



Presse-Information
23. September 2020

BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020. Alle BMW Modelle mit Euro 6d – Neue Plug-in-Hybrid- Modelle für den BMW 5er – Reihensechszylinder- Dieselmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie im BMW 3er und BMW 8er – BMW 1er und BMW 2er Gran Coupé mit neuen Motoren – Driving Assistant Professional mit Ampelerkennung – Neue Digitale Services: BMW News, Fahrerprofile mit Fotos und per QR-Code über My BMW App erstellbar, BMW Intelligent Personal Assistant mit neuen Funktionen.

München. Gesteigerte Effizienz durch konsequente Elektrifizierung, ein optimiertes Emissionsverhalten sowie Innovationen in den Bereichen Fahrerassistenz und digitale Services stehen im Mittelpunkt der zum Herbst 2020 wirksamen Modellpflege-Maßnahmen für zahlreiche Baureihen von BMW. Von November 2020 an erfüllen sämtliche Modelle der Premium-Marke die Bestimmungen der aktuell strengsten Abgasnorm Euro 6d. In der BMW 5er Reihe wird die Auswahl der Plug-in-Hybrid-Modelle um drei neue Varianten erweitert. Mit neuen Reihensechszylinder-Dieselmotoren und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie werden die Verbrauchs- und Emissionswerte ausgewählter Modelle der BMW 3er und der BMW 8er Reihe reduziert. Außerdem wird das Antriebsportfolio der BMW 1er Reihe und des BMW 2er Gran Coupé um zusätzliche Motoren ergänzt.

Für ein Plus an Komfort und Sicherheit sorgt die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go durch die neue zusätzliche Funktion der Ampelerkennung, die von November 2020 an in zahlreichen aktuellen Modellen Bestandteil der Option Driving Assistant Professional ist.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-30641

Internet
www.bmwgroup.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 2

Einen zusätzlichen Beitrag zur Fahrfreude leisten die jüngsten digitalen Services für Modelle, die mit dem BMW Operating System 7 ausgestattet sind. BMW News versorgt den Fahrer mit personalisierten Audio-Nachrichten. Neue Möglichkeiten bei der Erstellung des Fahrerprofils erleichtern die Personalisierung des Fahrzeugs. Auch der Funktionsumfang des BMW Intelligent Personal Assistant wird nochmals erweitert. Darüber hinaus stehen von November 2020 an für zahlreiche Modelle neue Außenfarben und Sonderausstattungen zur Verfügung.

Effizienz in einzigartiger Vielfalt: Künftig bereits fünf Plug-in-Hybrid-Modelle in der BMW 5er Reihe.

Auch zum Herbst 2020 wird die Auswahl an BMW Modellen mit elektrifiziertem Antrieb konsequent erweitert. Eine besonders attraktive Ergänzung des Angebots stellt die Einführung der Modelle BMW 545e xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 – 2,2 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,3 – 15,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 53 – 49 g/km; elektrische Reichweite: 47 – 57 km (WLTP)), BMW 530e Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 – 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,1 – 15,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 46 – 42 g/km, elektrische Reichweite: 52 – 57 km (WLTP)) und BMW 530e xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,4 – 2,2 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,7 – 16,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 54 – 50 g/km; elektrische Reichweite: 48 – 53 km (WLTP)) dar. Das Modellprogramm der BMW 5er Reihe umfasst damit bereits fünf Plug-in-Hybrid-Varianten. In der oberen Mittelklasse bietet BMW die größte Auswahl an Modellen mit elektrifiziertem Antrieb.

In der neuen BMW 545e xDrive Limousine sorgen ein Reihensechszylinder-Ottomotor und ein in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierter Elektroantrieb in besonders effizienter Weise für beeindruckende Fahrdynamik. Die Kraft der beiden Antriebseinheiten summiert sich zu einer maximalen Systemleistung von 290 kW/394 PS und wird vom intelligenten Allradantrieb BMW xDrive bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt. Eine markentypische Kombination aus Energieeffizienz und Sportlichkeit kennzeichnet auch die neuen Touring Modelle, deren Plug-in-Hybrid-System aus einem Vierzylinder-Ottomotor und einem ebenfalls in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektroantrieb besteht. Gemeinsam erzeugen sie eine

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 3

Systemleistung, die bei besonders hoher Lastanforderung mittels XtraBoost auf bis zu 215 kW/292 PS steigt.

