

# Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Inhaltsverzeichnis.



## **Der neue BMW X2 M Mesh Edition.**

Noch mehr Individualität für das athletische Sports Activity Coupé. .... 2

## **Exterieur.**

Neue Front und exklusive Akzente. .... 3

## **Interieur.**

Hochwertiger Innenraum mit extravaganten Ausstattungen. .... 5

## **Motorisierungen.**

Sechs Antriebsvarianten zur Auswahl. .... 7

## **Konnektivität.**

Intelligente Vernetzung und drei intuitive Bedienoptionen. .... 10

# Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Noch mehr Individualität für das athletische Sports Activity Coupé.



Mit der neuen M Mesh Edition wird der BMW X2 noch individueller und attraktiver. Seit seiner Markteinführung im Frühjahr 2018 verbindet das Sports Activity Coupé (SAC) erfolgreich eine extrovertierte Ausstrahlung, einen sportlichen Auftritt und modernen Lifestyle und setzt auch innerhalb der BMW X Modellfamilie ganz eigene Akzente. Jetzt sorgen die M Mesh Niere und exklusive neue Farbkombinationen zusammen mit der modifizierten Fahrzeugfront für frischen Wind im Premium-Kompaktsegment, in dem der BMW X2 erfolgreich die Rolle des selbstbewussten Rebellen im urbanen Umfeld ausfüllt. Mit seiner einzigartigen Kombination aus Individualität, Fahrfreude, Lifestyle und Funktionalität spricht der athletische BMW X2 in der M Mesh Edition noch mehr aktive und extrovertierte Kunden in einer jungen und jung gebliebenen Zielgruppe an.

Mit seinem eigenständigen Design und exklusiven Details wie dem zusätzlichen BMW Emblem an der C-Säule, das klassische BMW Coupés wie den 2000 CS und den 3.0 CSL zitiert, hat der BMW X2 überall auf der Welt seine Fans gefunden. Rund 40 Prozent der BMW X2 fanden bislang in Europa ihre Kunden. Der chinesische Markt kam auf einen Anteil von etwa 30 Prozent, rund 10 Prozent des dynamischen SAC gingen in die USA. Der BMW X2 markiert den Einstieg in die Sports Activity Coupés der BMW X Modellfamilie und wirkt im direkten Vergleich zu seinen größeren Brüdern BMW X4 und X6 völlig eigenständig.

## **Power of Choice: Sechs Motoren zur Auswahl.**

Der BMW X2 M Mesh Edition baut auf dem Modell M Sport X auf. Passend zum Power of Choice Ansatz der BMW Group stehen drei effiziente Dieselmotoren, zwei Ottomotoren und der BMW X2 xDrive25e (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 1,9 l/100 km; Stromverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 13,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 43 g/km\*) mit Plug-in-Hybrid-Antrieb zur Auswahl. Zur Antriebpalette gehören abhängig von der Motorisierung Fahrzeuge mit dem Frontantrieb sDrive und dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive sowie mit manuellen Getrieben oder automatischen Steptronic Getrieben.

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

## Exterieur. Neue Front und exklusive Akzente.



Seit dem Marktstart des neuen BMW X2 xDrive25e im Juli 2020 verfügen alle Modelle des Sports Activity Coupés über eine attraktive neugestaltete Frontpartie, die die sportliche Ausstrahlung der X2 Modelle weiter betont. Die neue Front sorgt mit klaren Flächen für einen moderneren Auftritt.

### **Markante BMW M Mesh Niere und neue Farbakzente.**

Mit der neuen M Mesh Edition, die optisch auf dem Modell M Sport X aufbaut, wird der Auftritt des BMW X2 noch exklusiver und individueller. Markanteste Änderung ist die BMW M Mesh Niere in Schwarz hochglanz. Wie jetzt auch beim BMW X2 M35i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 163 – 151 g/km\*) verfügt sie über ein aufwendig dreidimensional gestaltetes und aus dem Motorsport inspiriertes Gitternetz. Die neue Signaturfarbe Frozen Black-Brown metallic – ein an Mokka erinnernder Farbton – ziert beim BMW X2 M Mesh Edition exklusiv Einsätze in den Stoßfängerverkleidungen, die markanten Claddings an den Seitenschwellern und Türen sowie die Radlaufblenden.

