

# Die neue BMW M3 Limousine und BMW M3 Competition Limousine. Das neue BMW M4 Coupé und BMW M4 Competition Coupé. Highlights.



**DIE NEUE BMW M3 LIMOUSINE UND  
BMW M3 COMPETITION LIMOUSINE.**



Reihensechszylinder-Motor mit M typischer Hochdrehzahl-Charakteristik für herausragende Performance:

BMW M3:  
353 kW/480 PS /  
550 Nm Drehmoment.

BMW M3 Competition:  
375 kW/510 PS /  
650 Nm Drehmoment.

M Servotronic Lenkung mit variabler Übersetzung.

Rahmenlose Niere und große Kühllufteinlässe für optimale Kühlluftanströmung und -versorgung des Hochleistungstriebwerks.

In die Aircurtains integrierte Flics zur Optimierung der Aerodynamik bei hohen Geschwindigkeiten.

Abbildung zeigt BMW M3 Competition.

**DIE NEUE BMW M3 LIMOUSINE UND  
BMW M3 COMPETITION LIMOUSINE.**



Serienmäßiges CFK Dach mit zwei in Längsrichtung verlaufenden Finnen.

Breit ausgestellte Radhäuser.

Abgasanlage mit elektrisch gesteuerten Klappen für emotionsstarken Antriebs-sound sowie Endrohre mit jeweils 100 mm Durchmesser.

DSC mit M Dynamic Mode und optionaler zehnstufiger Traktionskontrolle.

Markanter Heckdiffusor.

Abbildung zeigt BMW M3 Competition.

## DIE NEUE BMW M3 LIMOUSINE UND BMW M3 COMPETITION LIMOUSINE.



Exakt aufeinander abgestimmte Fahrdynamikstreben zur Steigerung der Längs- und Torsionssteifigkeit der Karosseriestruktur.

Intelligentes Allradsystem M xDrive für BMW M3 Competition Limousine erhältlich ab Sommer 2021.

Integriertes Bremssystem mit zwei Kennlinien für das bevorzugte Pedalgefühl.

Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern.

Vom Rennsport inspirierte ausgestellte Seitenschweller in Schwarz Hochglanz.

Geschmiedete M Leichtmetallräder mit größerem Durchmesser an der Hinterachse.

Abbildung zeigt BMW M3 Competition.

## DIE NEUE BMW M3 LIMOUSINE UND BMW M3 COMPETITION LIMOUSINE.



Umfassend erweiterte Auswahl an modernen Fahrerassistenzsystemen.

BMW Live Cockpit Professional: Volldigitaler Anzeigeverbund mit M spezifischen Inhalten und Darstellungen.

M Mode Taste zur Einstellung von spezifischen Anzeigen und Fahrerassistenzsystemen für ROAD, SPORT und TRACK.

Individuell konfigurierbare Antriebs- und Fahrwerkscharakteristik.

Optional M Drive Professional mit integriertem Drift Analyser.

Motor	EFFICIENT	SPORT	SPORT PLUS
Fahrwerk	COMFORT	SPORT	SPORT PLUS
Lenkung	COMFORT	SPORT	SPORT PLUS
Bremse	COMFORT	SPORT	SPORT PLUS
M Traction	-	-	+ 5

  

M Drift Analyser				87.5 MHz	15:28
Letzter Drift	★★★★☆	6	00:19.8 min	64 m	29.0 °
Bester Drift	★★★★★	6	00:13.4 min	48 m	32.0 °

Abbildung zeigt BMW M3 Competition.

## DIE NEUE BMW M3 LIMOUSINE UND BMW M3 COMPETITION LIMOUSINE.

Serienmäßige M Sportsitze mit integrierter, höhenverstellbarer Kopfstütze.

Erweiterte Leder-  
ausstattung Merino.

In die Kopf-  
stütze integriertes,  
beleuchtetes  
Logo.

6-Gang Handschalt-  
getriebe für BMW M3.

8-Gang M Steptronic mit  
Drivelogic für BMW M3 Competition.

Längenverstellbare  
Oberschenkelauflage.

Optionale, aktive  
Sitzbelüftung.

Abbildung zeigt BMW M3 Competition.

## DAS NEUE BMW M4 COUPÉ UND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.

Reihensechszylinder-Motor mit M typischer  
Hochdrehzahl-Charakteristik für  
herausragende Performance:

BMW M4:  
353 kW/480 PS /  
550 Nm Drehmoment.

BMW M4 Competition:  
375 kW/510 PS /  
650 Nm Drehmoment.

Rahmenlose Niere und  
große Kühlluftinlässe für  
optimale Kühlluftanströ-  
mung und -versorgung des  
Hochleistungstriebwerks.

M Servotronic Lenkung mit  
variabler Übersetzung.

In die Aircurtains integrierte Flics zur  
Optimierung der Aerodynamik bei  
hohen Geschwindigkeiten.

Abbildung zeigt BMW M4 Competition.