Mehr Dynamik, weniger Verbrauch: Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in der BMW 3er und BMW 8er Reihe.

Auch der Einsatz der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in weiteren Modellen trägt zur Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte in der aktuellen Fahrzeugflotte von BMW bei. Sie ist mit der Einführung einer neuen Generation von Reihensechszylinder-Dieselmotoren verbunden. So zeichnen sich zum Herbst 2020 gleich vier Mittelklasse-Modelle der BMW 3er und drei Luxus-Sportwagen der BMW 8er Reihe durch spürbar mehr Dynamik und gesteigerte Effizienz aus.

Dieser doppelte und damit BMW typische Fortschritt wird durch weiterentwickelte BMW TwinPower Turbo Technologie und zusätzlich mithilfe eines besonders leistungsstarken Startergenerators und einer zusätzlichen Batterie erzielt. Die dynamische Kraftentfaltung beim Anfahren und Beschleunigen wird durch die vom 48-Volt-Startergenerator spontan zur Verfügung gestellte Zusatzleistung von 8 kW/11 PS optimiert. In anderen Lastbereichen kann der elektrische Antrieb den Verbrennungsmotor entlasten und damit seine Effizienz steigern. Der dafür benötigte Strom wird durch intensive Rekuperation in Brems- und Schubphasen erzeugt und in einer 48-Volt-Batterie gespeichert, die auch das Bordnetz versorgt.

Die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kommt von November 2020 an in vier weiteren Modellen der BMW 3er Reihe zum Einsatz. In der neuen BMW 330d Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 – 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 125 – 116 g/km), in der neuen BMW 330d xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 – 4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 132 – 123 g/km) sowie im neuen BMW 330d Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 – 4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 128 – 119 g/km) und im neuen BMW 330d xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 136 – 127 g/km) unterstützt sie den neuen Reihensechszylinder-Dieselmotor, der bereits mit seiner um 15 kW/21 PS auf

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 4

210 kW/286 PS gesteigerten Höchstleistung für zusätzliche Fahrfreude sorgt. Mit einer nun zweistufigen Turboaufladung und einer weiterentwickelten Common-Rail-Einspritzung, deren Piezo Injektoren den Kraftstoff jetzt mit bis zu zehn Einspritzungen je Arbeitstakt und einem Maximaldruck von 2 700 bar in die Brennräume befördern, werden Ansprechverhalten und Wirkungsgrad des 3,0 Liter großen Antriebs optimiert. Zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ stellt der neue Dieselmotor sein um 30 auf 650 Nm erhöhtes maximales Drehmoment zur Verfügung. Die gesteigerte Kraft des Verbrennungsmotors und die elektrische Zusatzleistung begünstigen das Spurtvermögen spürbar. So erzielt beispielsweise die neue BMW 330d Limousine einen um 0,2 Sekunden auf nunmehr 5,3 Sekunden verbesserten Wert für die Beschleunigung von null auf 100 km/h.

In der BMW 8er Reihe wird die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem ebenfalls neuen und noch kraftvolleren 3,0 Liter-Dieselmotor kombiniert. Die Modelle BMW 840d xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,8 – 5,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 154 – 146 g/km), BMW 840d xDrive Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159 – 151 g/km) und BMW 840d xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 5,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 155 – 148 g/km) werden künftig von einem 250 kW/340 PS starken Reihensechszylinder angetrieben. Auch seine um 15 kW/20 PS gesteigerte Höchstleistung resultiert aus weiterentwickelter BMW TwinPower Turbo Technologie. Sie umfasst nun eine Stufenaufladung mit variabler Turbinengeometrie für die Hoch- und die Niederdruckstufe. Bereits zwischen 1 750 und 2 250 min⁻¹ wird so ein maximales Drehmoment von 700 Nm entwickelt. Im Modellprogramm der Luxus-Sportwagen verhilft die neue Antriebstechnologie beispielsweise dem BMW 840d xDrive Coupé zu einem um 0,1 Sekunden auf 4,8 Sekunden verbesserten Wert für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h. Die optimierte Leistungscharakteristik des Dieselmotors geht mit einer präzise daran angepassten Feinabstimmung des Fahrwerks und seiner Regelsysteme einher.

