

Das neue BMW 4er Cabrio. Highlights.



- Premiere für das neue BMW 4er Cabrio. Neuer Maßstab für dynamische Fahrfreude und exklusives Open-Air-Vergnügen im Premium-Segment der Mittelklasse. Jüngste Generation des offenen Viersitzers fasziniert mit sportlich-elegantem Design in der aktuellen Formensprache der Marke, einem neuartigen Verdeckkonzept und im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesteigerten Performance-Eigenschaften. Differenzierung zur BMW 3er Limousine hinsichtlich Design, Fahrzeugkonzept und Fahrdynamik stärker als jemals zuvor in der 35-jährigen Geschichte der BMW Cabrios in dieser Fahrzeugklasse. Weltweite Markteinführung beginnt im März 2021.
- Erstmals extrem sportliches, von einem 275 kW/374 PS starken Reihensechszylinder-Ottomotor angetriebenes Topmodell BMW M440i xDrive Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 6,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 169 – 159 g/km) an der Spitze des Modellprogramms. Zum Verkaufsstart außerdem zwei Vierzylinder-Ottomotoren und ein Vierzylinder-Dieselantrieb im Angebot, im weiteren Verlauf des Jahres 2021 folgen zwei Reihensechszylinder-Diesel.
- Individuelles Karosseriedesign mit dynamisch gestreckten Proportionen und flacher Silhouette. Ausdrucksstarke Front vereint traditionsreiche und moderne Gestaltungsmerkmale. Präsenze, aufrecht stehende BMW Niere im Stil legendärer Sportwagen der Marke und als Hinweis auf den hohen Kühlluftbedarf der Antriebstechnik. Extrem flache Scheinwerfer serienmäßig in LED-Technologie und optional mit BMW Laserlicht.
- Neuentwickeltes Flächenspiegelverdeck kombiniert die Qualitäten eines versenkbaren Hardtops mit der puristischen Ästhetik eines Textilverdecks und damit das Beste aus beiden Welten. Fahrgastzelle des neuen BMW 4er Cabrio wird glattflächig und in einem eleganten Bogen überspannt. Gewicht des Dachs im Vergleich zum Vorgängermodell um 40 Prozent reduziert, Akustik- und Klimakomfort deutlich höher als bei konventionellen Softtops. Verdeck serienmäßig in Schwarz und optional in Anthrazit Silbereffekt erhältlich.

- Deutlich gesteigerte Performance-Eigenschaften durch extrem steife Karosseriestruktur mit verstärkten Seitenschwellern sowie zusätzlichen, cabrio-spezifischen Verstrebungen und einem neuen Aluminium-Schubfeld im Vorderbau. Niedriger Fahrzeugschwerpunkt, harmonisch im Verhältnis 50 : 50 ausgeglichene Achslastverteilung. Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften, Spurweiten vorn um 28 und hinten um 18 Millimeter größer als beim Vorgängermodell.
- Gesteigerte Spontaneität im Ansprechverhalten und optimierte Effizienz durch Mild-Hybrid-Technologie für den Reihensechszylinder-Ottomotor und alle Dieselantriebe. 48-Volt-Startergenerator unterstützt den Verbrennungsmotor mit einer Zusatzleistung von 8 kW/11 PS. Alle Modellvarianten erfüllen die Emissionsnorm Euro 6d.
- 8-Gang Steptronic Getriebe erstmals serienmäßig für alle Modellvarianten. Optionales 8-Gang Steptronic Sport Getriebe mit neuer Sprint-Funktion für spontane und dynamische Beschleunigungsmanöver. Kraftvollste Otto- und Dieselmotor-Varianten serienmäßig mit intelligentem Allradantrieb BMW xDrive.
- Mehr Agilität, Präzision und Dynamik durch gezielt modifizierte Geometrie, Anbindung und Abstimmung des Fahrwerks. Hubabhängige Dämpfer mit eigenständiger Abstimmung serienmäßig. Nochmals straffer ausgelegtes M Sportfahrwerk einschließlich Variabler Sportlenkung als Option. Außerdem optional erhältlich: Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern, M Sportbremsanlage mit wahlweise blauen oder roten Bremssätteln, M Sportdifferenzial mit elektronisch gesteuerter, vollvariabler Sperrwirkung im Hinterachsgetriebe.
- Modell M Sport als Alternative zur Serienausstattung. Außerdem im Angebot: M Sportpaket Pro unter anderem mit 19 Zoll großen M Leichtmetallrädern und sportlicher Soundabstimmung im Innenraum. M Carbon Exterieurpaket und M Performance Parts unmittelbar zur Markteinführung des neuen BMW 4er Cabrio verfügbar.
- Modernes Premium-Ambiente und charakteristische Balance aus sportlichem Flair und hochwertiger Eleganz im Interieur. Fahrerorientierte Cockpitgestaltung, elektrisch einstellbare Sportsitze mit automatisch aus- und einfahrenden Gurtbringern für Fahrer und Beifahrer, Lederausstattung Vernasca einschließlich Sitzheizung sowie Sport-Lederlenkrad serienmäßig, Kniepads an der Mittelkonsole als Option. Zwei Fondplätze mit ausgeprägtem Einzelsitzcharakter. Harmonisch gestaltete Flächen von Instrumententafel, Türverkleidung und Fond