## DAS NEUE BMW M4 COUPÉ UND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Serienmäßiges CFK Dach mit zwei  
in Längsrichtung verlaufenden Finnen.



Breit ausgestellte Radhäuser.

Abgasanlage mit elektrisch  
gesteuerten Klappen für  
emotionsstarken Antriebs-  
sound sowie Endrohre mit  
jeweils 100 mm Durchmesser.



DSC mit M Dynamic Mode  
und optionaler zehnstufiger  
Traktionskontrolle.

Markanter  
Heckdiffusor.

Abbildung zeigt BMW M4 Competition.

## DAS NEUE BMW M4 COUPÉ UND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



Exakt aufeinander abgestimmte  
Fahrdynamikstreben zur Steigerung  
der Längs- und Torsionssteifigkeit  
der Karosseriestruktur.

Adaptives M Fahrwerk mit  
elektronisch geregelten  
Dämpfern.



Intelligentes Allradsystem M xDrive für  
BMW M4 Competition Coupé  
erhältlich ab Sommer 2021.

Vom Rennsport inspirierte  
ausgestellte Seitenschweller  
in Schwarz Hochglanz.

Integriertes Bremssystem mit zwei  
Kennlinien für das bevorzugte Pedalgefühl.

Geschmiedete M Leichtmetallräder mit  
größem Durchmesser an der Hinterachse.



Abbildung zeigt BMW M4 Competition.

## DAS NEUE BMW M4 COUPÉ UND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



BMW Live Cockpit Professional: Volldigitaler Anzeigeverbund mit M spezifischen Inhalten und Darstellungen.

SETUP 15:26

Motor	EFFICIENT	SPORT	SPORT PLUS
Fahrwerk	COMFORT	SPORT	SPORT PLUS
Lenkung	COMFORT	SPORT	
Bremse	COMFORT	SPORT	
M Traction	-		+5

Individuell konfigurierbare Antriebs- und Fahrwerkscharakteristik.

M Drift Analyser 87.5 MHz 10:00

Letzter Drift	6	00:19.8 min	64 m	29.0°
Bester Drift	6	00:13.4 min	48 m	32.0°

Zurücksetzen

Optional M Drive Professional mit integriertem Drift Analyser.

Optionale Sonderausstattung „Interieurleiste Carbon Fibre“.

Ergonomisch optimierte Schalt paddles aus Carbon als Bestandteil der Option „Interieurleiste Carbon Fibre“.

Umfassend erweiterte Auswahl an modernen Fahrerassistenzsystemen.

Abbildung zeigt BMW M4 Competition.

## DAS NEUE BMW M4 COUPÉ UND BMW M4 COMPETITION COUPÉ.



In die Kopfstütze integriertes, beleuchtetes Logo.

Optionale erweiterte Lederausstattung Merino mit beleuchteter Instrumententafel und beleuchteten Türbrüstungen.

M Mode Taste zur Einstellung von spezifischen Anzeigen und Fahrerassistenzsystemen für ROAD, SPORT und TRACK.

Optionale Sonderausstattung „Interieurleiste Carbon Fibre“.

6-Gang Handschaltgetriebe für BMW M4.  
8-Gang M Steptronic mit Drivelogic für BMW M4 Competition.

Optionale, voll elektrisch einstellbare M Carbon Schalensitze mit struktur-basiertem Design und rennsportlicher Funktionalität.

Abbildung zeigt BMW M4 Competition.

- Neuauflage der ultimativen Hochleistungs-Sportwagen im Premium-Segment der Mittelklasse:  
**BMW M3 Limousine:** 353 kW/480 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,2 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 248 g/km.

**BMW M3 Competition Limousine:** 375 kW/510 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 234 g/km.

**BMW M4 Coupé:** 353 kW/480 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,2 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 248 g/km.

**BMW M4 Competition Coupé:** 375 kW/510 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 234 g/km.

- High-Performance-Automobile mit authentischer Faszination durch modernste Rennsport-Technologie und Fahrzeug-Charakteristik in der Tradition des vor 35 Jahren erstmals präsentierten BMW M3. Markteinführung ab März 2021.
- Neue BMW M3 Limousine und neues BMW M4 Coupé mit konsequent auf Performance ausgerichtetem Fahrzeugkonzept. Abstimmung parallel zum Testprogramm für das neue Rennfahrzeug BMW M4 GT3. M typische Einheit aus Dynamik, Agilität und Präzision verbindet sich mit harmonischer Alltags- und Langstreckentauglichkeit.
- Erweiterte Vielfalt im Antriebsportfolio. Puristisches Performance-Erlebnis in der neuen BMW M3 Limousine und im neuen BMW M4 Coupé durch im Wettbewerbsumfeld einzigartige 6-Gang-Handschaltung. BMW M3 Competition Limousine und BMW M4 Competition Coupé mit 8-Gang M Steptronic Getriebe. Competition Modelle voraussichtlich von Sommer 2021 an erstmals auch mit Allradsystem M xDrive erhältlich.
- Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, Hochdrehzahl-Charakteristik, bis zu 375 kW/510 PS und bis zu 650 Nm. Zwei Turbolader, optimierte Direkteinspritzung, auf den Rennstreckeneinsatz abgestimmtes Kühl- und Ölversorgungskonzept, modellspezifische Abgasanlage mit elektrisch gesteuerten Klappen für emotionsstarken Antriebssound.
- Modellspezifisches manuelles 6-Gang-Getriebe mit Schaltassistent für besonders dynamische Fahrsituationen. Jüngste Generation des 8-Gang M Steptronic Getriebes mit Drivelogic und drei Schaltprogrammen. M xDrive mit Aktivem M Differenzial vernetzt, Hinterradbetonte Auslegung, drei vom Fahrer wählbare Modi: 4WD, 4WD Sport und 2WD als reiner Hinterradantrieb bei deaktivierter Fahrstabilitätsregelung.

- Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern und M Servotronic Lenkung mit variabler Übersetzung serienmäßig. M spezifisch modifizierte Vorder- und Hinterachse. Neues integriertes Bremssystem mit zwei Kennlinien für Pedalgefühl und Ansprechverhalten. M Compound Bremsanlage serienmäßig, M Carbon-Keramik Bremsen optional.
- Dynamische Stabilitäts Control (DSC) einschließlich M Dynamic Mode sowie erstmals auch mit integrierter Begrenzung des Antriebsschlupfs und in zehn Stufen einstellbaren M Traction Control.
- Geschmiedete M Leichtmetallräder in den Größen 18 Zoll vorn und 19 Zoll hinten beziehungsweise 19 Zoll vorn und 20 Zoll hinten (Competition Modelle mit M xDrive). Performance-Bereifung optional.
- Extrem steife Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung unter anderem durch modellspezifisches Strebenpaket im Motorraum, Vorderachsträger mit Aluminium-Schubfeld, Unterflurverstrebenungen und einen starr mit der Karosserie verbundenen Hinterachsträger.
- Zwei Karosserievarianten mit jeweils eigenständigem Exterieurdesign und emotionsstarker Ästhetik. BMW M3 Limousine und BMW M4 Coupé mit performance-orientierten Karosseriemerkmalen: große, vertikal ausgerichtete BMW Niere in M spezifischer Ausführung, kraftvoll modellierte Radhäusern mit markanten M Kiemen, weit ausgestellte Seitenschweller mit Anbindungen an Front- und Heckschürze, Carbon-Dach mit aerodynamisch optimierten Finnen, Heckspoiler, M typische Endrohrpaare. Neue, exklusive Außenlackierungen. M Carbon Exterieur Paket sowie BMW M Performance Parts optional verfügbar.
- Ergonomisch optimiertes Sportwagen-Cockpit mit M spezifischen Anzeigen und Bedienelementen. Neuentwickelte M Sportsitze und Lederausstattung Merino Feinnarbe mit erweiterten Umfängen serienmäßig, optional mit Sitzbelüftung. Neue M Carbon Schalensitze mit strukturbasiertem Design als Sonderausstattung verfügbar.
- M spezifisches Bedienkonzept mit Setup Taste für direkten Zugriff auf die Einstellungen für Motor, Fahrwerk, Lenkung und Bremsanlage sowie je nach Modell und Ausstattung auch M xDrive, Schaltassistent und Traktionskontrolle. Zwei Varianten des individuell zusammengestellten Gesamt-Setups über M Tasten am Lenkrad abrufbar.

- M Mode Taste ermöglicht individuelle Konfiguration der Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme sowie der Anzeigen im Instrumentenkombi und im optionalen Head-Up Display. Einstellungen ROAD und SPORT serienmäßig wählbar, in Verbindung mit M Drive Professional zusätzlicher Modus TRACK für den Rennstreckeneinsatz.
- Premiere für M Drive Professional einschließlich M Drift Analyser, M Laptimer und M Traction Control für besonders intensives Performance-Erlebnis auf der Rennstrecke.
- Deutlich erweiterte Auswahl an Fahrerassistenzsystemen. Park Distance Control, Frontkollisions- und Spurverlassenswarnung und Speed Limit Info serienmäßig. Optional unter anderem Driving Assistant Professional einschließlich Lenk- und Spurführungsassistent, aktiver Navigationsführung und Rettungsgassenassistent sowie Parking Assistent mit Rückfahrassistent, BMW Drive Recorder und BMW Head-Up Display mit M spezifischen Anzeigen erhältlich.
- BMW Live Cockpit Professional mit volldigitalem Anzeigenverbund, Navigationssystem BMW Maps und BMW Intelligent Personal Assistant serienmäßig.
- Erstmals verfügbares M Race Track Package reduziert Fahrzeuggewicht um rund 25 Kilogramm unter anderem durch M Carbon-Keramik Bremse, spezifische M Leichtmetallräder und M Carbon Schalensitze.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.