Die neuen Dieselmotoren für die BMW 3er und die BMW 8er Reihe repräsentieren auch im Bereich des Emissionsverhaltens den jüngsten Stand der Technik. Sie verfügen über eine Abgasnachbehandlung, deren motornahe

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 5

Komponente aus einem Diesel-Oxidationskatalysator und einer SCR-Beschichtung am Dieselpartikelfilter besteht. Zur optimalen Reduzierung von Stickoxid-Emissionen (NO_x) wird zusätzlich am Ausgang des motornahen SCR-Systems eine zweite Dosiereinheit integriert.

BMW 1er, BMW 2er Gran Coupé: Zusätzliche Motoren und neue Sonderausstattungen.

Neue Motorisierungen stehen von November 2020 an für die BMW 1er Reihe sowie für das BMW 2er Gran Coupé zur Auswahl. Der neue BMW 116i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,8 – 5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 133 – 124 g/km) wird von einem Dreizylinder-Ottomotor mit einer Leistung von 80 kW/109 PS und einem maximalen Drehmoment von 190 Nm angetrieben. Er ist serienmäßig mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe ausgestattet und beschleunigt in 10,6 Sekunden von null auf 100 km/h. Optional ist ein 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung erhältlich. Außerdem wird das Modellprogramm um den neuen BMW 120i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,8 – 5,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 134 – 126 g/km) ergänzt. Sein Vierzylinder-Ottomotor erzeugt eine Höchstleistung von 131 kW/178 PS sowie ein maximales Drehmoment von 280 Nm und wird serienmäßig mit einem 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung kombiniert. Der neue BMW 120i beschleunigt in 7,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Hervorragende Wirtschaftlichkeit zeichnet die neue Einstiegs-Dieselmotorisierung für das BMW 2er Gran Coupé aus. Der Dreizylinder-Dieselmotor des neuen BMW 216d Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,1 – 3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 108 – 99 g/km) mobilisiert eine Höchstleistung von 85 kW/116 PS und ein maximales Drehmoment von 270 Nm. Er überträgt seine Kraft serienmäßig an ein 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung und ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 10,3 Sekunden.

Das Angebot der Sonderausstattungen für die BMW 1er Reihe und das BMW 2er Gran Coupé wird um die BMW Individual Leuchten Shadow Line ergänzt. Sie sorgen mit schwarzen Einlegern am oberen Rand der Scheinwerfer für eine besonders ausdrucksstarke Frontansicht.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 6

Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go: neu mit Ampelerkennung: Gesteigerter Komfort und optimierte Sicherheit im Stadtverkehr.

Der durch kombinierte Tempo- und Abstandsregelung erzielbare Komfort- und Sicherheitsgewinn lässt sich von Herbst 2020 an in zahlreichen aktuellen BMW Modellen auch beim Fahren im Stadtverkehr erleben. In Verbindung mit dem optionalen Driving Assistant Professional sowie dem optionalen BMW Head-Up Display steht in den Modellen der BMW 3er, BMW 4er und BMW 5er Reihe, im BMW 6er Gran Turismo, in der BMW 7er und 8er Reihe sowie in den Modellreihen BMW iX3, BMW X5, BMW X6, BMW X7, BMW M3, BMW M4, BMW M5, BMW M8, BMW X5 M und BMW X6 M in Deutschland die Funktion der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go nun auch eine Ampelerkennung zur Verfügung. Zusätzlich zu vorausfahrenden Fahrzeugen und Verkehrszeichen werden damit auch die von der Frontkamera registrierten Signale von Lichtzeichenanlagen berücksichtigt.

Im Falle von einfachen Ampelanlagen werden diese automatisch in die Geschwindigkeits- und Abstandsregelung übernommen. Zeigt die Ampel Rotlicht, verzögert das System das Fahrzeug bis zum Stillstand, ein grünes Lichtsignal führt zur Fortsetzung der Fahrt. Bei einer komplexeren Kreuzungssituation, wird dem Fahrer die Ampel zur manuellen Übernahme im Instrumentenkombi angeboten.

