

Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Technische Daten. X2 sDrive18i.



BMW X2 sDrive18i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1410 (1430) / 1485 (1505)
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	1985 (2005)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1000 (1020) / 1020
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1700 / 740 (750)
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470-1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500-6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500-4100
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

BMW X2 sDrive18i

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)	
Getriebeübersetzung I	:1	3,615 (17,348)
II	:1	1,952 (10,232)
III	:1	1,241 (6,593)
IV	:1	0,969 (4,615)
V	:1	0,806 (3,572)
VI	:1	0,683 (2,819)
VII	:1	- (2,285)
VIII	:1	-
R	:1	3,538 (15,892)
Achsübersetzung	:1	3,882 (4,176)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,1 (14,3)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	12,1 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	7,2–7,1 (7,0–6,6)
außerstädtisch	l/100 km	5,2–4,7 (5,1–4,7)
insgesamt	l/100 km	6,0–5,6 (5,8–5,4)
CO ₂	g/km	137–128 (133–124)
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	n.b.
--------------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Technische Daten. X2 sDrive20i.



BMW X2 sDrive20i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1470 / 1545
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1055 / 1030
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	470-1355
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW / PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350-4200
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah / -	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium- / Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

BMW X2 sDrive20i		
Getriebe		
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung I	:1	15,741
II	:1	9,284
III	:1	5,899
IV	:1	4,129
V	:1	3,196
VI	:1	2,558
VII	:1	2,073
VIII	:1	--
R	:1	14,220
Achsübersetzung	:1	3,789
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,2
Literleistung	kW/l	65,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	7,5–7,0
außerstädtisch	l/100 km	5,3–5,0
insgesamt	l/100 km	6,1–5,8
CO ₂	g/km	140–132
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Technische Daten. X2 xDrive20i.



BMW X2 xDrive20i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2145
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1090 / 1090
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470-1355
Luftwiderstand	C _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350-4200
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

BMW X2 xDrive20i		
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,519
II	:1	3,184
III	:1	2,050
IV	:1	1,492
V	:1	1,235
VI	:1	1,000
VII	:1	0,801
VIII	:1	0,673
R	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	3,200
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,4
Literleistung	kW/l	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	224
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	7,9–7,6
außerstädtisch	l/100 km	5,1–4,8
insgesamt	l/100 km	6,6–6,3
CO ₂	g/km	152–143
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Technische Daten. X2 sDrive18d.



BMW X2 sDrive18d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1505 (1540) / 1580 (1615)
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2115)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1060 (1100) / 1050
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470-1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

BMW X2 sDrive18d			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung I	:1	3,923 (5,519)	
II	:1	2,136 (3,184)	
III	:1	1,276 (2,050)	
IV	:1	0,919 (1,492)	
V	:1	0,725 (1,235)	
VI	:1	0,605 (1,000)	
VII	:1	- (0,801)	
VIII	:1	- (0,673)	
R	:1	3,538 (4,221)	
Achsübersetzung	:1	3,389 (2,851)	
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,7 (14,0)	
Literleistung	kW/l	55,1	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,3	
im 5. Gang 80–120 km/h	s	9,7 (-)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	207	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	5,3–5,0	
außerstädtisch	l/100 km	4,2–4,0 (4,2–4,0)	
insgesamt	l/100 km	4,6–4,3 (4,7–4,3)	
CO ₂	g/km	122–114 (122–114)	
Emissionseinstufung	Euro 6d		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Technische Daten. X2 xDrive18d.



BMW X2 xDrive18d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1585 (1605) / 1660 (1680)
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2160 (2180)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1100 (1115) / 1095 (1100)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470-1355
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

BMW X2 xDrive18d			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung I	:1		3,538 (5,519)
II	:1		1,923 (3,184)
III	:1		1,219 (2,050)
IV	:1		0,881 (1,492)
V	:1		0,810 (1,235)
VI	:1		0,674 (1,000)
VII	:1		- (0,801)
VIII	:1		- (0,673)
R	:1		3,831 (4,221)
Achsübersetzung	:1		4,059 (2,851)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		14,4 (14,6)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,2 (9,4)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		9,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		207
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		6,1–5,6 (5,5–5,1)
außerstädtisch	l/100 km		4,7–4,4 (4,6–4,3)
insgesamt	l/100 km		5,2–4,9 (4,9–4,6)
CO ₂	g/km		136–128 (129–121)
Emissionseinstufung	Euro 6d		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Technische Daten. X2 sDrive20d.



BMW X2 sDrive20d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2125
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1100 / 1060
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470-1355
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

BMW X2 sDrive20d		
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,519
II	:1	3,184
III	:1	2,050
IV	:1	1,492
V	:1	1,235
VI	:1	1,000
VII	:1	0,801
VIII	:1	0,673
R	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	2,851
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	224
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	5,4–5,0
außerstädtisch	l/100 km	4,3–4,0
insgesamt	l/100 km	4,7–4,4
CO ₂	g/km	123–115
Emissionseinstufung	Euro 6d6	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Technische Daten. X2 xDrive20d.



BMW X2 xDrive20d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1605 / 1680
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2190
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1120 / 1100
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470-1355
Luftwiderstand	C _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

BMW X2 xDrive20d		
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,519
II	:1	3,184
III	:1	2,050
IV	:1	1,492
V	:1	1,235
VI	:1	1,000
VII	:1	0,801
VIII	:1	0,673
R	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	2,851
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,5
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	221
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	5,7–5,3
außerstädtisch	l/100 km	4,6–4,3
insgesamt	l/100 km	5,0–4,6
CO ₂	g/km	131–122
Emissionseinstufung	Euro 6d	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Technische Daten. X2 xDrive25d.



BMW X2 xDrive25d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1620 / 1695
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1140 / 1080
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470-1355
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500-3000
Elektrik		
Batterie /Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

BMW X2 xDrive25d		
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,519
II	:1	3,184
III	:1	2,050
IV	:1	1,492
V	:1	1,235
VI	:1	1,000
VII	:1	0,801
VIII	:1	0,673
R	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	2,851
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,5
Literleistung	kW/l	85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	237
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	5,8–5,5
außerstädtisch	l/100 km	4,7–4,5
insgesamt	l/100 km	5,1–4,8
CO ₂	g/km	135–127
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 M Mesh Edition.

Technische Daten.

X2 xDrive25e.

BMW X2 xDrive25e		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1512
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl ¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1250
Zul. Anhängelast (12%) gebremst / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	410-1290
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,38
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, elektrifiziertes Allradsystem xDrive, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend
Systemleistung	kW/PS	162 / 220
Systemdrehmoment	Nm	385
Ottomotor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	92 / 125
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-5500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500-3800
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS	70 / 95
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 - 3900
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur, unterhalb Fondsitzebank
Spannung	V	295
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	10,0 / 8,8
Ladezeit für 100 % Ladung		3,2 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)

BMW X2 xDrive25e

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,9
Reifen vorne / hinten	225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten	7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM

Getriebe

Getriebeart	6-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,459
II	:1	2,508
III	:1	1,556
IV	:1	1,142
V	:1	0,851
VI	:1	0,672
R	:1	3,185
Achsübersetzung	:1	3,944

Fahrleistungen

Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,7
Literleistung Ottomotor	kW/l	61,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	135
Reichweite elektrisch	km	57

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	1,9
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,7
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/ km	43
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 24 / 22
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.