erzeugen umschließendes Raumgefühl. Umlaufende Brüstungslinie wird von hochwertiger Zierleiste eingefasst.

- Optimierte Funktionalität für Alltag und Reise. Variabler Verdeckkasten ermöglicht Erweiterung des Gepäckraumvolumens von 300 auf 385 Liter bei geschlossenem Verdeck. Stauvolumen damit um 80 beziehungsweise 15 Liter höher als beim Vorgängermodell. Ablagenpaket sowie umklappbare Fondsitzelehne und Durchlade serienmäßig.
- Hochwertige Ausstattungsmerkmale für noch mehr Freude am Offenfahren. Optionales Windschott hinter der Fondsitzelehne verstaubar, optionale Nackenwärmer in die vorderen Kopfstützen integriert. 3-Zonen-Klimaautomatik serienmäßig, Ambientes Licht mit Welcome Light Carpet, Harman Kardon Surround Sound System sowie per Smartphone oder BMW Display Schlüssel steuerbare Standheizung als Sonderausstattung.
- Umfangreich erweitertes Angebot an Fahrerassistenzsystemen gegenüber dem Vorgängermodell. Frontkollisionswarnung mit Brems eingriff, Spurverlassenswarnung einschließlich Fahrbahnrückführung mit Lenkunterstützung und Speed Limit Info jetzt serienmäßig. Optionaler Driving Assistant Professional umfasst unter anderem den Lenk- und Spurführungsassistenten mit den neuen Funktionen aktive Navigationsführung und Rettungsgassenassistent. Innovative 3D-Umgebungsvisualisierung im digitalen Instrumentenkombi.
- Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck serienmäßig. Optionaler Parking Assistant jetzt einschließlich Rückfahrassistent. Außerdem neue Generation des BMW Head-Up Displays und BMW Drive Recorder als Sonderausstattung erhältlich.
- BMW Operating System 7 ermöglicht individuelle und personalisierte Anzeigen auf dem bis zu 10,25 Zoll großen Control Display und dem optional 12,3 Zoll großen, volldigitalen Instrumentenkombi. Intuitive, multimodale Bedienung über Touch-Funktion des Control Displays, iDrive Controller, Lenkradtasten und Sprachsteuerung. BMW Intelligent Personal Assistant mit neuer Grafik-Darstellung auf dem Control Display.
- Neues, cloud-basiertes Navigationssystem BMW Maps serienmäßig. Schnelle und präzise Berechnung von Routen und Ankunftszeiten, Aktualisierung von Echtzeit-Verkehrsdaten in kurzen Intervallen, freie Texteingabe zur Auswahl von Navigationszielen.

- Serienmäßige Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und jetzt auch mit Android Auto, kabellose Verbindung über WLAN, Informations-Darstellung im Control Display sowie im Instrumentenkombi und im optionalen Head-Up Display. Remote Software Upgrade ermöglicht die Integration von verbesserten Fahrzeugfunktionen und neuen digitalen Services „over-the-air“ ins Fahrzeug.

- **Modellvarianten:**

BMW 420i Cabrio:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 236 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,1 – 5,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 140 – 131 g/km, Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 430i Cabrio:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,4 – 6,0 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 147 – 138 g/km, Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M440i xDrive Cabrio:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,4 – 6,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 169 – 159 g/km, Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 420d Cabrio:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 236 km/h,
Verbrauch kombiniert: 4,5 – 4,2 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 119 – 111 g/km, Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 430d Cabrio (voraussichtlich verfügbar ab Juli 2021):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 5,6 l/100 km*,
CO₂-Emissionen kombiniert: 147 g/km*, Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M440d xDrive Cabrio (voraussichtlich verfügbar ab November 2021):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,3 l/100 km*,
CO₂-Emissionen kombiniert: 165 g/km*, Abgasnorm: Euro 6d.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

*Prognosewerte laut Testzyklus WLTP.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und