Serienmäßig bietet das Editions-Modell auf Wunsch neue auffällige Folierungen auf der Motorhaube, seitlich am Stoßfänger und an den vorderen und hinteren Türen. In einem markanten Orange passen sie perfekt zur neuen, exklusiv der M Mesh Edition vorbehaltenen Metallic-Lackierung Brooklyn Grau und zur Außenfarbe Saphirschwarz metallic. Bei den übrigen angebotenen Lackierungen – Alpinweiß, Phytonic Blau metallic und Sunset Orange metallic – sind die Folierungen in Schwarz ausgeführt. Die Farbe der jeweiligen Folierung tragen zudem die Einsätze der neuen M Aerodynamikräder in 19 und 20 Zoll.

Zum Serienumfang gehört die BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen. Zusätzlich zu den in hochglänzendem Schwarz gehaltenen Fenster- und Außenspiegelrahmen, dem Spiegelfuß und Spiegeldreieck sowie den Blenden der B-Säule und der Blendeneinfassung an den C-Säulen beinhaltet diese auch den Rahmen der M Mesh Niere, einen Ring um das Emblem an der Heckklappe sowie Endrohrblenden in Schwarzchrom.

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

### **LED-Scheinwerfer mit integriertem Schlechtwetterlicht prägen neue Frontansicht.**

An der modifizierten Fahrzeugfront fällt die klare Flächengestaltung ins Auge, die zusammen mit den serienmäßigen LED-Scheinwerfern für ein besonders kraftvolles Erscheinungsbild sorgt. Der Verzicht auf die bisherigen runden Nebelscheinwerfer schafft ein klareres Design des vorderen Stoßfängers, ihre Funktion übernimmt das in die LED-Scheinwerfer integrierte Schlechtwetterlicht. Bei widrigen Witterungs- und Sichtverhältnissen ermöglicht ein gezieltes Zuschalten des Abbiegelichts eine optimierte Ausleuchtung der seitlichen Fahrbahnbereiche. Neu ist auch die Projektion eines X2 Logos aus dem Außenspiegel der Fahrerseite als Bestandteil des serienmäßigen Lichtpakets unter anderem mit Türgriff-, Vorfeld-, Türspiegel- und Ausstiegsbeleuchtung.

### **Adaptive LED-Scheinwerfer mit Matrix-Fernlichtfunktion als Option.**

Als Sonderausstattung sind für den BMW X2 M Mesh Edition auch Adaptive LED-Scheinwerfer erhältlich, die unter anderem eine 4-segmentige Matrix-Funktion für das Fernlicht bieten. Diese ermöglicht es, die Sichtweite zu erhöhen und gleichzeitig eine Blendwirkung gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Das Fernlicht wird in mehrere LED-Segmente unterteilt, die unabhängig voneinander aktiviert und deaktiviert werden können, um die Ausleuchtung der Fahrbahn an die jeweilige Verkehrssituation anzupassen. Ebenfalls optional sind die markanten BMW Individual Leuchten Shadow Line.

# Interieur.

## Hochwertiger Innenraum mit extravaganteren Ausstattung.



Der markante Auftritt mit neuen Farb-Akzenten im Exterieur setzt sich im BMW X2 M Mesh Edition auch im Innenraum fort. Auffälligstes Merkmal des neuen Modells ist die serienmäßige Bi-Color-Innenausstattung. Die exklusiven Bezüge der M Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und der Rücksitzbank tragen einen Mix aus Leder Dakota in markantem Mokka und Anthrazit-farbigem Alcantara. Abgerundet werden die Bezüge durch Kontrastnähte in Orange, die sich auch auf der Instrumententafel und der Mittelkonsole finden. Dadurch entsteht eine farbliche Verbindung zu den Folierungen an Front und Seite der Karosserie sowie den Akzenten in den exklusiven M Aerodynamikrädern. Die Fußmatten haben Einfassbänder und Nähte in Orange, beim BMW X2 xDrive25e in Braun. Dazu bietet der BMW X2 M Mesh Edition spezielle Einstiegsleisten mit dem Schriftzug Edition.