Der Fahrer kann nun das dort abgebildete Licht-Signal bestätigen und so die automatische Tempo- und Abstandsregelung weiterhin nutzen oder selbst die Kontrolle über die Geschwindigkeit übernehmen.

Für zusätzlichen Komfort im Stadtverkehr sorgt die Anfahrerinnerung. Während eines Stopps an einfachen Ampelanlagen wird die aktuelle Ampelphase im Instrumentenkombi dargestellt, zu Beginn der Grünphase erhält der Fahrer zudem ein Signal zum Wiederauffahren.

Die Funktion der Ampelerkennung kann auch mittels Remote Software Upgrade nachträglich ins Fahrzeug integriert werden. Mit Ausnahme der Modelle der BMW 8er Reihe steht diese Möglichkeit für Fahrzeuge aller genannten Baureihen zur Verfügung, die von Juli 2020 an produziert wurden und mit dem Driving Assistant Professional sowie Headup-Display ausgestattet sind.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 7

Fahrzeuge der Modellreihen BMW X5, BMW X6, BMW X7 enthalten diese Option ab August 2020.

Neue digitale Services für mehr Fahrfreude: BMW News, BMW Intelligent Personal Assistant mit neuen Funktionen, persönliches Profilbild und einfacher Log-in.

Die jüngste Generation des Anzeige- und Bediensystems ermöglicht in zahlreichen aktuellen BMW die Nutzung neuer digitaler Services. Das BMW Operating System 7, das in Verbindung mit dem BMW Live Cockpit, dem BMW Live Cockpit Plus beziehungsweise dem BMW Live Cockpit Professional zur Verfügung steht, bietet eine umfangreiche Individualisierung und Personalisierung der Anzeigehalte. Von November 2020 an werden im Rahmen von BMW News auch Audio-Inhalte exakt auf die Wünsche und Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten. Basierend auf seinen individuellen Interessen werden online übermittelte aktuelle Nachrichten aus dem Angebot von Verlagen ausgewählt und in Form von natürlich gesprochenen Beiträgen über das Audiosystem des Fahrzeugs ausgestrahlt.

Zu den besonders innovativen Services, die mit dem BMW Operating System 7 Einzug in aktuelle Modelle gehalten haben, gehört der BMW Intelligent Personal Assistant. Der digitale Begleiter, der eine intuitive Steuerung zahlreicher Fahrzeugfunktionen mittels Sprachbedienung („Hey, BMW“) ermöglicht, gewinnt permanent an neuen Fähigkeiten. Zum Herbst 2020 lassen sich in den entsprechend ausgestatteten Plug-in-Hybrid-Modellen auch die Betriebsmodi MAX eDrive und AUTO eDrive beziehungsweise ELECTRIC und HYBRID mithilfe einer natürlich gesprochenen Anweisung aktivieren. Darüber hinaus kann der BMW Intelligent Personal Assistant in Fahrzeugen, die auf dem deutschen Automobilmarkt ausgeliefert werden, künftig auf eine entsprechende Fragestellung hin (beispielsweise „Wie klingt ein BMW M3?“) die Antriebssounds anderer BMW Modelle über das Audiosystem abspielen.

Einen zusätzlichen Beitrag zur Personalisierung des Fahrerlebnisses leisten die optimierten Möglichkeiten zur Erstellung eines Fahrerprofils. Von November 2020 an kann der Login-Vorgang nicht mehr nur durch manuelle Eingabe der BMW ID, sondern auch besonders komfortabel über die My BMW App erfolgen. Dazu lässt sich auf dem Control Display ein zu diesem Zweck generierter QR-Code darstellen, der mittels Smartphone gescannt werden kann. Anschließend können

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 8

die persönlichen Fahrerprofil-Daten ins Fahrzeug übertragen werden. Ebenfalls neu: Das individuelle Profil kann künftig um ein vom Fahrer ausgewähltes Foto ergänzt werden.

