

# Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Highlights.



## DER NEUE BMW X2 M MESH EDITION.

Mesh-Niere in  
Schwarz Hochglanz.

Exklusive Außenfarbe  
Brooklyn Grey metallic.

Adaptive LED-  
Scheinwerfer mit  
Matrix-Funktion  
für das Fernlicht  
(SA).

Exterieurumfänge  
des Modell M Sport X  
in der neuen Farbe frozen  
Black-Brown metallic.

M Aerodynamikräder  
in 19 oder 20 Zoll (SA) –  
besonders markante Akzente  
in Orange bzw. Schwarz.

## DER NEUE BMW X2 M MESH EDITION.

Auffällige Folierungen in Orange (für Außen-  
farben Brooklyn Grey / Saphirschwarz)  
und in Schwarz (für Außenfarben  
Alpinweiß / Phytoblau /  
Sunset Orange).

Ring um das Heck-  
Emblem in Schwarz  
Hochglanz.\*

Exterieurumfänge des Modell  
M Sport X in der neuen Farbe  
frozen Black-Brown metallic.

Endrohrblenden  
in Schwarz  
Chrom.\*

\* Bestandteil der erweiterten BMW Individual Hochglanz Shadow Line.



- Noch attraktiver und individueller: Als BMW X2 M Mesh Edition setzt das Sports Activity Coupé (SAC) neue Akzente. Mit Design-Highlights und exklusiven Ausstattungen spricht die auf dem Modell M Sport X basierende M Mesh Edition noch mehr aktive und extrovertierte Kunden in einer jungen und jung gebliebenen Zielgruppe an. Markteinführung ab November 2020. Aufpreis im Vergleich zum Modell M Sport X in Deutschland rund 1.500 Euro.
- Eigenständige Optik durch BMW M Mesh Niere in Schwarz hochglanz mit einem aufwendig dreidimensional gestalteten und aus dem Motorsport inspirierten Gitternetz sowie die neue Signaturfarbe Frozen Black-Brown metallic. Der an Mokka erinnernde Farbton ziert Einsätze in den Stoßängerverkleidungen, die markanten Claddings an den Seitenschwellern und Türen sowie die Radlaufblenden.
- Serienmäßig mit auffälligen Folierungen auf der Motorhaube, seitlich am Stoßfänger und an den vorderen und hinteren Türen. In markantem Orange passen sie perfekt zur neuen, exklusiv der M Mesh Edition vorbehaltenen Metallic-Lackierung Brooklyn Grau und zur Außenfarbe Saphirschwarz metallic. In Kombination mit den Farben Alpinweiß, Phytonic Blau metallic und Sunset Orange metallic sind die auf Wunsch abwählbaren Folierungen schwarz.

- Neue M Aerodynamikräder in 19 und 20 Zoll mit Einsätzen in der Farbe der jeweiligen Folierung.
- Die M Mesh Edition übernimmt die neue Frontpartie der X2 Modelle mit klaren Flächen und LED-Scheinwerfern mit integriertem Schlechtwetterlicht. Als Option sind Adaptive LED-Scheinwerfer mit einer 4-segmentigen Matrix-Funktion für das Fernlicht und die BMW Individual Leuchten Shadow Line erhältlich. Neu ist die Projektion eines X2 Logos aus dem Außenspiegel der Fahrerseite als Bestandteil des serienmäßigen Lichtpakets.
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, zu denen der Rahmen der M Mesh Niere und ein Ring um das Emblem in hochglänzendem Schwarz sowie Endrohrblenden in Schwarzchrom zählen.
- Serienmäßig Bi-Color-Innenausstattung, M Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und Bezug aus Leder Dakota in markantem Mokka und Anthrazit-farbigem Alcantara, Kontrastnähte in Orange an Sitzen, Instrumententafel und Mittelkonsole, Fußmatten mit Einfassbändern und Nähte in Orange sowie Einstiegsleisten mit Schriftzug Edition.
- Interieurleisten in Aluminium Hexagon anthrazit und BMW Individual Dachhimmel in sportlichem Anthrazit, außerdem M Edelstahlpedale, M Fahrerfußstütze, M Lederlenkrad und Fahrzeugschlüssel mit M Kennzeichnung serienmäßig, bei Fahrzeugen mit manuellem Getriebe auch Schalthebel mit M Kennzeichnung.
- Erhältlich mit:
  - Drei Dieselmotoren von 110 kW (150 PS) bis 170 kW (231 PS):  
BMW X2 sDrive18d (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 4,6-4,3 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 122-114 g/km)\*  
BMW X2 xDrive18d (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 5,2-4,9 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 136-128 g/km)

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

BMW X2 sDrive20d (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 4,7-4,4 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 123-115 g/km)

BMW X2 xDrive20d (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 5,0-4,6 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 131-122 g/km)

BMW X2 xDrive25d (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 5,1-4,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 135-127 g/km)

- Zwei Benziner mit 100 kW (136 PS) und 131 kW (178 PS):  
BMW X2 sDrive18i (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 6,0-5,6 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 137-128 g/km)  
BMW X2 sDrive20i (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 6,1-5,8 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 140-132 g/km)  
BMW X2 xDrive20i (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 6,6-6,3 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 152-143 g/km)
- Ein Plug-In-Hybrid:  
BMW X2 xDrive25e (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 1,9 l/100 km; Stromverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 13,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 43 g/km\*)
- Anzeige-Bedienkonzept (ID6) mit drei Wegen zur Steuerung der einzelnen Fahrzeug- und Navigationsfunktionen: iDrive Controller, Touchscreen-Steuerung auf dem Control Display sowie bei der optionalen Ausstattung BMW Navigation eine Sprachsteuerung, die auch natürlich gesprochene Sätze erkennt, Standard sind die Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle und der digitale Radioempfang über DAB.
- Optional BMW Navigation mit 8,8 Zoll großem Control Display oder BMW Navigation Plus mit 10,25 Zoll großem Control Display und vollfarbigem BMW Head-Up Display.

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.