



Presse-Information
DTM
20. September 2020

Sheldon van der Linde als Vierter bestplatziertes BMW Fahrer im Sonntagsrennen auf dem Nürburgring.

- **Vier BMW DTM-Werkspiloten kommen beim zwölften DTM-Saisonrennen in der Eifel in die Top-Ten.**
- **Marco Wittmann beendet Sonntagsrennen auf Platz fünf, Timo Glock als Achter und Jonathan Aberdein auf Rang zehn kommen ebenfalls in die Punkte.**
- **Sheldon van der Linde klettert in der DTM-Fahrerwertung auf den vierten Platz.**

Nürburgring. Sheldon van der Linde (RSA, Shell BMW M4 DTM) hat das Sonntagsrennen auf der Nürburgring-Sprintstrecke (GER) als bestplatziertes BMW Pilot auf dem vierten Platz beendet. Hinter dem Südafrikaner belegte Marco Wittmann (GER, Schaeffler BMW M4 DTM) einen Tag nach seinem dritten Podestplatz in der laufenden Saison die fünfte Position.

Timo Glock (GER, iQOO BMW M4 DTM) auf Rang acht und Jonathan Aberdein (RSA, CATL BMW M4 DTM) als Zehnter sammelten beim zwölften Saisonrennen der DTM-Saison 2020 ebenfalls Punkte. Philipp Eng (AUT, ZF BMW M4 DTM) kam als Zwölfter ins Ziel, direkt dahinter belegte Lucas Auer (AUT) im BMW Bank M4 DTM Rang 13.

Von Platz sechs aus ins Rennen gegangen verlor van der Linde am Start zwei Positionen, konnte diese aber noch in der Anfangsphase zurückgewinnen. Infolge seines frühen Boxenstopps in der 13. Runde machte der Südafrikaner weiter Boden gut und ging an Ferdinand Habsburg (AUT, Audi) und Wittmann vorbei auf den vierten Platz. Der Sieg beim zwölften DTM-Lauf 2020 ging an Nico Müller (SUI, Audi).

In der Fahrerwertung klettert van der Linde als bestplatziertes BMW Fahrer mit 88 Zählern auf den vierten Rang. Das siebte Rennwochenende der DTM findet in drei Wochen vom 9. bis 11. Oktober in Zolder (BEL) statt.



Reaktionen auf das zwölfte DTM-Rennen 2020 auf dem Nürburgring.

Rudolf Dittrich (Leiter BMW Motorsport Fahrzeugentwicklung):

„Leider hat es heute nicht zu einem weiteren Podium gereicht. Wir müssen in diesem Jahr anerkennen, dass Nico Müller, Robin Frijns und René Rast die Messlatte darstellen. Dennoch haben Sheldon van der Linde und Marco Wittmann auf den Plätzen vier und fünf gute Leistungen gezeigt. Ich gratuliere Nico Müller zum Rennsieg und Audi zum Gewinn des Herstellertitels. Für uns geht es jetzt an den kommenden Rennwochenenden darum, noch ein paar Highlights zu setzen.“

Marco Wittmann (#11 Schaeffler BMW M4 DTM, BMW Team RMG, Startplatz: 5., Rennergebnis: 5., Fahrerwertung: 7., 86 Pkt.):

„Ich hatte einen guten Start und eine gute Anfangsphase, in der ich Ferdinand Habsburg überholen konnte. Ich bin eigentlich relativ zufrieden hinter den ersten Drei gefahren. Leider haben wir das Rennen ein wenig mit den Boxenstopp-Strategie verloren, als uns Sheldon durch seinen Undercut überholt hat. Es ist ein wenig enttäuschend, wenn man im ersten Stint wirklich alles gibt und dann in der Boxengasse einen Platz verliert. Gestern war ich Dritter, heute Fünfter – unter dem Strich ist das ganz okay.“