### **Sportliches Interieur.**

Für den sportlichen Eindruck sorgen neben den M Sportsitzen mit integrierten Kopfstützen weitere Insignien der BMW M GmbH. So sind die M Edelstahlpedale bereits Bestandteil der Serienausstattung und ergänzen perfekt die M Fahrerfußstütze. Ebenso serienmäßig sind das M Lederlenkrad und der Fahrzeugschlüssel mit exklusiver M Kennzeichnung. Fahrzeuge mit manuellem Getriebe verfügen auch über einen Schalthebel mit M Kennzeichnung. Die Interieurleisten sind in Aluminium Hexagon anthrazit ausgeführt, der BMW Individual Dachhimmel ist in sportlichem Anthrazit gehalten. Für farbige Akzente sorgen exklusive LED-Lichtleiter in den Türdekoren. Der Innenraum bietet die BMW typische Orientierung auf den Fahrer mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen. Die erhöhte Sitzposition des Fahrers sorgt für beste Übersicht und optimale Kontrolle über das Fahrgeschehen. Ein Blickfang ist die moderne Black Panel Technologie bei der Instrumenten-Kombination und dem Info Display. Außerdem zeichnet den BMW X2 M Mesh Edition seine hohe Funktionalität aus. Ein Beispiel dafür ist die Mittelkonsole mit einer Kombination aus offenen und mittels Rollo schließbaren Ablagen. Der Kofferraum hat ein Volumen von 470 Litern (BMW X2 xDrive25e 410 Liter), damit ist er bestens gerüstet für jede Art von Freizeitaktivitäten vom Shopping-Trip über das Ski-Wochenende bis zur Mountainbike-Tour. Ein Gefühl von Freiheit bietet zudem das optional verfügbare Panoramadach, das für einen lichtdurchfluteten Innenraum sorgt.

Der vordere Teil des Panoramadachs lässt sich wie ein konventionelles Schiebedach anheben und öffnen.

# Motorisierungen.

## Sechs Antriebsvarianten zur Auswahl.



Kunden haben beim BMW X2 M Mesh Edition die freie Auswahl zwischen drei unterschiedlichen Antriebskonzepten. Das SAC ist mit drei effizienten Dieselmotoren, zwei Ottomotoren und einem Plug-in-Hybrid-Antrieb verfügbar, die alle die Abgasnorm Euro 6d erfüllen. Außerdem bietet der BMW X2 Front- und Allradantrieb sowie manuelle und automatische Getriebe.

### **Plug-in-Hybrid-Antrieb des BMW X2 xDrive 25e bietet elektrische Reichweite von bis zu 57 Kilometern\*.**

Mit dem in der Baureihe neu eingeführten Plug-in-Hybrid-Antrieb ist der BMW X2 M Mesh Edition besonders effizient unterwegs und bietet die Möglichkeit lokal emissionsfreier Mobilität. Der BMW X2 xDrive25e kombiniert einen hocheffizienten Elektromotor, der seine Leistung von 70 kW/95 PS und sein Drehmoment von 165 Nm über ein einstufiges Getriebe an die Hinterräder abgibt, mit einem 1,5-Liter-Benzinmotor mit 92 kW/125 PS und einem maximalen Drehmoment von 220 Nm. Dieser überträgt seine Kraft über ein 6-Gang Steptronic Getriebe an die Vorderräder. Mit dem auf diese Weise entstehenden hybridspezifischen Allradantrieb und einer von beiden Motoren gemeinsam erzeugten Systemleistung von 162 kW/220 PS sowie einem Systemdrehmoment von 385 Nm ist der BMW X2 xDrive25e besonders agil und absolviert den Sprint von 0 auf 100 km/h in 6,8 Sekunden. Auch bei Zwischenspurts und Überholvorgängen trägt der elektrische Boost des Antriebssystems zu besonders intensiver Sportlichkeit bei.

Dank aktuellster Batteriezellen-Technologie weist die Lithium-Ionen-Batterie, in der die Energie für den elektrischen Antrieb gespeichert wird, eine besonders hohe Energiedichte auf. Mit einem Brutto-Energiegehalt von 10,0 kWh ermöglicht der Hochvoltspeicher eine rein elektrische Reichweite von bis zu 57 Kilometern\* im gesetzlichen EU-Testzyklus. Die Höchstgeschwindigkeit im Modus MAX eDrive, in dem der neue BMW X2 xDrive25e allein die Kraft des Elektromotors nutzt, beträgt 135 km/h. Arbeiten beide Motoren zusammen, liegt die maximale Geschwindigkeit bei 195 km/h. Ist der Hochvoltspeicher vollständig entladen, lässt er sich an einer Haushaltsteckdose in 3,8 Stunden zu 80 Prozent und in rund fünf Stunden zu 100 Prozent mit frischer Energie versorgen. An einer BMW i Wallbox nimmt das Aufladen von 0 auf 80 Prozent 2,4 Stunden und auf 100 Prozent etwa 3,2 Stunden in Anspruch. Während der Fahrt kann der Modus

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

SAVE BATTERY den Ladezustand des Hochvoltspeichers halten oder per Rekuperation erhöhen.