BMW X1 und BMW X2: Neue Scheinwerfer-Varianten und BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen.

Für das kompakte Sports Activity Coupé BMW X2 werden von November 2020 Adaptive LED-Scheinwerfer angeboten. Sie optimieren die Sicht bei nächtlichen Fahrten unter anderem durch eine Matrix-Funktion für das Fernlicht. Sie ermöglicht es, die Sichtweite zu erhöhen und gleichzeitig eine Blendwirkung gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Dazu wird das Fernlicht in mehrere LED-Segmente unterteilt, die unabhängig voneinander aktiviert und deaktiviert werden können, um die Ausleuchtung der Fahrbahn an die jeweilige Verkehrssituation anzupassen.

Darüber hinaus sind als neue Option für den BMW X2 sowie für den BMW X1 die markanten BMW Individual Leuchten Shadow Line zu haben. Das sportive Erscheinungsbild des BMW X2 kann zusätzlich von der BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen unterstrichen werden. Diese Option umfasst zusätzlich zu den in hochglänzendem Schwarz gehaltenen Seitenfenster-Einfassungen auch einen schwarzen Rahmen für die BMW Niere sowie Endrohrblenden in Chromschwarz.

Ausdrucksstarke Individualisierung durch neue Außenfarben.

Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung des Exterieurs werden durch die zum Herbst 2020 eingeführten Ergänzungen im Programm der Außenfarben für zahlreiche Modelle geschaffen. Für das neue BMW 4er Coupé ist künftig auch die neue Variante San Remo Grün metallic verfügbar. Für den BMW X5, den BMW X6 und den BMW X7 werden die Farben Dravitgrau metallic und Sparkling Brown metallic ins Programm aufgenommen. Außerdem stehen für die großen BMW X Modelle auch die BMW Individual Sonderlackierungen Grigio Telesto metallic, Urban Green metallic, Frozen Black metallic, Petrol Mica metallic, Ruby Red metallic, Avus Blue metallic und British Racing Green metallic zur Verfügung.

Auch für den BMW i3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert:

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 9

0 g/km) und den BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,6 – 14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km) stehen von November 2020 an neue Außenfarben zur Auswahl. Die rein elektrisch angetriebenen Modelle sind künftig mit Lackierungen in den Varianten Kaschmirsilber mit Akzenten in BMW i Blau sowie Galvanic Gold mit Akzenten in Frozen Grey metallic und Fluid Black mit Akzenten in Frozen Grey metallic erhältlich.

Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Herbst 2020*

BMW 1er	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 116i	80/109	5,8 – 5,4	133 – 124
BMW 120i	131/178	5,8 – 5,5	134 – 126

BMW 2er Gran Coupé	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 216d Gran Coupé	85/116	4,1 – 3,8	108 – 99

BMW 3er Limousine	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 330d Limousine	210/286	4,7 – 4,4	125 – 116
BMW 330d xDrive Limousine	210/286	5,0 – 4,7	132 – 123

BMW 3er Touring	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 330d Touring	210/286	4,8 – 4,5	128 – 119
BMW 330d xDrive Touring	210/286	5,2 – 4,8	136 – 127

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 10

BMW 5er Limousine	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 545e xDrive Limousine	290/394	2,3 – 2,2	53 – 49

BMW 5er Touring	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 530e Touring	215/292	2,0 – 1,8	46 – 42
BMW 530e xDrive Touring	215/292	2,4 – 2,2	54 – 50

BMW 8er Coupé	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 840d xDrive Coupé	250/340	5,8 – 5,6	154 – 146

BMW 8er Cabriolet	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 840d xDrive Cabriolet	250/340	6,0 – 5,7	159 – 151

BMW 8er Gran Coupé	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 840d xDrive Gran Coupé	250/340	5,9 – 5,6	155 – 148

* alle neuen Modelle verfügbar mit Produktionsbeginn im November 2020

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 23. September 2020
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.
Seite 11

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Cypselus von Frankenberg, Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89-382-30641
E-Mail: Cypselus.von-Frankenberg@bmw.de

Ingo Wirth, Leiter Produkt-, Markenkommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-25814
E-Mail: Ingo.Wirth@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>