Timo Glock (#16 iQOO BMW M4 DTM, BMW Team RMG, Startplatz: 8., Rennergebnis: 8., Fahrerwertung: 8., 73 Pkt.):

„Von der Balance war es ganz okay, aber mir hat einfach zu viel Top-Speed auf der Geraden gefehlt. Dieses Problem haben wir seit drei Rennen und sind daher ein wenig gefangen. Dadurch müssen wir im Rennen immer schon sehr früh viel DRS verwenden, um mithalten zu können. Am Ende geht dann leider nicht viel mehr als Platz acht.“

Lucas Auer (#22 BMW Bank M4 DTM, BMW Team RMR, Startplatz: 9., Rennergebnis: 13., Fahrerwertung: 11., 36 Pkt.):

„Ich war Zehnter und bin nach dem Boxenstopp am Ende des Feldes wieder herausgekommen. Der Boxenstopp war zwar gut, aber ich denke, wir müssen die Strategie nochmal analysieren. Viele der Konkurrenten haben uns durch den Undercut überholt. Wir wissen, dass die Audis schwer zu überholen sind. Wenn der Fall eintritt, dass man viele Plätze verliert, wird es natürlich sehr schwierig. Ansonsten war heute zumindest das Qualifying deutlich besser.“

BMW Bank

CATL

iQOO

SCHAEFFLER



AKRAPOVIČ

**BECKER
CARBON**

H&R

**PERFORMANCE
PARTS**



randstad

RoboMarkets



Philipp Eng (#25 ZF BMW M4 DTM, BMW Team RBM, Startplatz: 10., Rennergebnis: 12., Fahrerwertung: 10., 43 Pkt.):

„Das gestrige Rennen war super, heute war es richtig schlecht. Ich hatte stumpfe Waffen und konnte nicht kämpfen. Ich hatte keine Balance, das Auto war sehr unruhig und alles in allem deutlich schlechter als gestern.“

Jonathan Aberdein (#27 CATL BMW M4 DTM, BMW Team RMR, Startplatz: 13., Rennergebnis: 10., Fahrerwertung: 13., 33 Pkt.):

„Mit dem zehnten Platz kann man natürlich nicht zufrieden sein. Ein kleiner Trost ist, dass wir uns immerhin vom 13. Rang noch in die Punkte verbessert haben. Gestern haben wir eine starke Pace gezeigt, diese schien heute jedoch etwas verschwunden zu sein. Dennoch werden wir natürlich weiterkämpfen.“

Sheldon van der Linde (#31 Shell BMW M4 DTM, BMW Team RBM, Startplatz: 6., Rennergebnis: 4., Fahrerwertung: 4., 88 Pkt.):

„Ich bin sehr glücklich mit dem heutigen Rennen. Der sechste Platz im Qualifying war sehr wichtig für das Rennen. Ich habe zwar keinen guten Start erwischt und Plätze verloren, diese konnte ich aber wieder aufholen. Das Auto war wirklich gut zu fahren heute und die Pace war echt stark. Auch die Strategie war sehr gut. Wir sind früh an die Box gekommen, und der Undercut hat geklappt. Somit hatten wir einen sehr langen zweiten Stint, aber das Auto hat sich bis zum Ende richtig gut angefühlt.“

Pressekontakt.

Benedikt Torka

Pressesprecher BMW Group Motorsport

Tel.: +49 (0)151 601 32455

E-Mail: benedikt.torka@bmwgroup.com

Daniela Tadday

Media Relations Manager BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 24 545

E-Mail: daniela.tadday@bmw.de

BMW Bank

CATL

iQOO

SCHAEFFLER



AKRAPOVIČ

BECKER
CARBON

H&R

PERFORMANCE
PARTS



randstad

RoboMarkets

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88

E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Twitch: www.twitch.tv/bmwmotorsport

BMW Bank

CATL

iQOO

SCHAEFFLER



AKRAPOVIČ

BECKER
CARBON

H&R

PERFORMANCE
PARTS



randstad

RoboMarkets

Motorsport