Dank der platzsparenden Anordnung des Hochvoltspeichers unterhalb der Fondsitzebank verringert sich das Gepäckraumvolumen im Vergleich zu den herkömmlich angetriebenen Modellvarianten des BMW X2 nur unwesentlich. Im primär genutzten Bereich bleibt der Stauraum vollständig erhalten. Auch das Plug-in-Hybrid-Modell verfügt über einen variabel nutzbaren Innenraum. Durch das Umklappen der serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzelehnen lässt sich das Gepäckraumvolumen von 410 auf bis zu 1290 Liter erweitern.

### **Zwei Benzinmotoren zur Auswahl.**

Den Einstieg in die Angebotspalette des Editionsmodells markiert der BMW X2 sDrive18i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 137 – 124 g/km)\*. Sein 1,5-Liter-Dreizylinder leistet nach der Anpassung an die Abgasnorm Euro 6d 100 kW/136 PS und gibt ein maximales Drehmoment von 220 Nm über ein manuelles 6-Gang-Getriebe an die Vorderräder ab. Optional ist das 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung erhältlich. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der BMW X2 sDrive 18i in 9,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 205 km/h.

Das leistungsstärkere Benzinaggregat ist sowohl mit Front- als auch mit Allradantrieb erhältlich. Der ebenfalls auf Euro 6d umgestellte 2,0-Liter-Vierzylinder mit jetzt 131 kW /178 PS treibt im BMW X2 sDrive20i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 5,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 140 – 132 g/km)\* die Vorderräder an und gibt über das serienmäßige 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung ein maximales Drehmoment von 280 Nm ab. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt er in 7,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 227 km/h. Der BMW X2 xDrive20i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,6 – 6,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 152 – 143 g/km)\* verfügt über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive und ist mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgerüstet. Damit werden aus dem Stand die 100 km/h nach 7,3 Sekunden sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 224 km/h erreicht. Mit einer Anhängelast von 2.000 kg kann der BMW X2 xDrive20i Boots- und Pferdeanhänger oder größere Wohnwagen ziehen.

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.



### **Effiziente Dieselmotoren in drei Leistungsstufen.**

Freunde effizienter Dieselmotoren haben beim BMW X2 die Wahl zwischen drei verschiedenen Triebwerken. Im frontgetriebenen BMW X2 sDrive18d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 – 4,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 123 – 114 g/km)\* sowie im BMW X2 xDrive18d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 4,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 136 – 121 g/km)\* entwickelt der 2,0-Liter-Vierzylinder 110 kW/150 PS und ein maximales Drehmoment von 350 Nm. Serienmäßig sind beide Modelle mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe ausgerüstet, das 8-Gang Steptronic Getriebe ist auf Wunsch verfügbar. Der BMW X2 sDrive18d erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 207 km/h und absolviert den Sprint von 0 auf 100 km/h in 9,3 Sekunden. Der BMW X2 xDrive18d schafft den Standardsprint in 9,2 Sekunden (9,4 Sekunden mit Steptronic) und erreicht maximal 206 km/h.

Der BMW X2 sDrive20d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 – 4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 123 – 115 g/km)\* mit Frontantrieb sowie die Allradvariante BMW X2 xDrive20d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 – 4,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 131 – 122 g/km)\* verfügen über einen 2,0-Liter-Diesel mit 140 kW/190 PS. Er gibt ein maximales Drehmoment von 400 Nm serienmäßig über das 8-Gang Steptronic Getriebe ab. Damit sind im BMW X2 sDrive20d aus dem Stand 100 km/h bereits nach 7,9 Sekunden erreicht, der BMW X2 xDrive20d erledigt diese Aufgabe sogar noch 0,2 Sekunden schneller. Der Vortrieb endet erst bei 221 km/h beim Allradmodell und bei 224 km/h bei der Variante mit Vorderradantrieb.

Die leistungstärkste Variante des BMW X2 M Mesh Edition ist der BMW X2 xDrive25d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,1 – 4,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 135 – 127 g/km)\*. In diesem Modell leistet das 2,0-Liter-Diesel-Triebwerk 170 kW/231 PS und generiert ein maximales Drehmoment von 450 Nm. Damit vergehen bei der Beschleunigung von 0 auf 100 km/h nur 6,6 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des BMW X2 xDrive25d liegt bei 237 km/h. Das 8-Gang Steptronic Getriebe ist serienmäßig und ist als Sonderausstattung wie auch die Steptronic Getriebe der übrigen X2 Modelle als Sport Steptronic erhältlich. Dann lassen sich manuelle Gangwechsel über Schaltwippen am M Sportlenkrad noch schneller vornehmen. Das ermöglicht eine noch sportlichere Fahrweise der ohnehin sehr agilen BMW X2 M Mesh Edition Modelle.

