piloten ein Höchstmaß an Mut und Geschick abverlangte.

Spektakuläre Landschaften beherrschen das Bild in den französischen Seealpen. Doch schon bald darauf fällt der Blick erstmals auf die Häuserschluchten, Uferpromenaden und Hafenanlagen Monacos. Auf dem parallel zur Küste verlaufenden Weg über die Avenue Agerbol und die Route de la Moyenne Corniche finden sich immer wieder Gelegenheiten zu Zwischenstopps mit atemberaubendem Panoramablick auf das Fürstentum am Meer.



P90397397

Ganz im Süden Monacos, zwischen dem Port de Fontvieille und dem Fußballstadion des AS Monaco passiert der MINI John Cooper Works die Roseraie Princesse Grace, einen zum Gedenken an Fürstin Gracia Patricia angelegten Rosengarten. Von dort ist es nicht mehr weit bis zur Fürstenresidenz und dem Stadtzentrum von Monte Carlo.



P90397404

Im Yachthafen und bei der

Parkplatzsuche vor dem Casino

von Monte Carlo wuselt der MINI John Cooper Works so selbstbewusst wie einst der classic Mini auf der Rallyestrecke durch die Phalanx der Luxuslimousinen und Supersportwagen aus Deutschland, Italien oder Großbritannien, die das Straßenbild von Monaco prägen. Mit seinem serienmäßigen John Cooper Works Aerodynamik Kit und dem markanten Heckspoiler signalisiert er dabei feinstes Understatement und die Gewissheit, auf minimaler Grundfläche das Maximum an Fahrspaß zu erzeugen.

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum September 2020

Thema Auf den Spuren einer Legende: Mit dem MINI John Cooper Works in Monaco.

Seite 5



P90397398

Dass auch im urbanen Alltagsverkehr echtes Race Feeling aufkommen kann, zeigt der MINI John Cooper Works nirgendwo so intensiv wie in Monte Carlo. Schließlich kann er dort die Stadtrundfahrt auf einem waschechten Grand-Prix-Kurs absolvieren. Aber bitte, wie an den Rennwochenenden üblich, im Uhrzeigersinn. Los geht's durch die berühmte Rechtskurve Sainte-Dévote und bergauf in Richtung Casino. Im Verlauf der Strecke fällt der Blick ein ums andere Mal auf Bronzestatuen, die berühmte Rennwagen und ihre Fahrer darstellen. Spätestens in der Haarnadelkurve, die die echten Formel-1-Boliden seit Jahrzehnten vor Probleme stellt, ist der MINI John Cooper Works ganz in seinem Element. Mit viel Schwung geht es kurz

P90397401



MINI

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum September 2020

Thema Auf den Spuren einer Legende: Mit dem MINI John Cooper Works in Monaco.

Seite 6

danach auch durch den Tunnel unter dem Fairmont Hotel, durch die Schwimmbad-Kurve und die ebenso berühmte Rascasse vor dem gleichnamigen Restaurant. Mit seinem modellspezifisch gestalteten Cockpit und den John Cooper Works Sportsitzen macht der kleine Topathlet diese Fahrt auch bei vorschriftsmäßigem Tempo zu einem Erlebnis, das Rennsport-Tradition und modernen Fahrspaß perfekt miteinander vereint.



P90397402

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum September 2020

Thema Auf den Spuren einer Legende: Mit dem MINI John Cooper Works in Monaco.

Seite 7

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Matthias Bode, Pressesprecher Produktkommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-61742, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: matthias.bode@mini.com

Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI
Telefon: +49- 89-382-23662, Fax: +49 89-382-28567
E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Jennifer Treiber-Ruckenbrod, Leitung Kommunikation MINI und BMW Motorrad
Telefon: +49-89-382-35108, Fax: +49-89-70-35108
E-Mail: jennifer.ruckenbrod@bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagstätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>