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

# Konnektivität. Intelligente Vernetzung und drei intuitive Bedienoptionen.



Der BMW X2 M Mesh Edition sorgt mit seiner intuitiven Bedienbarkeit und der intelligenten Vernetzung dafür, dass sich der Fahrer ganz auf das Wesentliche konzentrieren kann: das Fahren. Das Anzeige-Bedienkonzept (ID6) bietet drei Wege, die einzelnen Fahrzeug- und Navigationsfunktionen zu steuern: über den iDrive Controller, die Touchscreen-Steuerung auf dem Control Display sowie bei der optionalen Ausstattung BMW Navigation eine Sprachsteuerung, die auch natürlich gesprochene Sätze erkennt. Serienmäßig ist das freistehende und auch vom Beifahrer gut bedienbare Control Display 6,5 Zoll groß und gibt, beispielsweise über die im Display-Hauptmenü dargestellten Kacheln, einen schnellen Überblick über die aktuell wichtigsten Informationen. Standard sind auch die Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle und der digitale Radioempfang über DAB.

Die optionale BMW Navigation verfügt über ein 8,8 Zoll großes Control Display, dessen Bedienung sich an der intuitiven Touch-Steuerung eines Smartphones orientiert, sowie ein 5,7 Zoll großes Info Display in der Instrumentenkombination. Auf Wunsch unterstützt die Real Time Traffic Information die Routenplanung mit Echtzeit-Verkehrsdaten und ermöglicht, schnell auf eventuelle Behinderungen zu reagieren. Die BMW Navigation Plus beinhaltet darüber hinaus neben einem 10,25 Zoll großen Control Display auch das BMW Head-Up Display. Es projiziert alle wichtigen Fahrerinformationen und Anzeigen der Navigations- und Assistenzsysteme in hoher Auflösung auf die Windschutzscheibe und damit ins Blickfeld des Fahrers. Die Smartphone Integration über Apple CarPlay® ermöglicht optional die drahtlose und komfortable Nutzung ausgewählter Funktionen eines iPhones über das Control Display des Fahrzeugs. Über die auf Wunsch erhältliche Telefonie mit Wireless Charging lassen sich geeignete Smartphones und Mobiltelefone induktiv laden und mit der Außenantenne des Fahrzeugs verbinden.

## **Clever vernetzt mit den BMW ConnectedDrive Services.**

Die Vernetzung des BMW X2 M Mesh Edition mit den BMW ConnectedDrive Services ermöglicht es dem Fahrer, seinen Tagesablauf innerhalb sowie außerhalb des Fahrzeugs so effizient wie möglich zu gestalten. So ist er über die BMW Connected App und in Zukunft über die My BMW App jederzeit über den Zustand seines Fahrzeugs informiert und hat über die Remote Services auch aus der Ferne einen Zugriff auf seinen BMW X2. Mit diesen

Funktionen kann er beispielsweise das Fahrzeug über die App öffnen und verriegeln, sich den aktuellen Standort anzeigen lassen oder bereits vor einer Fahrt die Zieladresse vom Smartphone an das Navigationssystem senden. Er selbst erhält mit kostenlosen Fahrzeug Apps über BMW Online die aktuellen Wetterinfos oder Nachrichten.

### **Erweiterte Remote Services beim BMW X2 xDrive25e.**

Das Plug-in-Hybrid-Modell BMW X2 xDrive25e verfügt zudem über noch weitergehende Remote Services. Mit den Connected eDrive Services, die im Fahrzeug, über die BMW Connected App oder die My BMW App für drei Jahre kostenlos nutzbar sind, lassen sich beispielsweise Ladestationen suchen und anzeigen. Durch die Auswahl einer angezeigten Ladestation sind Detailinformationen wie Steckertypen, Verfügbarkeit oder Zahlungsoptionen abrufbar, das Ziel lässt sich direkt an das Navigationssystem senden. Außerdem sind jederzeit die aktuelle elektrische Reichweite des Plug-in-Hybrid-Modells oder der Ladestatus der Lithium-Ionen-Batterie anzeigen. Ladevorgänge, beispielsweise an einer optionalen BMW i Wallbox, lassen sich über die BMW Connected App bequem timen und konditionieren.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.